PERSGA

الهيئة الإقليمية للمحافظة على بيئة البحر الأحمر وخليج عدن
Regional Organization for the Conservation of
Environment of the Red Sea and Gulf of Aden

(دليـــل استرشـــادي)

بشأن طلبات المساعدة

في حالة تسرّب الزيت

أو المواد الخَطرة والضارّة

سبتمبر 2024

PERSGA

SFISH | THE WORLD BANK | PERSGA

(دليـــل استرشـــادي)

بشأن طلبات المساعدة

في حالة تسرّب الزيت

أو المواد الخَطرة والضارّة

سبتمبر 2024

PERSGA

إخلاء المسؤولية Disclaimer

الهيئة الإقليمية للمحافظة على بيئة البحر الأحمر وخليج عدن (PERSGA) هي هيئة حكومية دولية تعمل في مجال الحفاظ على البيئات الساحلية والبحرية في المنطقة .و ينبع الأساس القانوني للهيئة من الاتفاقية الإقليمية للمحافظة على البحر الأحمر وخليج عدن ، المعروفة باسم اتفاقية جدة ، الموقعة في عام 1982.

تأسست الهيئة الإقليمية رسميًا في سبتمبر 1995 بموجب إعلان القاهرة ومنذ أنشائها تستضيف المملكة العربية السعودية المقر الرئيسي للهيئة في مدينة جدة.

إن جميع التسميات والرموز والاشكال المستخدمة في هذا المنشور وطريقة عرض المواد فيه عن أي رأي من جانب الهيئة بشأن الوضع القانوني لأي دولة أو إقليم أو مدينة أو منطقة أو سلطاتها أو بشأن ترسيم حدودها أو تخومها. وعلى الرغم من أن الهيئة تبذل قصارى جهدها لضمان دقة المعلومات المقدمة ، إلا أنها لا تتحمل أي مسؤولية عن أي أخطاء أو اقتباسات أو بيانات غير صحيحة قد ترد في هذا المنشور.

المحتويـات

1 مقدمــة.....5
2 المعلومات وطلب المساعدة.....5
المُرفق 1 : الإخطار وطلب المُساعدةِ من الطرف الطالب 7
المُرفق 2 : عرضُ المُساعَدة للطرف الطالب.....9
المُرفق 3 : تأكيدُ استلام عرضِ المُساعدة..... 11
المُرفق 4 : سِجل تَلَقّي عرض المساعدة 12
المُرفق 5 :قبول أو/ رفض عرض المُساعَدة..... 13
المُرفق 6 : المُعجم المُشترك للمعدات الهامة وأنواع الموظفين..... 14
المُرفق 7 : مُعجمُ المعدات والموظفين..... 21

1 مقدمة

تمّ إعداد هذا الدليل لوصف طريقة إدارةِ طلبات المساعدة من المجتمع الدولي في حالة تسرّب الزيت أو المواد الضارة والخطرة (HNS) داخل مياه الدول الأعضاء في الهيئة PERSGA.

يعتمدُ هذا الدليل على نظامٍ معترفٍ به دولياً لرَفع ومعالجة طلبات المساعدة في حالة وقوع حادث تلوثٍ نفطيٍ كبيرٍ.

2 المعلومات وطلب المساعدة

يوجدُ بالفعل نظام لتنبيه الشركاء الإقليميين والمجتمع الدولي من خلال خطة طوارئ الانسكابات الإقليمية (RSCP) الخاصة بـ الهيئة الإقليمية PERSGA والبروتوكولات الدولية ذات الصلة.

وقد وضعت المنظمة البحرية الدولية[1] مبادئَ توجيهية بشأن نظامٍ معترفٍ به دولياً لرفع ومعالجة طلبات المساعدة في حالةِ وقوع حادث تلوّث نفطي كبيرٍ.

يمكن استخدام هذه المبادئ التوجيهية للمساعدة في إدارة طلباتِ موارد الاستجابة للتسرّب وعروض المساعدة من الدولِ والمُنظَمات الأخرى عند مواجهة حوادث تسرّبٍ نفطيٍ كبيرة أو معقدة.

يمكن الاطلاع على سلسلةٍ من النماذج المَأخوذة من الإرشادات التوجيهية في الملاحق المُصاحبة. وهي موضحة في الجدول 1.

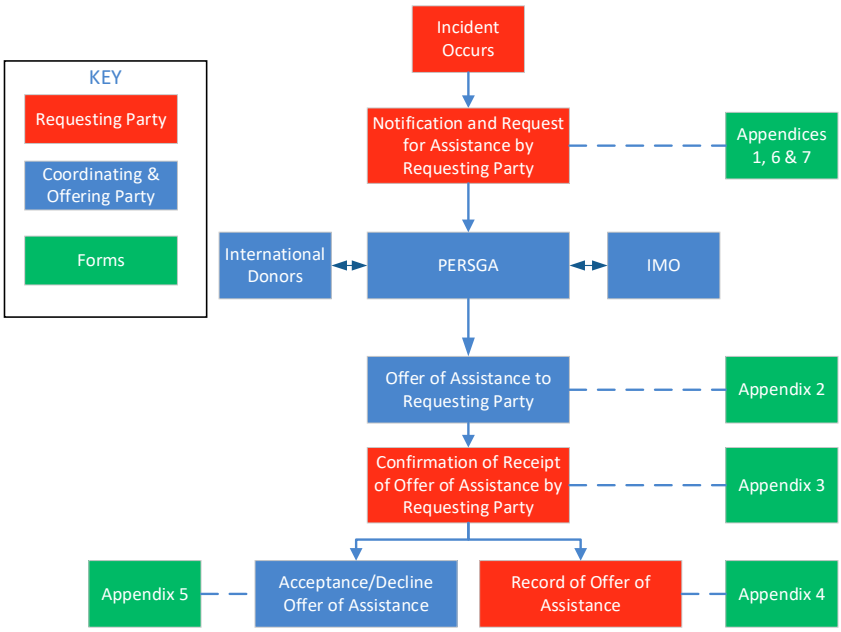
رقم المُلحق	اسم المُلحق
1	الإخطار وطلب المساعدة من الطرف الطالب
2	عرضُ المساعدة للطرف الطالب
3	تأكيد استلام عرض المساعدة

1 المبادئ التوجيهية بشأن العروض الدولية للمساعدة في الاستجابة لحادث التلوث النفطي البحري، المنظمة البحرية الدولية، 2016

رقم المُلحق	اسم المُلحق
4	سِجِّل عرض إيصال المساعدة
5	قبول/رفض عرض المساعدة
6	المُعجم المشترك للمعدات الهامة وأنواع الموظفين
7	مُعجم المعدّات والموظفين

(الجدول1) : طلب نماذج المساعدة

يظهرُ تسلسل الأحداث عند الإخطار وطلبِ المساعدة أو تقديمها في الشكل 1.



(الشكل1) : تسلسل الأحداث في الإخطار وطلب أو تقديم المساعدة

لقد وُجدَ أن النظام الشامل لتسجيل الطلبات والعروض مفيدٌ للغاية عند تنسيق طلبات المساعدة أثناء الاستجابات الرئيسية للتلوّث.

المُرفق 1 : الإِخطار وطلب المُساعدةِ من الطرف الطالب

عاجل

تقريرُ الإخطار وطلب المُساعدة

الرقم التسلسلي/المرجعي .....

اسم الحادثة .....

الموقع .....

اليوم/التاريخ ..... / ..... (التوقيت المحلّي) .....

عدد الصفحات (بما في ذلك صفحة الغلاف) .....

من (ممثل الطلب المعتمد)		إلى (جهة الاتصال/مصدر المعدّات)	
الاسم:		الاسم:	
الوظيفة:		الوظيفة:	
رقم الهاتف:		رقم الهاتف:	
فاكس:		فاكس:	
ايميل:		ايميل:	

تفاصيل الحادثة

خصائص الحادثة	المعلومات حتى اللحظة	مُؤكد
نوع الحادثة:		
الحجم المُقدّر المسكوب/المنسكب:		
نوع المنتج(ات):		
موقع (خط الطول والعرض):		
هل تمت السيطرة على المصدر؟		
عوامل مُعقِّدة (حريق وما الى ذلك)		
أخرى:		

المُرفق

المُساعَدة المطلوبة	
هل المُساعدة مطلوبة حالياً في هذا الرد؟ لا (المعلومات أعلاه للإشعار فقط) ❑ نعم (عرّف الحاجات أدناه) ❑	
قم بإرفاق جدول البيانات واستخدم المعجم المشترك (الملحق 7) لتوفير أكبر قدر ممكن من التفاصيل ***لكل عنصر من عناصر سطر الموارد.***	
ستكون المنظمة الطالبة مسؤولة عن جميع المساعدات/السلع العينية من جميع الرسوم الجمركية والضرائب والتعريفات الجمركية والرسوم ومن جميع قيود التصدير والاستيراد:	نعم/لا

نقاط توصيل المصدر		
النوع (أرضي، جويّ أو نقل بحري)	**اسم نقطة التوصيل**	**موقع نقطة التوصيل (العنوان أو الإحداثيات)**

اللوجستيات	
هل التخزين داخل الدولة مقدم من قبل الطالب؟	نعم/لا
هل التوزيع مقدم من الطالب؟	نعم/لا

تفاصيل الاتصال بالمُرسِل	
الاسم:	
الوظيفة:	
العنوان:	
رقم الهاتف:	
فاكس:	
ايميل:	

توقيع المسؤول المعتمد: **اسم المسؤول المعتمد:** **الوظيفة:** **المُنظمَة:**	**التاريخ:**

المُرفق 2 : عرضُ المُساعَدة للطرف الطالب

تقرير عرض المساعدة

الرقم التسلسلي/المرجعي .....

اسم الحادثة .....

الموقع .....

اليوم/التاريخ ..... / .....(التوقيت المحلّي) .....

عدد الصفحات (بما في ذلك صفحة الغلاف) .....

من (ممثل الطلب المعتمد)		إلى (جهة الاتصال/مصدر المعدّات)	
الاسم:		الاسم:	
الوظيفة:		الوظيفة:	
رقم الهاتف:		رقم الهاتف:	
فاكس:		فاكس:	
ايميل:		ايميل:	

تفاصيل الحادثة

النوع (معدات، أفراد، تكنولوجيا، عامل كيميائي*)	العدد أو الكمية	الموقع الحالي للموارد	وسائل النقل (البرية، الجوية، البحرية)

قم بإرفاق جدول البيانات واستخدم المعجم المشترك (الملحق 7) لتوفير أكبر قدر ممكن من التفاصيل لكل عنصر من عناصر سطر الموارد.

نقاط تسليم الموارد

النوع (أرضي، جويّ أو نقل بحري)	اسم نقطة التوصيل	موقع نقطة التوصيل (العنوان أو الإحداثيات)

*يتضمن ذلك قائمةً بجميع مكونات النظام اللازمة لتشغيل العنصر الأساسي المُدرج.

المعلومات اللوجستية	
هل التخزين داخل الدولة مطلوب؟	نعم/لا
هل تتطلب المعدات موظفين مدربين لمرافقتها/تشغيلها؟ إذا كانت الإجابة بنعم، اتخذ ترتيبات الهجرة المناسبة.	نعم/لا
هل يؤدي إطلاق المعدات من الموقع الحالي إلى خلق مشاكل في الامتثال للمعايير الدنيا للمعدات للاستجابة؟	نعم/لا
كيف ينبغي نقل المعدات؟ هل سيوفر الطرف المساعد وسائل النقل؟	
هل هناك أي مصدر طاقة محدد أو مضخات أو احتياجات فنية أخرى لتشغيل هذه المعدات/الأصل؟	
من سيوفر توزيع الموارد إذا لزم الأمر؟	
اعتبارات أخرى؟	

المعلومات الماليّة	
هل يقدم الطرف المُساعِد مساعدته مجاناً؟	نعم/لا
إذا كانت الإجابة "لا" اذكر بالتفصيل التكلفة التي سيتم سدادها:	التكلفة الإجمالية التقريبية لهذا الاستخدام والتي سيتم طلب سداد تكاليفها: ..... (يورو/دولار أميركي/غيرها) إجمالي التكاليف من القاعدة الرئيسية إلى منطقة التحضير: ..... (يورو/دولار أميركي/غيرها)
توقيع المسؤول المعتمد: **اسم المسؤول المعتمد:** **الوظيفة:** **المُنَظمَة:**	**التاريخ:**

المُرفق 3 : تأكيدُ استلام عرضِ المُساعدة

اسم وموقع الحادثة	التاريخ	التاريخ مع المنطقة الزمنية
تم استلام الطلب من قِبَل	التاريخ	التاريخ مع المنطقة الزمنية
التاريخ المُقترح لقبول البلاغ		
أخرى:		

المُرفق 4 : سِجل تَلَقّي عرض المساعدة

عرض سجل استلام المساعدة		
معلومات الحادث		
اسم الحادث وموقعه		تاريخ الحادث
معلومات العرض		
تاريخ استلام العرض	وقت استلام العرض	طريقة الإرسال
تم تقديم العرض عن طريق:		
الدولة أو المنظمة المُساعِدة:		
اسم نقطة الاتصال وموقعها:		
رقم الهاتف:		
رقم الفاكس:		
عنوان البريد الإلكتروني:		
تفاصيل العرض (بقدر ما هو مقدم):		

المُرفق 5 :قبول أو/ رفض عرض المُساعَدة

قبول أو/ رفض عرض المُساعَدة

الرقم التسلسلي/المرجعي .....

اسم الحادثة .....

الموقع .....

اليوم/التاريخ ..... / .....(التوقيت المحلّي) .....

عدد الصفحات (بما في ذلك صفحة الغلاف) .....

قرار العرض		
الطرف المُساعِد (الحكومة/المنظمة)	العرض	حالة العرض
		مقبول/مرفوض/في الانتظار
		مقبول/مرفوض/في الانتظار
		مقبول/مرفوض/في الانتظار

العروض المقبولة			
العرض	التاريخ المطلوب	الموقع	تفاصيل النقل

العروض المرفوضة	
العرض	التبرير

معلومات إضافية:

توقيع المسؤول المعتمد:	**وقت التوقيع:**
اسم المسؤول المعتمد:	**التاريخ:**
الوظيفة:	
المُنَظمَة:	

المُرفق 6 : المُعجم المُشترك للمعدات الهامة وأنواع الموظفين

A نوع المعدات	B خيارات المهمة	C النوع الفرعي للمعدات	خيارات الاستجابة تشتيت	احتواء	استعادة	دعم	D خيارات القدرة
طائرة	(اختر واحدة)	(اختر واحدة)					(اختر واحدة)
	☐ نقل البضائع ☐ منصة المراقبة ☐ نقل الموظفين ☐ المعدات المتخصصة للكشف والاستشعار عن بعد	منطاد طائرات بدون طيار جناح ثابت مروحية					☐ طائرة نفاثة ☐ متعدد المحركات ☐ محرك واحد ☐ أخرى
حاجز	(اختر واحدة)	(اختر واحدة)					(اختر واحدة)
	☐ محيط ☐ قابلة الساحل/ بالقرب من الساحل/ في اليابسة ☐ الأنهار/القنوات	حاجز عائم حاجز التوتر الخارجي اسوار مطاطية حاجز مقاومة للحريق نظام احتواء عالي السرعة قابل للنفخ سد مطاطي للمد والجزر آخري					☐ > 41 بوصة (> 104 سم) ☐ > 18 إلى 41 بوصة (> 46 إلى 104 سم) ☐ من 6 إلى 18 بوصة (14 إلى 46 سم)

معدات الاتصالات		(اختر واحدة)					(الكمية المطلوبة)
		راديو الطيران منخفض التردد (LFi)					
		مجموعة الاتصالات/النظام/ الحزمة المخصصة/المجموعة					
		خدمة الأقمار الصناعية المتنقلة المحمولة					
		القمر الصناعي ذو النطاق الترددي العالي Ku-band					
		راديو عالي التردد (HF) يشمل أنظمة ملاحة جوية					
		القمر الصناعي البحري الدولي (INMARSAT)					
		نقل الموجات الدقيقة على خط البصر					
		الراديو البحري عالي التردد (VHF)					
		هاتف					
		مكرر الراديو المحمول					
		راديو عالي التردد (UHF)					
		راديو عالي التردد (VHF)					
		آخري					
مواد مُشتتة		(اختر واحدة)					
		نظام نقل الدعم الأرضي					
		فريق الدعم الأرضي للموظفين					
		منتج					
		حزمة المراقبة الخاصة لتقنيات الاستجابة التطبيقية (SMART)					
		طائرات معدات الرش					
		معدات الرش الساحلية					
		سفينة معدات الرش					
		اخرى					
الحرق في الموقع		(اختر واحدة)					
		مشعل مخصص					
		حاجز مقاوم للحريق					
		مشعل محمول					
		شعلة Heli					
		مروح اشتعال					
		موزع بلاستيكي كروي					
		آخري					
فواصل الماء الملوث بالزيت	(المواصفات المطلوبة)	(اختر واحدة)					(الحجم المطلوب)
	الطول/العرض/الارتفاع/الوزن الجاف	مرشح					
		فاصل تجميع الجاذبية					

		فاصل لوحة موازية الجاذبية					جالون في الدقيقة (gpm) أو متر مكعب (m^3) في الدقيقة
		فاصل الجاذبية البسيط					
		فاصل أنابيب الموقد					
		أخري					
المضخّات	(اختر واحدة)	(اختر واحدة)					(الحجم المطلوب)
		بدون شفرات					جالون في الدقيقة (gpm) أو متر مكعب (m^3) في الدقيقة
		الطرد المركزي					
		غشاء					
		العتاد/الفص					
		تمعجي أو خرطوم					
		مكبس					
		التجويف المدرج/المسمار الأرخميدي					
		حذاء منزلق					
		ريشة					
		أخرى					
الاستشعار عن بعد / المراقبة / التتبع / الكشف		(اختر واحدة)					
		نظام التعرف الآلي (AIS) المحمول جواً					
		مستشعر الفلور بالليزر المحمول جواً					
		مركبة مستقلة تحت الماء (AUV)					
		نظام الكاميرا الكهربائية الضوئية/الأشعة تحت الحمراء (EOM)					
		فيديو EO/IR					
		عوامة الكشف عن الانسكابات الزيتية الثابتة والعائمة					
		مستشعر كشف الزيت الثابت					
		جهاز تتبع نظام تحديد المواقع العالمي (GPS)					
		كاميرا تصوير رقمية عالية الدقة					
		الماسح الضوئي للخط: الأشعة تحت الحمراء/الأشعة فوق البنفسجية (IR/UV)					
		مقياس إشعاع الميكروويف					
		كاميرا متعددة الأطياف					
		الكشف عن الانسكابات الزيتية عن طريق الاستشعار عن بعد عبر الأقمار الصناعية					
		صور الأقمار الصناعية					
		رادار محمول جواً ذو مظهر جانبي (SLAR)					
		البرمجيات المتخصصة					
		رادار الفتحة الاصطناعية (SAR)					
		كاميرا التصوير الحراري (الأشعة تحت الحمراء (IR))					

		نظام فيديو للتوثيق المرئي					
		أخرى					
منظفات الشواطئ	(المواصفات المطلوبة)	(اختر واحدة)					التخزين على المتن (السعة المطلوبة)
	الطول/العرض/الارتفاع/الوزن الجاف	المنظفات اليدوية					برميل (bbl) أو متر مكعب (m^3)
		المنظفات الميكانيكية					
		ميكانيكية/هيدروليكية					
		حزام مجداف					
		حزام الفحص					
		مادة ماصة					
		مكنسة غسيل كهربائية					
		غسيل					
		آخري					
كاشطات (محمولة)	(المواصفات المطلوبة)						(الحجم المطلوب)
	الطول /الارتفاع/الوزن الجاف	كاشطة الحاجز المطاطي					برميل في الساعة (برميل/ساعة) أو متر مكعب في الساعة ($م^3$/ساعة)
		كاشطة الفرشاة					
		كاشطة القرص					
		كاشطة الطبل					
		كاشطة ممسحة الحبل					
		كاشطة الحزام الساحب					
		كاشطة الشفط					
		كاشطة Weir					
		أخرى					
أنواع السواحب	(الاستخدام المُوصى به)	(اختر واحدة)					(السعة المطلوبة)
	الانسكابات على الأرض - L الانسكابات على الماء - W الانسكابات على الأرض أو الماء - L/W الاستخدام الصناعي - I	النوع I (لفة، ورقة، وسادة، بطانية، شبكة)					غرام (g) من الزيت لكل غرام من المادة الساحبة
		النوع II (فضفاض)					
		النوع III (مرفق)					
		النوع IIIa (وسائد وجوارب)					
		النوع IIIb (حواجز ماصة)					
		النوع IIIc (ماسحات ماصة)					
		النوع IV (وحدة التكتل (الأشرطة والأشرطة والبوم-بوم والشباك المفتوحة))					
المركبات المتخصصة		(اختر واحدة)					(الكمية المطلوبة)
		مركبة لجميع التضاريس (ATV)					
		مركبات هوائية					
		شاحنة شفط					
		مقطورة شفط					
		مقطورة					
		قدرة الدفع (4x4 c/w)					

		رافعة شوكية						
		شاحنة مع رافعة c/w						
		أخرى						
المعدات تحت البحر		(اختر واحدة)						(توفير ضغط العمل إن أمكن)
		سونار ثنائي الأبعاد "Blue View"						
		سونار ثلاثي الأبعاد "Blue View"						
		مركبة مستقلة تحت الماء (AUV) (غير مقيدة/غير مأهولة)						
		مجموعة أدوات التغطية (صندوق الأدوات)						
		معدات إزالة الحطام						
		تغطية الابار في المياه العميقة حتي عمق 3000 متر						10000 باوند لكل بوصة مربعة (psi)
		بئر في المياه العميقة يصل إلى 3000 متر						psi 15,000
		مجمع الضغط العالي/الحجم العالي(HP/HV)						
		الغواصات المأهولة						
		مركبة تحت الماء تعمل عن بعد(ROV)						
		صندوق أدوات الأجهزة المشتتة تحت سطح البحر						
		أخرى						
تخزين مؤقت	(اختر واحدة)	(اختر واحدة)						(الحجم المطلوب)
		البارجات (مسخنة/غير ساخنة)						برميل (bbl) أو متر مكعب (m^3)
		خزان المنشأة الثابتة (مسخن/غير مسخن)						
		خزانات متنقلة						
		خزانات ثابتة (مسخنة/غير ساخنة)						
		سفينة صهريجية						
		شاحنة صهريج (مدفأة/غير مدفأة)						
		الخزانات القابلة للسحب (على سبيل المثال، الخزان المرن، والستائر)						
		أخرى						
سفن (غير قاشطة)	(اختر واحدة)	(اختر واحدة)						(الحجم المطلوب)
	إجمالي طن/طول/عرض	بارجة رافعة						☐ إلى حد 30 bhp
		بارجة سطحية						☐ بين 51 و100 bhp
		بارجة فندقية						☐ بين 101 و500 bhp
		قارب عمل من الألومنيوم (Jon boat)						☐ بين 501 و1000 bhp
		زورق إنزال						☐ بين 1001 و5000 bhp
		سفينة إمداد بحرية (مناقصة الحفارة/مناولة المرساة)						☐ بين 5001 و12000 bhp
		سفينة صيد						☐ بين 12.001 و20.000 bhp
		زورق قطر						☐ أكثر من 20.000 bhp
		قارب عمل للخدمات						
		منصة عمل للخدمات						

		قارب صلب قابل للنفخ (RIB)					
		قارب مطاطي قابل للنفخ					
		أخرى					
سفن (كاشطة)	(اختر واحدة)	(اختر واحدة)					(الحجم المطلوب)
	☐ سفينة استعادة الزيت المستقلة (المخصصة) (SORV) ☐ سفينة مستقلة ☐ نظام قشط الفرص (VOSS) ☐ بالقرب من الشاطئ	كاشطة السد المتقدمة					برميل (bbl) أو متر مكعب (m^3)
		كاشطة الحاجز					
		كاشطة الفرشاة					
		كاشطة القرص					
		كاشطة الطبل					
		أذرع المسح ثابتة أو مرنة					
		كاشطة طائرة الغمر الثابتة					
		التدفق المستحث (نفث الماء) كاشطة السد					
		كاشطة حزام مجداف					
		كاشطة ممسحة الحبل					
		كاشطة الحزام الماص					
		كاشطة الطائرة المتحركة بالغمر					
		كاشطة الشفط					
		كاشطة Weir					
		أخرى					

المعدات اليدوية	(اختر واحدة)	(اختر واحدة)					(اختر واحدة)
		حلبة مانعة لتسرب الزيت					
		جارف					
		مجرفة ذات مقبض طويل					
		دلو قوي التحمل					
		كيس قوي التحمل (1 $م^3$)					
		كيس قوي التحمل					
		صفائح بطانة غير منفذة					
		أخرى					

معدات الدعم	(اختر واحدة)	(اختر واحدة)					(اختر واحدة)
		خيمة (متوسطة)					
		خيمة (كبيرة)					
		مقصف متنقل					
		مركز للإسعافات الأولية متنقل					
		أخرى					

الموظفون	(اختر واحد)	(اختر واحد)					(اختر واحد)
	☐ خاص ☐ حكومة ☐ غير ربحية ☐ منظمة غير حكومية (NGO) ☐ أخرى	مراقب جوي					
		كابتن الطائرة					
		مساعد ضابط الإنقاذ/مهندس					
		أخصائي اتصالات					
		فريق الدعم الأرضي المشتت					
		مشرف الغوص					
		غواص مؤهل من هيئة الصحة والسلامة (HSE)					
		مسؤول السلامة في الصحة والسلامة والبيئة					
		فريق إدارة الحوادث (IMT)					
		عامل					
		كابتن بحري					
		مهندس بحري/مهندس					
		إدارة المكتب					
		المشغل/الفني					
		عامل الحفر، المجهز، مشغل المعدات					
		رئيس عمال الإنقاذ					
		قائد الإنقاذ					
		ضابط إنقاذ/مهندس					
		عضو فريق تقنية تنظيف وتقييم الخط الساحلي (SCAT)					
		مستشار متخصص : • رجل الاطفاء • مستشار كيميائي • مستشار مكافحة التلوث ☐ مستشار إزالة الألغام					
		مشرف					
		أخصائي إزالة الألغام					
		آخر					

المُرفق 7 : مُعجمُ المعدات والموظفين

ملاحظة: المعلومات المُقدمة أدناه تكمل معجم المعدات في الملحق 6 من خلال تقديم وصف للمعدات وأنواع الموظفين. قد تم أخذها من المبادئ التوجيهية بشأن العروض الدولية للمساعدة في الاستجابة لحادث التلوّث الزيتي البحري الصادرة عن المنظمة البحرية الدولية في عام 2016.

طائرات (A)	آلة تقاوم قوة الجاذبية باستخدام إما الرفع الثابت أو الرفع الديناميكي للجنحين، أو في حالات قليلة، الدفع للأسفل من المحركات النفاثة. الطائرة (A) أو المروحية (H).
نقل البضائع (AC)	طائرة الشحن (المعروفة أيضاً باسم طائرة الشحن أو سفينة الشحن أو طائرة النقل الجوي أو طائرة الشحن): هي طائرة ثابتة الجناحين الطائرات المصممة أو المحولة لنقل البضائع، وليس الركاب. - القدرة 1: ACT1 (<264،600 رطل أو 120 طن كحد أقصى) - القدرة 2: ACT2 (<55،135 أو 25 طن > 264،600 أو 120 طن كحد أقصى) - القدرة 3: ACT3 (<22،050 رطل أو 10 طن > 55،135 رطل أو 25 طن كحد أقصى) - القدرة 4: ACT4 (<22،050 رطل أو 10 طن كحد أقصى)
منصة المراقبة (AOP)	طائرة المراقبة هي طائرة تستخدم لجمع المعلومات مع مرور الوقت. لا تتطلب طائرة المراقبة بالضرورة قدرة عالية الأداء. - القدرة 1: AOP1 (منصة مجهزة بالكامل بتقنية الاستشعار الجوي) - القدرة 2: AOP2 (منصة مسح للمراقبة البشرية دون تكنولوجيا محسنة)
نقل الموظفين (APT)	طائرة تستخدم لنقل الركاب. - القدرة 1: APT1 (<300 راكب) - القدرة 2: APT2 (<200 راكب) - القدرة 3: APT3 (<100 راكب) - القدرة 4: APT4 (<50 راكب)
منصة الرش (ADD)	طائرة تستخدم لتشتيت المشتتات أثناء الطيران - القدرة 1: ADD1 (<1،000 جالون أميركي أو >200 م^3 توصيل جوي) - القدرة 2: ADD2 (<1،000 جالون أميركي أو <200 م^3 توصيل جوي)
المنطاد (i-A8)	المنطاد، أو المنطاد غير الصلب، هو منطاد بدون إطار هيكلي داخلي أو عارضة. - القدرة 1: AB (غير مربوط) - القدرة 2: AB (منطاد مربوط)
نظام الطائرات بدون طيار(UAS)	نظام الطائرات بدون طيار (UAS)، المعروف باسم الدرون ونوع فرعي منه يشار إليه باسم نظام الطائرات الموجهة عن بعد (RPAS) من قبل منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO)، هو طائرة بدون طيار بشري على متنها. - القدرة 1: AUAS1 (عسكري) - القدرة 2: AUAS2 (شرطة) - القدرة 3: AUAS3 (مدني) - القدرة 4: AUAS4 (هواية)
الجناح الثابت(AFW)	الطائرة ذات الأجنحة الثابتة هي طائرة قادرة على الطيران باستخدام أجنحة تولد قوة رفع ناتجة عن السرعة الجوية الأمامية للمركبة وشكل الأجنحة. - القدرة 1: AFW1 (طائرة نفاثة) - القدرة 2: AFW2 (متعدد المحركات) - القدرة 3: AWF3 (محرك واحد)
مروحية (H)	المروحية هي نوع من الطائرات العمودية التي يتم فيها توفير الرفع والدفع بواسطة الدوارات. - القدرة 1: H1 (16 راكب/5،000 رطل أو 2.3 طن سعة شحن) - القدرة 2: H2 (8 راكب /1،500 رطل أو 0.7 طن سعة شحن) - القدرة 3: H3 (5 راكب/750 رطل أو 0.3 طن سعة شحن) - القدرة 4: H4 (2 راكب/750 رطل أو 0.3 طن سعة شحن)
حاجز عائم (B)	حاجز عائم مؤقت يستخدم لاحتواء أو تحويل أو تحويل الزيت العائم الحر على الماء. - القدرة 1: B1 (<41 انش (<104 سم)) - القدرة 2: B2 (<18 - 41 انش (<46 - 104 سم)) - القدرة 3: B3 (6 - 18 انش (15 - 46 سم))
المحيط (B)	حاجز يمكن أن يعمل في موجات كبيرة، وقمم رغوية وبعض الرذاذ، عادة أكبر من 41 انش. (< 1 م).
البحرية/القريبة من الشاطئ/في اليابسة (B)	حاجز عائم يمكن أن تعمل في موجات معتدلة وقمم الأمواج البيضاء المتكررة، عادةً >من 18 إلى 41 بوصة. (< 0.5 إلى 1 م).
النهر والقنوات (B)	حاجز عائم يمكن أن يعمل في موجات صغيرة غير متكسرة، عادة من 6 إلى 18 بوصة. (15 إلى 50 سم).

حاجز الستار العائم (I-il)	حاجز يحتوي على تعويم مركزي قد يكون رغوة داخلية أو رغوة خارجية أو منتفخة ذاتياً أو منتفخة بالضغط. لديهم اطواق مرنة تتمتع بحرية الحركة بشكل مستقل عن العوامات.
حاجز عائم للتوتر الخارجي (BE)	حاجز يستخدم بشكل عام نسيجاً مرناً وخفيفاً من مادة الـPVC أو نسيجاً مطلياً بالبوليوريثين لتغطية التعويم المرن. يحيط نسيج الترددات الراديوية أو الهواء الساخن "الملحوم" بالتعويم وغالباً بسلسلة الصابورة والكابل العلوي.
حاجز السياج العائم (BF)	حاجز صلب أو شبه صلب في المستوى الرأسي، وهي حالة يتم تحقيقها إما باستخدام أدوات التقوية الرأسية في مادة الحاجز المرنة أو باستخدام نسيج ثقيل صلب عمودياً ولكن حر في الانحناء في المستوى الأفقي ليتوافق مع حركة الماء.
حاجز عائم مقاوم للحريق (B-Fire)	الحاجز الذي يشتمل على نوع السياج والستائر المصمم لتحمل الحرارة والضغط الناتج عن الاحتراق في الموقع.
نظام احتواء عالي السرعة (B-HS)	نظام احتواء متخصص يسمح بجمع وتركيز الزيت عند سحبه بسرعة أعلى من الحاجز التقليدي.
جليد (B-Ice)	حواجز متخصصة لاحتواء الانسكابات مصممة بشكل عام لاستخدام عملاء محددين.
قابل للنفخ (BI)	الحاجز الذي يعتمد طفوه على غرف الهواء التي تكون إما منتفخة ذاتياً أو منتفخة بالضغط.
سد بالمد والجزر (BTS)	الحاجز الذي يستخدم الهواء أو الرغوة للطفو والماء للصابورة. وهو يطفو بحرية عند ارتفاع المد ويغلق على الطين أو الرمال عند انخفاض المد.
معدات الاتصالات (COM)	الأجهزة المستخدمة لأغراض الاتصالات.
راديو الطيران منخفض التردد (LF)	جزء من الطيف الطبيعي للإشعاع الكهرومغناطيسي يقع بين حدود التردد من 200 كيلو هرتز إلى 415 كيلو هرتز مع تخصيص بعض الفجوات الداخلية لخدمات أخرى.
مجموعة الاتصالات/النظام/الحزمة المخصصة (COM)	مجموعة من معدات الاتصالات التي تسمح بالاتصال على منصات متعددة، لا تقتصر على الأقمار الصناعية وأجهزة الراديو والهواتف وأجهزة الكمبيوتر، وهي موجودة في حزمة واحدة قابلة للنشر. - سعة 1: COM1 (قدرة القمر الصناعي على دعم الاتصالات الآمنة التي تسد الفجوة بين الوكالات الفيدرالية والمستجيبين الأوائل للطوارئ وموظفي الاستجابة على مستوى الولاية والمحلية لما لا يقل عن 100 فرد) - سعة 2: COM2 (قدرة القمر الصناعي على دعم الصوت والبيانات ومؤتمرات الفيديو لما لا يقل عن 100 فرد) - سعة 3: COM3 (إنترنت محمول وهواتف وأجهزة راديو لدعم الصوت والبيانات لما يصل إلى 30 فرد)
خدمة الأقمار الصناعية المتنقلة المحمولة (MS)	تلفون عبر الأقمار الصناعية/الهاتف عبر الأقمار الصناعية/ساتفون هو نوع من الهواتف المحمولة التي تتصل بالأقمار الصناعية التي تدور حولها بدلاً من مواقع الخلايا الأرضية.
القمر الصناعي ذو النطاق الترددي العالي(KuS)	نطاق Ku هو الجزء 12-18 جيجا هرتز من الطيف الكهرومغناطيسي في نطاق ترددات الموجات الدقيقة. تستخدم في المقام الأول للاتصالات عبر الأقمار الصناعية.
راديو عالي التردد (HF)	جزء من الطيف الطبيعي للإشعاع الكهرومغناطيسي يقع بين حدود التردد من 3000 كيلوهرتز إلى 30000 كيلوهرتز.
القمر الصناعي البحري الدولي (INMARSAT)	شركة بريطانية للاتصالات الفضائية، تقدم خدمات الهاتف المحمول العالمية. ويوفر خدمات الهاتف والبيانات للمستخدمين في جميع أنحاء العالم.
نقل الموجات الدقيقة على خط البصر (LOS)	يشير إلى تكنولوجيا نقل المعلومات أو الطاقة باستخدام الموجات الكهرومغناطيسية التي يتم قياس أطوال موجاتها بسهولة بأعداد صغيرة من السنتيمترات؛ وتسمى هذه الموجات الميكروية. يتراوح هذا الجزء من الطيف الراديوي عبر ترددات تتراوح تقريباً من 1.0 جيجا هرتز (GHZ) إلى 30 جيجا هرتز.
راديو بحري عالي التردد (i VHFM)	جزء من الطيف الطبيعي للإشعاع الكهرومغناطيسي يقع بين حدود التردد 156 و162.025 ميجاهرتز.
الهاتف (PH)	جهاز يمكنه إجراء واستقبال المكالمات الهاتفية عبر رابط لاسلكي أو خط سلكي ثابت.
مكرر الراديو المحمول (PR)	مزيج من جهاز استقبال الراديو وجهاز إرسال الراديو الذي يستقبل إشارة ضعيفة أو منخفضة المستوى ويعيد إرسالها بمستوى أعلى أو طاقة أعلى، بحيث يمكن للإشارة أن تغطي مسافات أطول دون تدهور.
راديو عالي التردد (UHF)	جزء من الطيف الطبيعي للإشعاع الكهرومغناطيسي يقع بين حدود التردد من 300.000 كيلو هرتز إلى 3.000.000 كيلو هرتز.
راديو عالي التردد (VHF)	جزء من الطيف الطبيعي للإشعاع الكهرومغناطيسي يقع بين حدود التردد من 30.000 كيلو هرتز إلى 300.000 كيلو هرتز.
المشتتات (D)	عامل كيميائي مصمم لتمكين تكوين قطرات صغيرة من الزيت قابلة للطفو بشكل محايد في عمود الماء، مما يسهل العمليات الطبيعية للتخفيف والتحلل الحيوي.
نظام نقل الدعم الأرضي (i DC)	الخرطوم والمحرك الرئيسي والمضخات والتجهيزات المستخدمة لضخ منتج المشتت إلى خزان (خزانات) على منصة التشتت.
فريق الدعم الأرضي للأفراد (DGS)	الموظفون المدربون الذين يقومون بتشغيل نظام نقل الدعم الأرضي.
المنتج (DT)	المشتت الكيميائي المستخدم لتسهيل تشتيت الزيت في عمود الماء.
حزمة المراقبة الخاصة لتقنيات الاستجابة التطبيقية (DM)	نظام مراقبة للجمع السريع للمعلومات العلمية في الوقت الحقيقي للمساعدة في عملية صنع القرار أثناء عمليات التشتيت والحرق في الموقع. - القدرة 1: DM1 يوفر معلومات حول المكان الذي يذهب إليه الزيت المشتت وما يحدث له. يتم استخدام أداتين على نفس الوعاء للمراقبة على عمقين للمياه. ويتم الرصد في وسط البقعة المعالجة على عدة أعماق مائية، من 1 إلى 10 أمتار. يوفر مختبر المياه المحمولة بيانات عن درجة حرارة الماء، ودرجة الحموضة، والموصلية، والأكسجين المذاب، والعكارة.

	- القدرة 2: DM2 يوفر بيانات في الوقت الفعلي من البقعة المعالجة. يستخدم فريق أخذ العينات على متن القارب أداة مراقبة للمراقبة المستمرة للنفط المشتت على عمق متر واحد تحت البقعة المعالجة بالمشتت. يقوم الفريق بتسجيل البيانات ونقلها إلى فريق الدعم العلمي، الذي يقوم بإرسالها مع التوصيات إلى القيادة الموحدة. يتم أيضاً أخذ عينات المياه لتحليلها لاحقًا في المختبر. - القدرة 3: DM3 مراقب مدرب، يحلق فوق البقعة الزيتية ويستخدم أدوات التصوير الفوتوغرافي أو أدوات الاستشعار عن بعد المتقدمة، ويقيم فعالية المشتت ويقدم تقاريره إلى القيادة الموحدة.
طائرات معدات الرش (DD)	معدات التطبيق المكونة من خزان (خزانات) ومضخات وأذرع رش مصممة ليتم تركيبها بشكل دائم أو مؤقت في هيكل الطائرة لتطبيق المشتت عن طريق توصيل الهواء. - القدرة 1: DD1 (>1000 جالون أميركي أو > 200 متر مكعب (م^3) توصيل هواء) - القدرة 2: DD2 (< 1000 جالون أميركي أو < 200 متر مكعب (م^3) توصيل الهواء)
معدات الرش الساحلية (DDS)	معدات التطبيق المكونة من خزان (خزانات) ومضخات وآليات رش مصممة لتطبيق عوامل المعالجة من مستوى الأرض على مناطق الشاطئ. - القدرة 1: DIDS1 (> 1000 جالون أو > 200 م^3 توصيل للشاطئ) - القدرة 2: DDS2 (<1000 جالون أو < 200 م^3 توصيل للشاطئ)
سفن معدات الرش (DDV)	معدات التطبيق المكونة من خزان (خزانات) ومضخات وذراع رش مصممة لتطبيق المشتتات من السفن على المياه المفتوحة. - القدرة 1: DDV1 (>1000 جالون أميركي أو > 200 م3 توصيل للسفينة) - القدرة 2: 11DV2 (<1000 جالون أميركي أو < 200 م3 توصيل للسفينة)
حرق في الموقع (نار)	تقنية تتضمن الحرق المتحكم فيه للنفط الذي انسكب من سفينة أو منشأة، في موقع التسرب. الإزالة السريعة للنفط من سطح الماء؛ الحاجة إلى معدات وعمالة أقل من العديد من التقنيات الأخرى؛ انخفاض كبير في كمية المواد التي تتطلب التخلص منها؛ إزالة كبيرة لمكونات الزيت المتطايرة؛ وقد يكون الحل الوحيد الممكن، كما هو الحال في حالات الزيت في الجليد وفي الأراضي الرطبة. هناك منتجات ثانوية مشتعلة ينبغي أخذها في الاعتبار مثل الدخان الكثيف في محيط الحرق.
مشعل مخصص (FireAI)	أجهزة إشعال مرتجلة محلية الصنع مثل شعلة السلامة البحرية، وجرة بلاستيكية من وقود الديزل ملفوفة بشريط لاصق وعوامات.
مشعل محمول (FireHI)	المعدات التي تتكون من خزان البروبان، والخراطيم، ورأس الموقد المزود بفوهة حرق.
مشعل هيلي (FireHT)	وحدة خفيفة الوزن مصممة للتشغيل مع أي طائرة هليكوبتر مجهزة بخطاف شحن. تتكون الوحدة من إطار من الألومنيوم خفيف الوزن، وكفالة فولاذية عالية القوة، ونظام تعليق أحادي النقطة، وبراميل وقود، ومضخة ومحرك مع مجموعة طرف الإشعال.
مروج الإشعال (FirelP)	عامل حرق يمكن استخدامه لتعزيز تنظيف الانسكابات الزيتية أو إزالتها أو معالجتها أو تخفيفها.
موزع كروي بلاستيكي (PSD)	آلة يطلق عليها عادة "نظام كرة بينج بونج". يقوم PSD، المثبت بشكل عام في طائرة هليكوبتر، بتغذية الكرات الشبيهة بـ Ping Pong من خلال شلال يؤدي إلى خارج المروحية. يتم حقن الكرات، التي تحتوي على عامل مؤكسد كيميائي، بمحلول الماء والجليكول أثناء إطلاقها من PSD. تتفاعل المواد الكيميائية حرارياً وتشتعل خلال 25 إلى 30 ثانية خارج المزلق عند سقوطها على الأرض.
فواصل المياه الزيتية (OWS)	هذه هي المعدات المستخدمة لفصل مخاليط الزيت والماء إلى مكوناتها المنفصلة. ملاحظة: إن نظام OWS للاستجابة للانسكاب لا يعادل نظام OWS للاستخدام العادي لتشغيل السفن بموجب اتفاقيات وتوجيهات المنظمة البحرية الدولية الأخرى. - القدرة 1: OWS1 (>1،429 برميل/ساعة أو 225 م^3/ساعة) - القدرة 2: OWS2 (>1،070 برميل/ساعة أو 170 م^3/ساعة < 1429 برميل/ساعة أو 225 م^3/ساعة) - القدرة 3: OWS3 (>714 برميل/ساعة أو 114 م^3/ساعة < 1،070 برميل/ساعة أو 170 م^3/ساعة) - القدرة 4: OWS4 (>357 برميل/ساعة أو 57 م^3/ساعة < 714 برميل/ساعة أو 114 م^3/ساعة) - القدرة 5: OWS5 (<357 برميل/ساعة أو < 57 م^3/ساعة)
فاصل التصفية (SF)	يستخدم مواد ساحبة قابلة للاستبدال والجاذبية لسهولة الفصل. إنها أنظمة فصل فيزيائية سلبية مصممة لإزالة الزيت والوقود ومنتجات السوائل الهيدروليكية من الماء.
فاصل دمج الجاذبية (SGC)	يدخل خليط الماء/الزيت إلى الفاصل وينتشر أفقياً، ويتم توزيعه من خلال جهاز نشر الطاقة والاضطراب. يدخل الخليط إلى الوسط حيث يتم إنشاء التدفق الصفحي والجيبي ويصطدم الزيت بسطح الوسط. عندما يتراكم الزيت، فإنها تتجمع في قطرات أكبر، وترتفع لأعلى من خلال تموجات العبوة حتى تصل إلى أعلى العبوة، حيث تنفصل وترتفع إلى سطح الماء. وفي الوقت نفسه، تواجه المواد الصلبة الوسائط وتنزلق إلى أسفل التموجات، وتسقط في القادوس.
فاصل اللوحة المتوازية الجاذبية (SPP)	تُستخدم حزم الألواح المائلة في الفواصل لتحسين حجم نظام الفصل واقتصاده. نظراً لاستخدام حزم الألواح المموجة في الغالب، تُعرف الفواصل من نوع حزمة الألواح المائلة على نطاق واسع باسم اعتراض الألواح المموجة أو ببساطة باسم فواصل (CPI).
فاصل الجاذبية البسيط (SGS)	يتم الاحتفاظ بالمياه الملوثة بالسوائل الخفيفة في الفاصل لفترة معينة. بسبب انخفاض الوزن النوعي، ترتفع قطرات الزيت إلى السطح. يتم تصريف المياه المعالجة من فاصل الزيت من خلال الجريان

	السطحي. عندما يتراكم عدد محدود من السوائل الخفيفة في المصيدة، يتم ضخ السوائل من خلال عمود الدخول.
فاصل أنابيب الموقد (SPS)	يتميز بجزء أنبوب ذو بُعد رمز الأنبوب القياسي الذي يعمل كفاصل طويل ونحيل. يعتبر فاصل الأنابيب مناسبًا بشكل خاص لفصل الزيت عن الماء بكفاءة في التطبيقات تحت سطح البحر. تقوم هذه التقنية المبتكرة بنفس المهمة التي يقوم بها وعاء الفصل التقليدي لفصل الزيت والماء، ولكن نظراً لأن حجم الأنبوب الأصغر يتحمل ضغط الماء الخارجي بشكل أفضل بكثير من الوعاء الكبير، فيمكن استخدامه أيضاً في المياه العميقة جداً.
المضخات (I)	جهاز يقوم بتحريك السوائل عن طريق العمل الميكانيكي. يمكن تصنيف المضخات إلى ثلاث مجموعات رئيسية وفقًا للطريقة التي تستخدمها لتحريك السائل: مضخات الرفع المباشر والإزاحة والجاذبية. - القدرة (جالون في الدقيقة أو م3 في الدقيقة) - القدرة 1: P1 (< 10،000 جالون في الدقيقة أو > 38 م3 في الدقيقة) - القدرة 2: P2 (< 5،000 جالون في الدقيقة/19 م3 في الدقيقة أو <10،000 جالون في الدقيقة /38 م3 في الدقيقة) - القدرة 3: P3 (<2000 جالون في الدقيقة/7.5 م3 في الدقيقة أو < 5000 جالون في الدقيقة/19 م3 في الدقيقة) - القدرة 4: P4 (<400 جالون في الدقيقة/1.5 م3 في الدقيقة أو < 2000 جالون في الدقيقة/7.5 م3 في الدقيقة) - القدرة 5: P5 (<400 جالون في الدقيقة أو < 1.5 م3 في الدقيقة)
بدون شفرة (PI3)	مضخة بدون شفرات وتستخدم أسطوانة خارجية أسطوانية إلى حد كبير للتدوير داخل غرفة داخلية محززة مما يخلق تأثير الطبقة الحدودية لتحريك السائل.
الطرد المركزي (PC)	يدخل السائل إلى دافعة المضخة على طول محور الدوران أو بالقرب منه ويتم تسريعه بواسطة المكره، ويتدفق بشكل قطري إلى الخارج إلى الناشر أو الغرفة الحلزونية (الغلاف)، حيث يخرج.
الغشاء (PD)	(تُعرف أيضاً باسم مضخة الغشاء، أو مضخة الغشاء المزدوجة التي تعمل بالهواء أو مضخة الحجاب الحاجز الهوائية) هي مضخة إزاحة موجبة تستخدم مزيجاً من العمل الترددي الغشاء المطاطي أو البلاستيكي الحراري أو التلفون والصمامات المناسبة على جانبي الحجاب الحاجز (فحص الصمام أو صمامات الفراشة أو صمامات الرفوف أو أي شكل آخر من أشكال صمامات الإغلاق) لضخ السائل.
التروس/الفص (PG)	يستخدم تشابك التروس أو الفصوص لضخ السوائل عن طريق الإزاحة.
تمويجي أو خرطوم (PPI lt)	نوع من مضخات الإزاحة الإيجابية المستخدمة لضخ مجموعة متنوعة من السوائل. يتم احتواء السائل داخل أنبوب مرن مثبت داخل غلاف مضخة دائري. يقوم الدوار الذي يحتوي على عدة "بكرات" أو "مداسات" أو "مساحات" أو "فصوص" متصلة بالمحيط الخارجي للدوار بضغط الأنبوب المرن. عندما يدور الدوار، يتم ضغط جزء الأنبوب تحت الضغط لإغلاقه مما يجبر السائل الذي سيتم ضخه على التحرك عبر الأنبوب.
مكبس (PP)	مضخة الإزاحة الإيجابية تتكون من أسطوانة يتحرك فيها المكبس ذهاباً وإياباً.
التجويف التقدمي/المسمار الأرخميدي (PS)	تصميم أرخميدس ذو الإزاحة الإيجابية، مدفوع هيدروليكياً. تتميز بعجلة لوحة مانعة للتسرب دوارة بأكمام قابلة للاستبدال.
الحذاء المنزلق (PSS)	توفر مضخة الحذاء المنزلقة ذات الإزاحة الإيجابية ذاتية التحضير أداء شفط استثنائياً وتعدد الاستخدامات وقدرة ثابتة عند رؤوس مختلفة، والقدرة على التعامل مع الظروف القاسية والتعامل مع مجموعة كبيرة ومتنوعة من السوائل، اللزجة أو التدفق الحر، النظيفة أو المتسخة. يمكن أن يعمل دون ضرر أثناء الشفط الجاف، وهو يعوض نفسه عن التآكل، وله تصميم بسيط مع عدد قليل من أجزاء العمل.
الريشة (PV)	يستخدم لتطبيقات نقل السوائل من المواد الكيميائية إلى الغازات المسالة. تمتد الريش من الفتحات الموجودة في الدوار، وتمسح السائل من خلال تجويف على شكل كاميرا. توفر الريش انزلاقاً منخفضاً جداً وكفاءة حجمية عالية.
الاستشعار عن بعد (RS)	يشير هذا عموماً إلى استخدام تقنيات الاستشعار الجوي لاكتشاف وتصنيف الأجسام الموجودة على الأرض عن طريق الإشارات المنتشرة.
نظام التعرف الآلي المحمول جواً	نظام تتبع تلقائي يستخدم على متن الطائرات للتفاعل مع السفن أو الطائرات البحرية الأخرى. ويمكن استخدامه لتحديد السفن وتحديد موقعها عن طريق تبادل البيانات إلكترونياً مع السفن القريبة الأخرى ومحطات قاعدة AIS والطائرات والأقمار الصناعية.
مستشعر الفلور بالليزر المحمول جواً (ALF)	يعتمد على ميل الزيت إلى التألق تحت الضوء فوق البنفسجي. يطلق النظام المحمول على متن طائرة ليزر يضيء سطح البحر بالأشعة فوق البنفسجية. يتم الكشف عن الإسفار بواسطة التلسكوب وأجهزة الاستشعار عالية الكفاءة التي يقال إنها أكثر حساسية بحوالي 1000 مرة من العين البشرية. يتم فصل الضوء العائد إلى طيف، وتحويله إلى إشارات كهربائية، وتغذيته في نظام كمبيوتر لتسجيل البيانات مع معلومات الموقع. ومن خلال تحليل الأطياف يمكن التمييز بين الزيوت الخفيفة والثقيلة.
مركبة مستقلة تحت الماء (AUV)	روبوت يسافر تحت الماء دون الحاجة إلى مدخلات من المشغل. تشكل المركبات ذاتية القيادة جزءاً من مجموعة أكبر من الأنظمة تحت سطح البحر المعروفة باسم المركبات تحت الماء غير المأهولة، وهو تصنيف يشمل المركبات تحت الماء غير المستقلة التي يتم تشغيلها عن بعد (ROVs) - والتي يتم التحكم فيها وتشغيلها من السطح بواسطة مشغل/كابتن عبر جهاز سري أو باستخدام جهاز التحكم عن بعد.

الكاميرا الكهربائية الضوئية/الأشعة تحت الحمراء (EOC)	يقوم هذا النظام بتوليد معلومات عن الظواهر التي تنبعث أو تمتص أو تعكس الطاقة الكهرومغناطيسية في الأشعة تحت الحمراء أو الضوء المرئي أو أطياف الأشعة فوق البنفسجية.
فيديو EO/IR t EOVI	يوفر القدرة على نقل البيانات المباشرة والبيانات الوصفية في الوقت الفعلي (المعلومات الجغرافية المرجعية والمختومة بالوقت) عبر الأقمار الصناعية إلى أي مكان على الأرض وتسجيل هذه البيانات لاسترجاعها لاحقًا للتحليل والأدلة.
عوامات الكشف عن الانسكابات الزيتية الثابتة والعائمة (OSI3)	توفير الكشف الأولي عن الانسكابات الزيتية في الوقت الحقيقي بحيث يمكن توجيه الموارد على الفور إلى المناطق الحساسة لعمليات التنظيف والاحتواء.
مستشعر الكشف عن الزيت الثابت (MS)	جهاز يكتشف وجود الزيت داخل منطقة ما، غالباً كجزء من نظام التنبيه
نظام تحديد المواقع العالمي (IGPS)	يستخدم جهاز التتبع هذا نظام ملاحة فضائي عبر الأقمار الصناعية يوفر معلومات الموقع والوقت في جميع الظروف الجوية، في أي مكان على الأرض أو بالقرب منها حيث يوجد خط رؤية دون عائق لأربعة أو أكثر من أقمار GPS الصناعية.
كاميرا تصوير رقمية عالية الدقة (HRC)	يوفر قدرة المستشعر على مراقبة أو قياس أصغر جسم بوضوح وبحدود مميزة. تعتمد الدقة على حجم البكسل. مع إعداد عدسة معين، كلما كان حجم البكسل أصغر، زادت الدقة وأصبح الكائن الموجود في الصورة أكثر وضوحاً.
الماسح الضوئي للخط: الأشعة تحت الحمراء/الأشعة فوق البنفسجية (LSI)	يعمل في المنطقة 8.5-12.5 مساءً (IR) وفي المنطقة 0.32-0.38 مساءً (UV)، يوفر صوراً عالية الدقة لانسكابات الزيت والميزات الأخرى على السطح. يمكن الحصول على بيانات الأشعة تحت الحمراء ليلاً ونهاراً لتوفير معلومات حول انتشار الزيت وأيضاً الإشارة إلى سُمك الزيت النسبي داخل بقعة الزيت.
مقياس إشعاع الميكروويف (MWR)	مقياس إشعاعي يقيس الطاقة المنبعثة عند أطوال موجية أقل من ملليمتر إلى سنتيمتر (عند ترددات 1-1000 جيجا هرتز) يُعرف باسم الموجات الدقيقة. وكان تطبيقها الأساسي على متن المركبات الفضائية لقياس الإشعاع الجوي والأرضي، وتستخدم في الغالب للاستشعار عن بعد للأرصاد الجوية أو علم المحيطات.
كاميرا متعددة الأطياف (MSC)	يتضمن التقاط صور لمشهد أو كائن عبر نطاقات أطوال موجية منفصلة متعددة واستخراج المحتوى الطيفي من تلك البيانات.
الكشف عن الانسكابات الزيتية عبر الأقمار الصناعية (OSS)	يستخدم أجهزة استشعار مثبتة على القمر الصناعي لتحديد التسرب الزيتي في ظل ظروف مختلفة.
صور الأقمار الصناعية (SI)	لها العديد من التطبيقات بما في ذلك الانسكابات الزيتية. يمكن أن تكون الصور بألوان مرئية وفي أطياف أخرى. هناك خرائط الارتفاع، وعادة ما يتم إنشاؤها بواسطة صور الرادار.
رادار محمول جواً ذو مظهر جانبي (SLAR)	رادار تصوير مثبت على متن طائرة أو قمر صناعي يشير بشكل عمودي على اتجاه الرحلة.
البرمجيات المتخصصة (SS)	يستخدم هذا البرنامج معلومات الاستشعار الأولية لإنشاء التقارير اللازمة لتوثيق أي جهود للتسرب والاستجابة والتنظيف.
رادار الفتحة الاصطناعية (SAR)	شكل من أشكال الرادار يستخدم لإنشاء صور لجسم ما، مثل المناظر الطبيعية. يتم تثبيت SAR عادةً على منصة متحركة مثل طائرة أو مركبة فضائية.
التصوير الحراري (IR)	يسمى أيضاً كاميرا الأشعة تحت الحمراء، وهي جهاز يشكل صورة باستخدام الأشعة تحت الحمراء، على غرار الكاميرا الشائعة التي تشكل صورة باستخدام الضوء المرئي.
أنظمة الفيديو (VS)	بالنسبة للتوثيق المرئي المعروف باسم المقدمين المرئيين، أو النفقات العامة الرقمية، أو docucams، فهي أجهزة التقاط صور في الوقت الفعلي لعرض كائن إلى حجم كبير. مثل جهاز العرض غير الشفاف، فإن كاميرا المستندات قادرة على تكبير وعرض صور الكائنات الفعلية ثلاثية الأبعاد، بالإضافة إلى الورق الشفاف. وهي، في جوهرها، كاميرات ويب عالية الدقة، مثبتة على أذرع لتسهيل وضعها على الصفحة.
منظفات الشواطئ (SC)	المعدات المستخدمة لإزالة الزيت من الشواطئ الملوثة.
المنظفات اليدوية (MAC)	استخدام المجارف والمكابس والمواد الساحبة والالتقاط اليدوي لتنظيف مناطق الشاطئ وتستخدم في المناطق التي يكون فيها التنظيف الميكانيكي غير عملي أو قد يضر بالبيئة.
المنظفات الميكانيكية (MEC)	تشمل معدات البناء مثل الممهدات والرافعات الأمامية. تشمل أيضاً المعدات المتخصصة ذاتية الدفع أو الملحقة بالجرارات. - القدرة 1: MEC1 (الممهدات/الشاحنات أمامية التعبئة) - القدرة 2: MEC2 (معالج طبقة الشاطئ العلوي) - القدرة 3: MEC3 (آلة تسوية الشاطئ) - القدرة 4: MEC4 (الأجهزة المحبة للنفط)
محب للنفط	يصف تقارب المادة للنفط.
ناقل حزام المجداف (SCPC)	هذا التصميم قادر على العمل بزوايا عالية مما يقلل بشكل كبير من بصمة نظام الناقل.
حزام الفحص (SCS)	يستخدم على الرمال الجافة والأسطح الناعمة. يتم جمع الرمال والنفايات على حزام غربلة مهتز، مما يترك الرمال خلفه. يتم التحكم في حجم المواد التي تمت إزالتها حسب حجم الثقوب الموجودة في الشاشة المثبتة.
بكرات المواد الساحبة (SCR)	منظفات ميكانيكية محبة للنفط تعمل يدوياً تم تطويرها لتنظيف الشاطئ. تقوم الأسطوانة المتدحرجة بجمع الزيت من الشاطئ.
منظفة هواء (SCV)	الأنظمة التي تستخدم غسالات الفراغ والضغط لعمليات تنظيف الشاطئ.

الغسيل (SCW)	تقنية تنظيف المياه ذات الضغط المنخفض والحجم الكبير والتي تُستخدم لإعادة تعبئة الزيت ورفعه من الشاطئ وإعادته إلى ذراع الاحتواء على حافة المياه. يتم استرداد الزيت داخل ذراع الرافعة باستخدام كاشطة.
أنواع المواد الساحبة (AB)	المواد التي تمتص السوائل. قد تكون المواد الساحبة عضوية أو غير عضوية أو اصطناعية أو مزيجاً. فهي جاذبة للنفط ومنفّرة للماء. - القدرة 1: AB1 (لفة، ورقة، وسادة، بطانية، شبكة) - القدرة 2: AB2 (فضفاضة) - القدرة 3: AB3 (مُحكمة) - القدرة 3a: AB3a (الوسائد والجوارب) - القدرة 3b: AB3b (حواجز ساحبة) - القدرة 3c: AB3c (ماسحة ساحبة) - القدرة 4: AB4 (شرائط، أربطة، pom-poms والشباك المفتوحة)
المركبات المتخصصة (SV)	مجموعة متنوعة من المركبات المصممة للعمل في بيئات فريدة مثل الطرق الوعرة أو الجليد القطبي الشمالي أو المستنقعات أو تحت سطح البحر أو توفير قدرة فريدة مثل مركز قيادة متنقل.
مركبة لجميع التضاريس (ATV)	تُعرف أيضاً باسم الدراجة الرباعية أو الرباعية أو ذات الثلاث عجلات أو ذات الأربع عجلات، ويتم تعريفها من قبل المعهد الوطني الأمريكي للمعايير (ANSI) على أنها مركبة تسير على إطارات منخفضة الضغط، مع مقعد يمتد بين المشغل.
الحوامات، مركبة ذات وسائد هوائية (ACV)	مركبة قادرة على السفر فوق الأرض أو الماء أو الطين أو الجليد وغيرها من الأسطح. الحوامات هي سفن هجينة يديرها كابتن كطائرة وليس قبطان كما هو الحال مع سفينة بحرية.
مركبة تحت الماء تعمل عن بعد (ROV)	المركبات التي يتم التحكم فيها بواسطة مشغل غير موجود في السيارة. ويمكن تشغيلها عن طريق إشارات الراديو، أو من خلال كابل أو خط يربط السيارة بموقع المشغل.
عربة ثلج نوع Bombardier (BS)	مركبة ذات كابينة مغلقة بحجم شاحنة ومجنزرة بالكامل مصممة للتحرك على الثلج.
عربة الثلوج (SNO)	تُعرف عربة الثلج أيضاً باسم الزلاجة أو آلة الثلج، وهي مركبة برية مصممة للسفر في فصل الشتاء على الثلج. وهي مصممة للعمل على الثلج والجليد.
شاحنة هواء (VT)	شاحنة صهريج مزودة بمكنسة كهربائية شديدة التحمل مصممة لتحميل المواد الصلبة أو السوائل أو الحمأة أو الطين هوائياً من خلال خطوط شفط يبلغ قطرها عادةً 2-4 بوصات مع كون 3 بوصات هي القاعدة. المضخة النموذجية المستخدمة في الصناعة هي مضخة التفريغ الدوارة. - القدرة 1: VT1 (< 120 برميل أو < 14 mi) - القدرة 2: VT2 (< 70 bh1 أو 8m3 < 120 برميل أو (14 m5) - القدرة 3: VT3 (< 70 برميل أو 8 m5)
المعدات تحت سطح البحر (SE)	ينصب التركيز على الأكوام المغطاة تحت سطح البحر والتي تشكل جزءًا من مجموعة أدوات الاستعداد لحالات الطوارئ في صناعة الزيت والغاز في حالة حدوث تسرب تحت سطح البحر عند رأس البئر.
سونار ثنائي الأبعاد "Blue View"	يوفر صور سونار واضحة وعالية الدقة في الوقت الفعلي للملاحة تحت الماء والمراقبة وتتبع الأهداف والمزيد.
سونار ثلاثي الأبعاد "Blue View"	سونار المسح الميكانيكي الذي يخلق صوراً عالية الدقة للمناطق والهياكل والأشياء تحت الماء. يمكن نشر الوحدات المدمجة وخفيفة الوزن بسهولة على حامل ثلاثي الأرجل أو مركبة ROV
كومة السد (صندوق الأدوات) (CST)	هذه هي "الأدوات" المرتبطة بتجهيز ونشر مكدس السد الذي يتضمن أدوات التشغيل، وأجهزة التثبيت تحت سطح البحر، ووحدات الطاقة الهيدروليكية تحت سطح البحر، وغطاء المواجهة.
حزم معدات إزالة الحطام (DCE)	تشمل آلات القطع تحت سطح البحر التي توفر قدرة القطع للأعضاء الأنبوبية والهيكلية. يمكن استخدام المقصات لأنشطة مثل قطع الناهض المنحني أو المكسور أو قص الأنابيب أو تنظيف المنطقة للتحضير لأنشطة تغطية المكدس. بالإضافة إلى المقصات، يتم استخدام أدوات القطع المساعدة ROV لإزالة الحطام الخفيف وإعداد الموقع لتركيب مكدس السد.
أكوام تغطية آبار المياه العميقة (CS)	مصمم للتعامل مع الآبار العميقة ذات الضغط العالي وسيتم استخدامه في حالة عدم فعالية مانع الانفجار. - القدرة 1: CS1 (ضغط العمل 15،000 رطل لكل بوصة مربعة) - القدرة 2: CS2 (ضغط العمل 10،000 رطل لكل بوصة مربعة)
مجمع الضغط العالي/الحجم العالي (HPA/tti)	توفير الطاقة الهيدروليكية المحلية لتشغيل المعدات التي يمكن استخدامها أثناء عمليات الاستجابة. يمكن توفير خيارات متعددة للطاقة الهيدروليكية تحت سطح البحر. قد تستخدم هذه الأدوات أيضاً لإجراء التشغيل الثانوي لـ BOP الأساسي. - القدرة 1: HPA1 (ضغط العمل 15،000 رطل لكل بوصة مربعة) - القدرة 2: HPA2 (ضغط العمل 10،000 رطل لكل بوصة مربعة)
الغواصة المأهولة (MS)	مركبة صغيرة مصممة للعمل تحت الماء. غالباً ما يستخدم مصطلح الغاطسة للتمييز بين الحديد والمركبات الأخرى تحت الماء المعروفة باسم الغواصات حيث أن الغواصة عبارة عن مركبة مستقلة تماماً، قادرة على تجديد قوتها وتنفس الهواء، في حين أن الغواصة عادة ما تكون مدعومة بسفينة سطحية أو منصة أو شاطئ الفريق أو في بعض الأحيان غواصة أكبر.
مركبة تحت الماء تعمل عن بعد (ROV)	مركبة مربوطة تحت الماء. وهي شائعة في صناعات المياه العميقة مثل استخراج الهيدروكربونات البحرية. مركبات ROV غير مشغولة، وذات قدرة عالية على المناورة، ويتم تشغيلها بواسطة طاقم على متن السفينة.
صناديق أدوات الأجهزة المشتتة تحت سطح البحر (SDT)	تضمين جميع الأجهزة المطلوبة لتسهيل تطبيق المشتتات تحت سطح البحر. تشتمل المكونات الرئيسية على مشعب توجيه الأنابيب الملتفة، ومشعب التوزيع تحت سطح البحر، وبكرة نشر الخرطوم تحت سطح البحر مع خرطوم التطبيق والتوجيه.

مركبة مستقلة تحت الماء (AIN)	تُعرف مركبات AUV أيضاً باسم المركبات غير المأهولة تحت الماء، ويمكن استخدامها لأداء مهام المسح تحت الماء مثل اكتشاف ورسم خرائط حطام السفن والصخور والعوائق المغمورة التي تشكل خطراً على الملاحة للسفن التجارية والترفيهية.
التخزين المؤقت (TSC)	هذا مخزن إضافي للنفط يكون احتياطياً في حالة وصول خزان التخزين الموجود على متن سفينة القشط إلى طاقته الاستيعابية.
البوارج (TB) (مسخنة/غير مسخنة)	تستخدم لنقل الزيت المسترد من الانسكاب. يتم تصنيع البوارج من الفولاذ أو الألومنيوم وتحتوي على خزانات متعددة. - القدرة 1: TB1 (<50،000 برميل أو 5،780 م^3) - القدرة 2: TB2 (<10،000 برميل أو 1،156 م^3 < 50،000 برميل أو 5،780 م^3) - القدرة 3: TB3 (<1000 برميل أو 116 م^3 < 10،000 برميل أو 1،156 م^3) - القدرة 4: TB4 (<1000 برميل أو 116 م^3)
خزان المنشأة الثابتة (FT) (مسخن)/غير مسخن))	الحاويات التي تحتوي على سوائل أو غازات مضغوطة أو وسائط تستخدم للتخزين على المدى القصير أو الطويل. - القدرة 1: FT1 (< 24000 برميل أو 2775 م^3) - القدرة 2: FT2 (< 12000 برميل أو 1388 م^3 < 24000 برميل أو 2775 م^3) - القدرة 3: FT3 (< 6000 برميل أو 694 م^3 < 12000 برميل أو 1388 م^3) - القدرة 4: FT4 (< 3000 برميل أو 347 م^3 < 6000 برميل أو 694 م^3) - القدرة 5: FT5 (< 3000 برميل أو 347 م^3)
الخزانات الثابتة (ST) (مسخنة/غير مسخنة)	يمكن استخدامها على الشاطئ أو على أسطح سفن الاستجابة. وهي تشمل المسابح المفتوحة، والمسابح المفتوحة قابلة للنفخ، وخزانات وسائد. فهي خفيفة الوزن وصغيرة الحجم. - القدرة 1: PS1 (< 2000 برميل أو 231 م^3) - القدرة 2: PS2 (< 500 برميل أو 58 م^3 < 2000 برميل أو 231 م^3) - القدرة 3: PS3 (< 200 برميل أو 23 م^3 < 500 برميل أو 58 م^3) - القدرة 4: PS4 (< 200 برميل أو 23 م^3)
سفينة الصهريج (TS)	سفينة تجارية مصممة لنقل السوائل أو الغازات السائبة. تشمل الأنواع الرئيسية لسفن الصهاريج ناقلة الزيت وناقلة المواد الكيميائية وناقلة الغاز. - القدرة 1: TS1 (> 24000 برميل أو 2775 م^3) - القدرة 2: TS2 (< 12000 برميل أو 1388 م^3 < 24000 برميل أو 2775) - والقدرة 3: TS3 (< 6000 برميل أو 694 م12000 < برميل أو 1388 م^3) - القدرة 4: TS4 (< 3000 برميل أو 347 م^3 < 6000 برميل أو 694 م^3) - القدرة 5: TS5 (< 3000 برميل أو 347 م^3)
شاحنة صهريج (TT) (مدفأة/غير مدفأة)	شاحنة الصهريج أو ناقلة البنزين هي مركبة آلية مصممة لنقل الأحمال المسالة أو البضائع السائبة الجافة أو الغازات على الطرق. تشبه أكبر هذه المركبات عربات صهاريج السكك الحديدية المصممة أيضاً لحمل الأحمال المسالة. - القدرة 1: TT1 (> 120 برميل أو 14 م^3) - القدرة 2: TT2 (< 70 برميل أو 8 م^3 < 120 برميل أو 14 م^3) - القدرة 3: TT3 (< 70 برميل أو 8 م^3)
الخزانات القابلة للقطر (TOW) (على سبيل المثال الخزانات المرنة، والستائر)	تستخدم عادة لاستعادة الانسكابات الزيتية والتخزين المؤقت للنفط على الماء. - القدرة 1: TOW1 (> 2000 برميل أو 231 م^3) - القدرة 2: TOW2 (< 500 برميل أو 58 م^3 < 2000 برميل أو 231 م^3) - القدرة 3: TOW3 (< 200 برميل أو 23 م^3 < 500 برميل أو 58 م^3) - القدرة 4: TOW4 (< 200 برميل أو 23 م^3)
خزانات متنقلة (PS)	حاويات يمكنها حمل السوائل. مصممة في المقام الأول ليتم تحميلها على مركبة نقل أو سفينة أو ربطها مؤقتًا ومجهزة بمزلجات أو حوامل أو ملحقات لتسهيل التعامل مع الخزان بالوسائل الميكانيكية. - القدرة 1: PS1 (< 2000 برميل أو 231 م^3) - القدرة 2: PS2 (< 500 برميل أو 58 م^3 < 2000 برميل أو 231 م^3) - القدرة 3: PS3 (< 200 برميل أو 23 م^3 < 500 برميل أو 58 م^3) - القدرة 4: PS4 (< 200 برميل أو 23 م^3)
السفن (غير الكاشطة) (VSL)	تمثل هذه الفئة المجموعة الكاملة من السفن التي قد تشارك في دعم أنشطة الانسكاب ولكن هذه السفن غير مجهزة بالقدرة على إزالة الزيت. - القدرة 1: VSL1 (< 12.001 قوة الفرامل (حصان) - القدرة 2: VSL2 (< 1001 حصان < 12000 حصان) - القدرة 3: VSL3 (< 101 حصان < 1000 حصان) - القدرة 4: VSL4 (< 100 حصان)
بارجة الرافعة (CB)	سفينة الرافعة أو سفينة الرافعة أو الرافعة العائمة هي سفينة ذات رافعة متخصصة في رفع الأحمال الثقيلة. تُستخدم أكبر سفن الرافعات في البناء البحري.
بارجة سطح السفينة (DB)	يستخدم لنقل البضائع الثقيلة أو كبيرة الحجم المثبتة على سطحه العلوي بدلاً من داخل العنبر. تتحرك الآلات والأجهزة وبضائع المشاريع وحتى المركبات الترفيهية على البوارج الموجودة على سطح السفينة.
بارجة الفندق (HB)	سفينة عائمة مجهزة بأماكن الإقامة.

القارب الأيوني (SKF)	قارب ذو قاع مسطح مصنوع من الألومنيوم أو الألياف الزجاجية أو الخشب مع مقعد واحد أو مقعدين أو ثلاثة مقاعد.
مركبة الإنزال (LC)	قارب ذو قاع مسطح يفتح من أحد طرفيه ويستخدم لنقل الأفراد و/أو المعدات إلى الشواطئ وخارجها.
سفينة الإمداد البحرية (OSV) (منصة الحفر/مناولة المرساة)	سفينة مصممة خصيصاً لتزويد منصات الزيت البحرية. ويتراوح طول هذه السفن من 20 إلى 100 متر وتنجز مجموعة متنوعة من المهام. وتتمثل الوظيفة الأساسية لمعظم هذه السفن في نقل البضائع والأفراد من وإلى منصات الزيت البحرية ومناولة المراسي.
سفينة صيد (TR)	أي من أنواع السفن المختلفة المستخدمة في الصيد بشبكة الجر.
القاطرة (TUG)	قارب يقوم بمناورة السفن عن طريق دفعها أو سحبها. تقوم القاطرات بتحريك السفن التي لا ينبغي لها أن تتحرك بنفسها، مثل السفن الموجودة في ميناء مزدحم أو قناة ضيقة، أو تلك التي لا تستطيع التحرك بمفردها، مثل البوارج أو السفن المعطلة أو الطوافات الخشبية أو منصات الزيت.
قارب عمل المرافق (WB)	قارب يستخدم لأغراض العمل (كصيد تجاري وإمدادات العبارات) وليس للرياضة أو لخدمة الركاب أو الخدمة البحرية.
منصة عمل المرافق (WP)	يستخدم القارب ذو السطح المسطح أغراض العمل.
سفن (OSRVNOSS) (الكشط)	تمثل هذه الفئة المقطع العرضي الكامل للسفن المجهزة بأدوات لجمع واستعادة وتخزين الزيت على متنها، بما في ذلك السفن المصممة لهذا الغرض والمزودة بمعدات الكشط المثبتة بشكل دائم في الهيكل. وتسمى هذه سفن الاستجابة للتسرب الزيتي (OSRVs). بالإضافة إلى ذلك، يتم تضمين أنظمة القشط الكاملة التي تسمى أنظمة الكشط لسفينة الفرص (VOSS) في هذه الفئة. يمكن لـVOSS تحويل مجموعة واسعة من السفن، مثل قوارب الصيد وسفن الإمداد البحرية، على سبيل المثال لا الحصر، إلى منصات لاستعادة الزيت. هناك مجموعة واسعة من تكنولوجيا الكشط التي يمكن استخدامها لاستعادة الزيت. انظر تلك المذكورة أدناه. تُستخدم أنظمة الكشط المحمولة (SK) في الغالب عند العمل في البيئات البرية أو القريبة من الشاطئ حيث لا تكون هناك حاجة للسفينة. قدرات السفينة - القدرة 1: OSRV1/VOSS1 (السفينة > 100 قدماً أو 30 متراً) - القدرة 2: OSRV2/VOSS2 (السفينة > 50 قدماً أو 15 متراً < 100 قدم أو 30 متراً) - القدرة 3: OSRV3/VOSS3 (السفينة > 30 قدماً أو 9 أمتار < 50 قدمًا أو 15 متراً) - القدرة 4: OSRV4/VOSS4 (السفينة < 30 قدماً أو 9 أمتار) قدرات نظام الكشط المتنقل - القدرة 1: SK1 (< 417 برميل/ساعة أو سعة المضخة 66 م^3/ساعة) - القدرة 2: SK2 (< 120 برميل/ساعة أو 19 م^3/ساعة، < 417 برميل/ساعة أو 66 م^3/ساعة سعة المضخة) - القدرة 3: SK3 (< 20 برميل/ساعة أو 3 م^3/ساعة، < 120 برميل/ساعة أو 19 م^3/ساعة سعة المضخة) - القدرة 4: SK4 (< سعة مضخة 20 برميل/ساعة أو 3 م^3/ساعة)
كاشطة السد المتقدمة (AWS)	يوفر شكل مختلف من كاشطة السد في تلك الحركة الأمامية التدفق إلى الكاشطة.
كاشطة الحاجز (BOS)	يشمل أي جهاز يحتوي على الكاشطة المدمجة في واجهة حاجز الاحتواء، بغض النظر عن نوع الكاشطة.
كاشطات الفرشاة (BRS)	الكاشطات الزيتية التي تلتقط الزيت على شعيرات الفرشاة.
كاشطات الأقراص (DIS)	تعتمد على التصاق الزيت بسطح الأقراص التي يتم تدويرها من خلال واجهة الزيت/الماء. يلتصق الزيت بالسطح ويتم إزالته بواسطة كاشطات مثبتة على جانبي كل قرص.
كاشطة الطبل (DRS)	يستخدم التصاق الزيت بسطح أسطوانة أسطوانية من أجل الاسترداد. عندما يتم تدوير أسطوانة الكاشطة عبر البقعة، يلتصق الزيت بسطح الأسطوانة ويتم كشطه.
أذرع الكنس الثابتة أو المرنة (FIS)	قم بتكوين نظام كشطٍ يتكون من أذرع قائمة صلبة منتشرة على كل جانب من جوانب السفينة والتي تتكون من عائم لتوفير الطفو ووجه أملس وكاشطة سد مثبتة قابلة للتعديل هيدروليكياً. تعمل حركة السفينة للأمام على سحب الذراع نحو الهيكل لإنشاء نقطة تجميع للزيت المجاني الموجه إلى السد بواسطة وجه الذراع.
كاشطة طائرة الغمر الثابتة (FPS)	يقدم مستوى بزاوية ثابتة إلى واجهة الزيت/الماء أثناء تقدم الكاشطة عبر البقعة. يتسبب المستوى المائل في غمر خليط الزيت/الماء ويطفو الزيت الطافي في بئر التجميع.
التدفق المستحث (نفث الماء) كاشطة السد (IWS)	يستخدم سلسلة من نفاثات المياه الموضوعة أسفل سطح الماء مباشرة لإنشاء تيار يحفز تدفق الزيت إلى السد.
كاشطة حزام المجداف (PBS)	يستخدم سلسلة من المجاذيف المتصلة بحزام لرفع الزيت من الماء. يتضمن المفهوم الأساسي سلسلة من المجاذيف التي تسحب إسفيناً من الزيت والماء إلى أعلى المنحدر. تقوم المجاذيف بتحريك السائل فوق الجزء العلوي من المنحدر إلى الحوض حيث يتم ضخه.
كاشطة ممسحة الحبل (RMS)	يستخدم حلقات طويلة ومستمرة من المواد الزيتية التي تطفو على الماء. تعمل آلية الأسطوانة/العصارة على عصر الزيت في الحوض.
كاشطة الحزام الساحب (SBS)	يستخدم حزاماً محباً للنفط لاستعادة الزيت. يتم وضع الحزام بزاوية مع الماء، ويمر عبر مجموعة من البكرات حيث تتم إزالة الزيت عن طريق الكشط و/أو الضغط.
كاشطة الطائرة المتحركة بالغمر (MPS)	طائرة متحركة، عادة ما تكون مادة تشبه الحزام الناقل. يتسبب مستوى الزاوية في غمر خليط الزيت/الماء ويطفو الزيت الطافي في بئر التجميع.

كاشطة الشفط (SUS)	يتضمن أي رأس شفط بسيط يستخدم في خرطوم شاحنة التفريغ أو المضخة المحمولة.
كاشطة Weir (WS)	يشمل أي جهاز سد يستخدم الجاذبية لتصريف الزيت من سطح الماء.
الموظفين (O)	مجموعة الأشخاص العاملين أو النشطين في منظمة أو عمل أو خدمة فيما يتعلق بالتسرب الزيتي.
المراقب الجوي (AO)	ينبغي تدريبه على بروتوكولات الإبلاغ عن الانسكابات الزيتية وتقييمها، بما في ذلك تقدير حجم البقعة وسمكها وكميتها. ينبغي تدريب موظفي المراقبة على استخدام تقنيات التقييم في ASTM F1779-08، وأن يكونوا على دراية باستخدام الأدلة ذات الصلة.
طيار الطائرة (APL)	طيار مرخص يقوم بتشغيل أدوات التحكم في الطيران الاتجاهي للطائرة بشكل نشط ومباشر أثناء الطيران.
مساعد ضابط الإنقاذ/المهندس (ASOE)	الإشراف على وتنسيق أنشطة العاملين في مجال الإنقاذ البحري في تنفيذ خطة الإنقاذ.
أخصائي اتصالات (COS)	مسؤول عن تقييم الاحتياجات العامة وتطوير خطة الاتصالات والحصول على الترددات وتركيب وتشغيل وصيانة نظام الاتصالات أثناء عمليات الحوادث.
فريق الدعم الأرض المشتتة (DGS)	الموظفون المدربون الذين يقومون بتشغيل نظام نقل الدعم الأرضي.
مشرف الغوص (DIS)	عضو فريق الغوص المحترف المسؤول المباشر عن سلامة عملية الغوص وإدارة أي حوادث أو حوادث قد تحدث أثناء العملية؛ يجب أن يكون المشرف متاحاً في نقطة التحكم في عملية الغوص طوال مدة عملية الغوص.
غواص (DI)	يحتاج الغواص المحترف إلى تدريب محدد يرضي أي وكالات تنظيمية لديها سلطة محلية، مثل إدارة السلامة والصحة المهنية الأميركية، أو السلطة التنفيذية للصحة والسلامة في المملكة المتحدة أو وزارة العمل في جنوب إفريقيا. نظراً للطبيعة الخطيرة لبعض عمليات الغوص الاحترافية، غالباً ما يتطلب القانون معدات متخصصة مثل غرفة الضغط العالي في الموقع ونظام اتصالات الغواص إلى السطح.
مسؤول السلامة (SO)	يشارك في تصميم وتنفيذ وصيانة برامج الصحة والسلامة والبيئة وسياسات ولوائح ضمان الجودة المرتبطة بها.
فريق إدارة الحوادث (IMT)	مصطلح يستخدم في الولايات المتحدة الأميركية للإشارة إلى مجموعة تستجيب لحالة الطوارئ. على الرغم من أن الغرض الأساسي لفريق إدارة الحوادث هو الاستجابة لحرائق الغابات، إلا أن (IMT) يمكنه الاستجابة لمجموعة واسعة من حالات الطوارئ، بما في ذلك الحرائق والفيضانات والزلازل والأعاصير والعواصف والتسونامي وأعمال الشغب وانسكاب المواد الخطرة وغيرها من الحالات الطبيعية أو الحوادث التي يسببها الإنسان. - القدرة 1: IMT1 (مصلحة وطنية أو دولية معقدة للغاية) - القدرة 2: IMT2 (معقدة للغاية من الناحية الإقليمية إلى الوطنية) - القدرة 3: IMT3 (المصلحة المحلية غير الروتينية)
عامل (LAR)	مسؤول عن غالبية العمل البدني الذي يتم إجراؤه أثناء العمل. - القدرة 1: HC1 (>40 ساعة شهادة HAZWOPER) - القدرة 2: HC2 (شهادة HAZWOPER لمدة 40 ساعة) - القدرة 3: HC3 (شهادة HAZWOPER لمدة 24 ساعة) - القدرة 4: HC4 (شهادة HAZWOPER لمدة 8 ساعات) - القدرة 5: HC5 (لا يوجد تدريب على السلامة)
كابتن بحري (MAP)	بحار يقوم بمناورة السفن عبر المياه الخطرة أو المزدحمة، مثل الموانئ أو مصبات الأنهار، ويكمل عملية رسو/فك السفن من خلال التحكم في قدرة السفينة على المناورة مباشرة والقاطرة ومساعدي الشاطئ من خلال الراديو.
مهندس بحري/مهندس (NAE)	يتعامل مع تصميم وبناء وصيانة وتشغيل السفن والهياكل البحرية.
إدارة المكاتب (OAD)	يتعامل مع الأنشطة المتعلقة بالتخطيط المالي، وإعداد الفواتير وحفظ السجلات، والموظفين، والتوزيع المادي والخدمات اللوجستية داخل المنظمة.
المنسق/القائد في مكان الحادث (OSC)	مسؤول عن توفير الوصول إلى الموارد الفيدرالية والمساعدة الفنية. ينسق جميع جهود الاحتواء والإزالة والتخلص الفيدرالية والموارد أثناء حادث الزيت أو المواد الخطرة.
المشغلين/الفنيين (OPR)	تركيب وإعداد وتشغيل المعدات. إنهم مسؤولون عن حفظ المعدات وصيانة المعدات بحيث تكون دائماً في حالة عمل جيدة.
عمال الحفر والتركيب ومشغلي المعدات (RIG)	تمثيل العمالة المتخصصة التي تقوم بتشغيل وإصلاح ووضع المعدات من أجل القيام بمهام الخدمة باتباع الإجراءات المقبولة وفقاً لمعايير سلامة الشركة.
رئيس عمّال الإنقاذ (SF)	تقارير إلى مدير الإنقاذ. مسؤول عن ضمان تنفيذ عمليات الإنقاذ وفقًا للخطط الموضوعة، من خلال تقديم التعليقات في عمليات التخطيط، ومن خلال ضمان تدريب المشغلين وفهم المتطلبات التشغيلية، ومن خلال ضمان اتباع قواعد السلامة والخطط الهندسية في العمليات.
مدير الإنقاذ (SAM)	تتطلب المناصب خبرة في الهندسة البحرية وإدارة المشاريع، بالإضافة إلى خبرة واسعة في البحر بسبب الطبيعة المعقدة للعمل. يتم تحقيق أن تصبح بحاراً رئيسياً من خلال الجمع بين وقت البحر والدراسة، والتقدم عبر رتب الضباط. مطلوب أيضاً خبرة في التعامل مع البضائع الخطرة.
ضابط إنقاذ/مهندس (SOE)	توفير القيادة الفنية في مجال الغوص والإنقاذ ويكونون مسؤولين عن جميع جوانب هندسة المحيطات، بما في ذلك الإنقاذ وإصلاح السفن تحت الماء والقطر وتطوير وشراء معدات الغوص/الإنقاذ.
فريق تقنية تنظيف وتقييم الخط الساحلي (SCAT)	تدرب على تقنيات وإجراءات ومصطلحات تقييم الخط الساحلي. يتمتع أعضاء الفريق بفهم شامل لأهداف وغايات الاستجابة وسيأخذون في الاعتبار المخاوف المتعلقة بالسلامة في توصيات التنظيف.

المستشار المتخصص: أخصائي فني (THSP) أو خبير في الموضوع (SME)	متخصصون فنيون في التعامل مع موضوعاتهم مثل رجال الإطفاء، المستشار الكيميائي، مستشار مكافحة التلوث. يقدمون المشورة بناءً على خلفياتهم التعليمية والخبرة.
مشرف (SUP)	الشخص الذي يوجّه شخصاً أو نشاطاً.

PERSGA

الهيئة الإقليمية للمحافظة على
بيئة البحر الأحمر وخليج عدن