إيمارسجا

نشرة إخبارية لمركز المساعدات المتبادلة للطوارىء البحرية
NEWSLETTER FOR EMARSGA CENTER

العدد ٦ أبريل ٢٠١٦
Issue 6, April 2016

إيمارسجا
مركز المساعدات المتبادلة للطوارىء البحرية
في البحر الأحمر وخليج عدن

PERSGA

JL.0006

الافتتاحية

لقد ساهمت الموارد البحرية للبحر الأحمر وخليج عدن في رخاء المنطقة لقرون عديدة، وذلك بتوفير الطعام والتجارة وسبل المعيشة، إلا أن هذه الموارد البحرية أصبحت تواجه في السنوات الأخيرة الكثير من التهديدات من بينها التلوث البترولي والكيميائي التي تتعرض له المنطقة، لذلك حرصت الهيئة على تطوير آلية التعاون الدولي والإقليمي لإدارة الكوارث البحرية من خلال المركز للحفاظ على الموارد البحرية بالبحر الأحمر وخليج عدن.

ويهدف هذا العدد إلى تسليط الضوء على أهم إنجازات المركز خلال عام ٢٠١٥م، ويأتي هذا العدد استكمالاً للأعداد السابقة خلال الأعوام العشرة الماضية ليؤكد الدور المتميز الذي يقوم به المركز في تعزيز التعاون الإقليمي، وتيسير تبادل المعلومات بين دول الإقليم، وبناء القدرات، وتقديم الدعم الفني للجهات المختصة في مكافحة التلوث النفطي والكيميائي.

دكتور / ممدوح محمد مليجي
مدير المركز

ونؤكد على الحرص الشديد لتنفيذ توجيهات سعادة أمين عام الهيئة في وضع خطة عمل للمشاركة في المؤتمرات والاجتماعات الدولية والعربية والإقليمية، والتعاون مع اللجان الفنية وفرق العمل المتخصصة لإعداد الدراسات والتقارير ومتابعتها بشكل دوري، ونبذل كافة الجهود اللازمة لتفعيل دور المركز الإقليمي وتعزيز التعاون الإقليمي وتقديم المساعدات المطلوبة للدول المعنية بالإقليم للاستعداد والتصدي لحوادث التلوث البحري.

وتتضمن أهداف المركز تعزيز قدرات الدول الأعضاء للاستعداد والتصدي وتسهيل التعاون الإقليمي، وذلك للقيام بسرعة وفعالية لمكافحة التلوث بالزيت والمواد الضارة الأخرى في الحالات البحرية الطارئة، من خلال تنسيق وتسهيل تبادل المعلومات والتعاون التقني وكذلك التدريب والمساعدة في رفع القدرات الإقليمية، والاستعانة بالخبراء وتقديم الدعم الفني والتعاون التقني وإعداد أدلة ومراجع إرشادية، وبناء شراكات مع المنظمات الإقليمية والدولية.

كما تسعى الهيئة من خلال المركز إلى تطوير علاقاتها مع الشركات العاملة في مجال مكافحة التلوث البحري على المستوى الإقليمي والدولي بما فيها مراكز المكافحة، وتحرص الهيئة من خلال المركز على توثيق العلاقات مع المنظمات الدولية والإقليمية المتخصصة بغية تحقيق الاستفادة لدول الإقليم في البرامج والأنظمة والخبرات التي تمتلكها تلك المنظمات، وتنفيذاً لتعليمات سعادة أمين عام الهيئة، قام المركز بوضع خطة لتطوير العلاقات مع الجهات الدولية والإقليمية المختصة حتى تستطيع الدول من تطوير إمكانياتها لمكافحة التلوث البحري، ويستمر المركز في تحديث قاعدة البيانات وتطويرها لتشمل الاتفاقيات الدولية بنصيها الإنجليزي والعربي، وإرفاق صور المعدات بقاعدة البيانات وتطوير طباعة التقارير بشكل مفيد لدول الإقليم.

ويسعدنا أن نتقدم بالشكر لكافة الزملاء من دول الإقليم لتعاونهم معنا في تحقيق إنجازاتنا في العام المنصرم، ونسأل الله أن يوفقنا إلى حماية بيئتنا البحرية في البحر الأحمر وخليج عدن.

المحتويات

أولاً: المشاركة في الاجتماعات والأحداث المحلية والإقليمية والدولية ٣

ثانياً: في مجال بناء القدرات والتدريب ٩

ثالثاً: في مجال جمع المعلومات وتحديث قواعد البيانات وتحديث المكتبة وتحويلها إلى مكتبة إلكترونية بالإضافة إلى المكتبة التقليدية وتحديث الموقع الإلكتروني للمركز ١٣

مقترح لتطوير المساعدات الملاحية بالبحرالاحمر وخليج عدن ١٤

نتائج اجتماع المنطقة العربية ١٦

إيمارسجا

العـدد الســادس - أبريل 2016م

الإشراف العام	رئيس التحرير	المحرر
الدكتور ممدوح المليجي	د. سليم المغربي	أ. كهلان أبو غانم

للإنضمام للقائمة البريدية أو لاستلام نسخة إضافية الرجاء الاتصال على العنوان التالي:

مركز المساعدات المتبادلة للطوارىء البحرية في البحر الأحمر وخليج عدن

ش النصر - الدهار - الغردقه - جمهورية مصر العربيه ص ب 669 البريد الإلكتروني: emarsga@persga.org

يمكن الحصول على نسخه إلكترونية من هذه النشرة من: http://www.emarsga.org

الهيئة الإقليمية للمحافظة على بيئة البحر الأحمر وخليج عدن، هي هيئة حكومية تهتم بالمحافظة على البيئات الساحلية والبحرية في الإقليم. وتستمد قاعدتها القانونية من الاتفاقية الإقليمية للمحافظة على بيئة البحر الأحمر وخليج عدن المعروفه باتفاقية جدة والتي تم التوقيع عليها في عام 1982م، وتضم الهيئة في عضويتها كلا من المملكة الأردنية الهاشمية، جمهورية جيبوتي، المملكة العربية السعودية، جمهورية السودان، جمهورية الصومال الفيدرالية، جمهورية مصر العربية والجمهورية اليمنية، ويقع المقر الرئيسى لها في مدينة جده بالمملكة العربية السعودية.

وتهدف هذه النشرة إلى تزويدكم بأخبار و أنشطة مركز المساعدات المتبادلة للطوارئ البحرية في البحر الأحمر وخليج عدن (إيمارسجا) . إن جميع الأشكال والرموز والصور والجداول والحدود الجغرافية والأسماء الواردة في هذه النشرة هي بغرض التوضيح فقط، ولا تعبر بأي حال من الأحوال عن وجهة نظر "الهيئة" وبالرغم من حرص الهيئة على تقديم المعلومات المفيدة والدقيقة للقارىء إلا أنها ترفض أن تتحمل أي مسؤولية قد تنتج بسبب أخطاء أو إقتباسات أو محتويات ترد في هذا المنشور.

حقوق الطبع لمحتويات هذه النشرة: يصرح بإعادة استخدام هذه النشرة أو أي من محتوياتها مع مراعاة توضيح المصدر

تم التصميم والإخراج الفني بوحدة نظم المعلومات بالهيئة

أولاً: المشاركة في الاجتماعات والأحداث المحليـة والإقليميـة والدوليـة:

المعرض البيئي المقام بمبنى جهاز شؤون البيئة بالغردقة

١-مشاركة مركز المساعدات المتبادلة للطوارئ البحرية في معرض النشاط البيئي بالبحر الأحمر في إطار فاعليات الاحتفال بيوم البحر الأحمر وذلك يوم السبت الموافق ٢٤ يناير ٢٠١٥م

قام السيد اللواء/ عبد الفتاح حمدي تمام سكرتير عام مساعد محافظة البحر الأحمر بزيارة المعرض البيئي المقام بمبنى جهاز شؤون البيئة بالغردقة، والذي يشتمل على بعض مطبوعات الهيئة، حيث رحب الدكتور/ ممدوح مليجي بالحضور نيابة عن الأستاذ الدكتور/ زياد بن حمزة أبو غرارة الأمين العام للهيئة الإقليمية للمحافظة على بيئة البحر الأحمر وخليج عدن.

حضـر اللقـاء العديد من مدراء المدارس ومديرية التربية والتعليم بالبحر الأحمر ومدير الفرع الإقليمي لشؤون البيئة ومدير إدارة الإعلام والتثقيف البيئي بمحافظة البحر الأحمر والعديد من المشاركين في الاحتفال.

موقع الحادث شمال مدينة رأس غارب يناير ٢٠١٥م

٢-تقديم الدعم الفني والتعاون في مكافحة التلوث البحري شمال مدينة رأس غارب يناير ٢٠١٥م

ورد إلى المركز بلاغ من غرفة العمليات المركزية لجهاز شؤون البيئة بوازرة البيئة المصرية يوم ٢٠١٥/٠١/١٣م للإبلاغ عن تلوث زيتي ناتج عن إحدى السفن العابرة وتقدر مساحته بحوالي ١,٥ ميل بحري، على بعد ٣,٥ ميل بحري من الشاطئ شمال مدينة رأس غارب، وقد قام المركز بتقديم الدعم الفني من خلال المتابعة، وتزويدهم بنتائج نظام المحاكاة للتلوث النفطي، وتقديم المعلومات عن الأرصاد الجوية، والمتغيرات المؤثرة على عمليات المكافحة، واستمر التواصل معهم حتى الانتهاء من مكافحة الحادث والتغلب على آثاره من خلال تعاون الهيئة العامة للبترول ورفع درجة الاستعداد لمراكز المكافحة التابعة للهيئة الموجودة بالمنطقة للتعامل مع التلوث، كما تم إبلاغ مراكز المكافحة الأخرى لرفع درجة الاستعداد والتدخل عند الضرورة.

٣-تقديم الدعم الفني والتعاون في مكافحة التلوث البحري شمال مدينة رأس غارب مارس ٢٠١٥م

ورد إلى المركز بلاغ من غرفه العمليات المركزية لجهاز شؤون البيئة بوزارة البيئة المصرية الساعة 11:00 يوم الجمعة الموافق ٢٠١٥/٣/٦م عن حادث ناتج عن وجود تلوث بالزيت أمام الشركة العامة أثناء شحن مركب بالزيت الخام مما أدى إلى تسرب كمية من الزيت إلى البحر، حيث أن التلوث ناتج من خط الشحن الرئيسي بميناء رأس غارب أثناء ربط مركب الشحن (ناسوإنيرجي Nassau energy) وترفع علم ليبريا تمهيداً لشحنها، فحدث خطأ من طاقم المركب عند تنزيل المخطاف الخاص بالمركب مما أدى إلى اصطدام المخطاف بخط الشحن، وبالتالي حدوث كسر أدى إلى تسرب كمية من الزيت تقدر بحوالي ٦-١٠متر مكعب تقريباً وتقدر الكمية بحوالي ٦٠ برميلاً من الزيت الخام.

حادث تلوث شمال مدينة رأس غارب مارس ٢٠١٥م

٤-تقديم الدعم الفني والتعاون في مكافحة التلوث البحري بالسويس (مصر) ٢٦ إبريل ٢٠١٥م

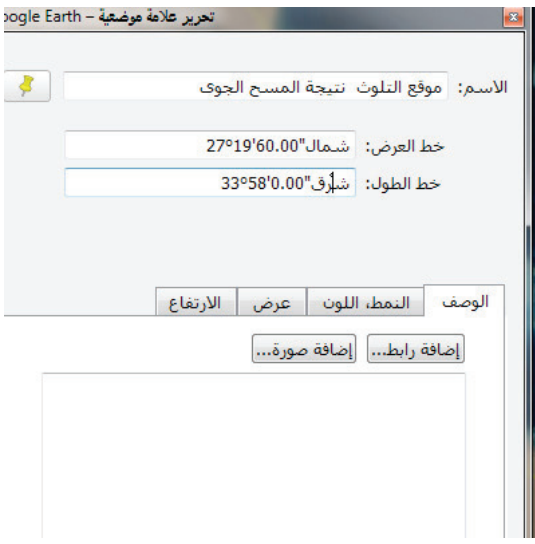
قام المركز بتقديم الدعم الفني من خلال المتابعة، وتزويدهم بنتائج نظام المحاكاة للتلوث النفطي كما هو موضح بالشكل التالي، وتقديم المعلومات عن الأرصاد الجوية والمتغيرات المؤثرة على عمليات المكافحة، واستمر التواصل معهم حتى الانتهاء من مكافحة الحادث والتغلب على آثاره من خلال تعاون الهيئة العامة للبترول، ورفع درجة الاستعداد لمراكز المكافحة التابعة للهيئة والموجودة بالمنطقة للتعامل مع التلوث.

نتيجة المحاكاة لبقعة التلوث النفطي بالسويس (جمهورية مصر العربية) خلال إبريل ٢٠١٥م

٥-تقديم الدعم الفني لمجابهة حادث التلوث البحري بالغردقة خلال الفترة من ٨ إلى ١٥ يونيو ٢٠١٥م

قدم المركز الدعم الفني لجهاز شؤون البيئة للحادث الذي نجم عنه تلوث بالساحل الجنوبي لجزيرة الجفتون الصغرى وتم التعاون على تحديد احتمالات مصادر التلوث من إحدى ناقلات النفط العابرة لخليج السويس أو مواقع المنصات البحرية.

خريطة توضح موقع الحادث شرق مدينة الغردقة



٦-تقديم الدعم الفني والتعاون في مكافحة التلوث البحري الناجم عن غرق السفينة طابا بالقرب من ميناء سفاجا ٥ يوليو ٢٠١٥م

قدم المركز الدعم الفني لجهاز شؤون البيئة للحادث الذي نجم عنه تلوث بحري نتيجة غرق السفينة طابا وتم التعاون مع الجهات المعنية أثناء الحادث.

موقع الحادث يبعد ١٧ ميل بحرى من ميناء سفاجا خط (سفاجا - ضبا)

موقع غرق السفينة طابا على مسافة ١٧ ميلاً بحرياً من ميناء سفاجا المصري على الخط الملاحي (سفاجا / ضبا).

٧-تقديم الدعم الفني للهيئة العامة لحماية البيئة بالجمهورية اليمنية بعقد ورشة عمل بمدينة الغردقة حول الإدارة المتكاملة للمناطق الساحلية بالجمهورية اليمنية خلال الفترة ١ - ٢ فبراير ٢٠١٥م.

شارك في افتتاح الورشة د/ محمد المشجري رئيس الهيئة العامة لحماية البيئة بالجمهورية اليمنية والمهندس/ محمود شديوه مدير البرنامج ود/ ممدوح مليجي مدير المركز.

وخلال افتتاح الورشة ألقى المهندس/ شديوه كلمة تحدث فيها عن تقديره لجمهورية مصر العربية وخاصة مدينة الغردقة التي تم اختيارها لعقد هذه الورشة بها وذلك لتشابه الظروف البيئية مع الساحل اليمني، ويتم استعراض الإطار الوطني الذي تم إعداده لأربع محافظات ساحلية في اليمن خلال الورشة.

ثم تحدث د/ محمد المشجري بكلمة تقدم فيها بالشكر لجمهورية مصر العربية وعبر عن سعادته بعقدها في الغردقة لكونها مدينة ساحلية متميزة في نواحي الإدارة الساحلية المتكاملة وكذلك وجود المركز التابع للهيئة الذي شجع على عقد الورشة لاكتساب المزيد من الخبرات، وقدم شكره للهيئة على رعايتها لأنشطة المحافظة على بيئة البحر الأحمر وخليج عدن.

المشاركون في ورشة العمل دول الإدارة المتكاملة للمناطق الساحلية

٨-مشاركة مركز المساعدات المتبادلة للطوارئ البحرية في الدورة الأولية لمكافحة التلوث البحري بالزيت في ١ مارس ٢٠١٥م

شارك المركز مع مركز بتروسيف لمعدات المكافحة في الدورة الأولية لمكافحة التلوث البحري بالزيت لمدة يوم واحد، والتي عقدت في قاعة التدريب بالمركز يوم الأحد الموافق ١مارس ٢٠١٥م، وتأتي هذه الدورة ضمن برنامج نشر التوعية البيئية للعاملين بالقرى السياحية بالبحر الأحمر، وبالتعاون مع إدارة البيئة في محافظة البحر الأحمر وجهاز شؤون البيئة فرع الغردقة ومركز بتروسيف لمعدات مكافحة التلوث البحري، تهدف الدورة للتعريف بأهمية استخدام تكنولوجيا مكافحة التلوث البحري بالزيت، وقدمت الدورة كذلك شرحاً عن طرق المكافحة للتلوث البحري بالبترول وكيفية السيطرة عليه وإجراء عمليات النظافة للمناطق الشاطئية المطلة على البحر الأحمر، وحضر الدورة ٣٠ متدرباً من العاملين بالقرى السياحية بمحافظة البحر الأحمر.

صور المشاركين في الدورة الأولية لمكافحة التلوث البحري بالزيت

السادة المشاركون في الاجتماع الوزاري السادس عشر للهيئة

٩-مشاركة المركز في الاجتماع الوزاري للهيئة

شارك مدير المركز في الاجتماع الوزاري السادس عشر للهيئة والذي عقد بمدينة شرم الشيخ يوم ٩ إبريل ٢٠١٥م بحضور أصحاب المعالي وزراء البيئة لدول الإقليم.

وفي بداية الاجتماع وجه معالي الأستاذالدكتور/ خالد فهمي وزير البيئة بجمهورية مصر العربية كلمة ترحيبية بالحضور، أعقب ذلك كلمة لسعادة الأمين العام للهيئة، عرض فيها إنجازات الهيئة خلال العامين الماضيين، وقدم خطة عمل للعامين القادمين لمناقشتها وإقراراها في هذا الاجتماع.

اجتماع المتخصصين بالهيئة مع السيد/ديني عبد الله عمر، الأمين العام لوزارة الإسكان والتعمير والبيئة.

١٠-زيارة جمهورية جيبوتي خلال الفترة من ١٣ إلى ١٧ مارس ٢٠١٥م

قام مدير المركز بزيارة جمهورية جيبوتي بهدف تعريف المختصين بجمهورية جيبوتي بمركز المساعدات المتبادلة ودوره الإقليمي في الاستعداد والتصدي لحوادث التلوث بالزيت والمواد الضارة الأخرى، والوقوف على إمكانيات جمهورية جيبوتي والاستعداد لمكافحة التسربات النفطية البحرية بما في ذلك معدات المكافحة وأماكن تخزينها، والتعرف على الخبراء والعاملين في مجالات البيئة البحرية. وخلال الزيارة تم التعرف على استعدادات المرافق في الموانئ البحرية الجيبوتية لمواجهة المخلفات السائلة والصلبة من السفن وتأهيل المرافق البحرية الجيبوتية، واستعدادتها لمواجهة مياه اتزان السفن.

١١-زيارة جمهورية السودان ومراكز مكافحة التلوث البحري بميناء بورسودان وميناء بشاير السوداني خلال الفترة من ٢٠ إلى ٢٤ إبريل ٢٠١٥م

قام مدير المركز بزيارة جمهورية السودان بهدف تعريف المختصين بجمهورية السودان بمركز المساعدات المتبادلة ودوره الإقليمي في الاستعداد والتصدي لحوادث التلوث بالزيت والمواد الضارة الأخرى، والوقوف على إمكانيات جمهورية السودان من معدات المكافحة وأماكن تخزينها والعاملين في مجال مكافحة التسرب النفطي وخبراء السودان العاملين في مجالات البيئة البحرية. كذلك التعرف على استعدادات المرافق في الموانئ البحرية السودانية لمواجهة المخلفات السائلة والصلبة من السفن. والوقوف على أرض الواقع على حالة المعدات ومعرفة قدرة العاملين في مجال المكافحة، بالإضافة إلى التعرف على خبراء البيئة البحرية في جمهورية السودان، وتم خلال الزيارة الوقوف على أحدث مواقف جمهورية السودان من الاتفاقيات الدولية ذات الصلة. وكذلك مناقشة المسؤولين بالحكومة السودانية عن موقفها من مركز الاستجابة لمكافحة التلوث البحري، والمخطط إنشاءه بميناء بورسودان، ومتابعة دور الهيئة في الدعم الفني لإنشاء هذا المركز.

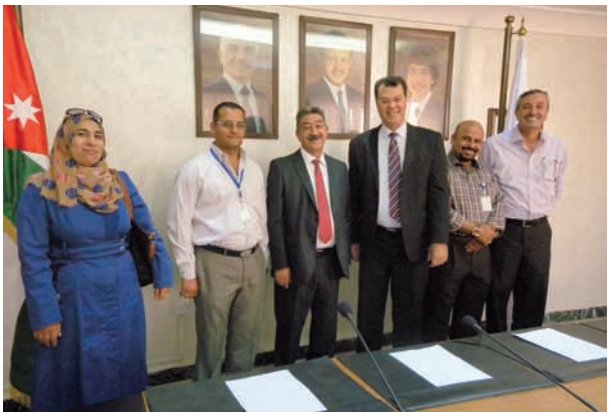
المشاركون في اجتماع مجموعة العمل من جمهورية السودان ومن الهيئة

١٢-زيارة المملكة الأردنية الهاشمية ومركز الأمير حمزة لمكافحة التلوث البحري بميناء العقبة خلال الفترة من ٣ إلى ٧ مايو ٢٠١٥م

قام مدير المركز بزيارة للمملكة الأردنية الهاشمية ومناقشة بعض القضايا مع المسؤولين عـن مكافحة التسربات النفطية البحرية، والتعرف على معـدات المكافحة وأماكن تخزينها والخبراء العاملين في مجال مكافحة التسرب النفطي ومجالات البيئة البحرية.

وتهدف الزيارة أيضاً إلى معرفة استعدادات المملكة لمكافحة التسرب الكيميائي وقدرات المرافق بالموانئ البحرية الأردنية لمجابهة المخلفات السائلة والصلبة من السفن وتأهيل المرافق الأردنية.

كما تم خلال الزيارة الوقوف على أرض الواقع على حالة المعدات، ومعرفة كفاءة العاملين في مجال المكافحة، بالإضافة إلى التعرف على خبراء البيئة البحرية في المملكة الأردنية الهاشمية. وكذلك الوقوف على أحدث مواقف المملكة من الاتفاقيات الدولية ذات الصلة.



مجموعة العمل من المملكة الأردنية الهاشمية ومن الهيئة

١٣-زيارة المملكة العربية السعودية خلال ٢٣-٢٦ مايو ٢٠١٥م

تم مناقشة مجالات التعاون مع المملكة العربية السعودية حيث قام مدير المركز د/ ممدوح مليجي بزيارة للمملكة لدراسة أهمية تفعيل الخطة الوطنية لمكافحة التلوث البحري الخاصة بمكافحة التسربات النفطية البحرية ومراجعة الوثائق الخاصة بتفعيلها طبقاً للاستراتيجية الوطنية والإقليمية.

وتحديث البيانات المعنية بالاستعداد والتصدي للتلوث البحري، والتعرف على إمكانيات المملكة في مجال مكافحة التسربات النفطية البحرية بما في ذلك معدات المكافحة وأماكن تخزينها والعاملين في مجال مكافحة التسربات النفطية البحرية، وتم مناقشة تطبيق نظم السلامة البحرية في المملكة العربية السعودية، كما قام مدير المركز بمتابعة ورشة عمل عن المناطق البحرية ذات الحساسية الخاصة وورشة عمل عن طرح الأنقاض في البيئة البحرية.

١٤-مشاركة المركز في التدريب السنوي الرابع لمراكز مكافحة التلوث البحري (مصر المحروسة) والمنعقد بميناء الغردقة البحري يوم الأربعاء الموافق ١٣ مايو ٢٠١٥م

قام المهندس/مجدي فهمي -رئيس مجلس إدارة شركة بتروسـيف واللواء بحري/ علي الشريف - رئيس مجلس إدارة هيئة موانئ البحر الأحمر بافتتاح التجربة بإلقاء كلمات الترحيب بالسادة الحضور، وذلك بميناء الغردقة يوم الأربعاء الموافق ١٣ مايو ٢٠١٥م، في حضور الدكتور/ ممدوح محمد مليجي مدير المركز حيث ألقى الدكتور/ ممدوح كلمة ترحيبية نيابة عن سعادة الأستاذ الدكتور/ زياد بن حمزة أبو غرارة الأمين العام للهيئة الإقليمية للمحافظة على بيئة البحر الأحمر وخليج عدن.

وقدم مدير المركز عرضاً موجزاً عن الدور الإقليمي للمركز في تعزيز التعاون الإقليمي للمحافظة على البيئة البحرية في البحر الأحمر وخليج عدن، ورفع قدرات الدول الأعضاء في الاستعداد والتصدي لحوادث التلوث البحري.

↓ المشاركون في التدريب أثناء الجلسة الافتتاحية

١٥-مشاركة الهيئة في حملة التوعية البيئية ونظافة وتنشيط السياحة بجزيرة الجفتون ١٣ يونية ٢٠١٥م

شاركت الهيئة الإقليمية للمحافظة على بيئة البحر الأحمر وخليج عدن بالتعاون مع شركة أورنج السياحية ومحافظة البحر الأحمر في الاحتفال بيوم البيئة العالمي لعام ٢٠١٥، وتحت رعاية السيد الوزير محافظ البحر الأحمر بجمهورية مصر العربية يوم السبت الموافق ١٣ يونية ٢٠١٥م

← المشاركون في حملة التوعية البيئية

١٦-مشاركة المركز في الاجتماع العام لعرض ومناقشة التأثيرات البيئية المحتملة على مشروع توسيع محطة كهرباء الغردقة ١٦يونيو ٢٠١٥م

تمت مشاركة المركز في جلسة المشورة الجماهيرية لمشروع توسيع محطة كهرباء الغردقة الغازية بقدرة إجمالية مركبة ٤٣٣ جيجاوت، وأثناء حفل الافتتاح ألقى المهندس/ حمدي عزب كلمة ترحيبية بالحضور وقدم عرضاً عن الوضع الراهن، حيث تتوفر بالغردقة ست محطات، وتسعى الشركة إلى زيادة القدرة الكهربائية في محافظة البحر الأحمر للمساهمة في تنمية السياحة.

← المشاركون في جلسة المشورة الجماهيرية لمشروع توسيع محطة كهرباء الغردقة الغازية.

١٧-مشاركة المركز في مكافحة حادث التلوث البحري بالغردقة خلال الفترة من ٨ إلى ١٥ يوليو ٢٠١٥ م

شارك المركز مع غرفة العمليات المركزية بجهاز شؤون البيئة المصري ومحميات البحر الأحمر الساعة ١٣:٤٥ يوم الأربعاء الموافق ٢٠١٥/٧/٨م في مكافحة بقعة زيتية في البحر بالمنطقة ما بين الجونة ومدينة الغردقة، وذلك بعمل محاكاة لحركة البقعة الزيتية بالإحداثي (27° 24 24 N - 33° 52 12 E) وإمداد غرفة العمليات المركزية بجهاز شؤون البيئة بها حتى تتم متابعة البقعة الزيتية وإتمام أعمال المكافحة

← موقع التلوث نتيجة المسح الجوي وبدء عمليات المحاكاة.

١٨-مشاركة الهيئة الإقليمية للمحافظة على بيئة البحر الأحمر وخليج عدن PERSGA والمركز في احتفال جمهورية مصر العربية بافتتاح قناة السويس الجديدة بالتنسيق مع محافظة البحر الأحمريوم الخميس الموافق ٦ أغسطس ٢٠١٥م

قام المركز PERSGA/EMARSGA بتزيين مبنى الفرع الإقليمي لجهاز شؤون البيئة بالغردقة بعلم جمهورية مصر العربية حيث قام المركز بتوزيع اللوحات التثقيفية المقدمة من الهيئة الإقليمية للمحافظة على بيئة البحر الأحمر وخليج عدن PERSGA للمشاركين في الاحتفال من المصريين والأجانب.

← علم مصر المقدم من الهيئة على مبنى الفرع الإقليمي لجهاز شؤون البيئة بالغردقة

ثانياً: في مجال بناء القدرات والتدريب

١-مشاركة المركز في ورشة عمل عن فوائد واستخدامات الكائنات الحية ١٥ فبراير ٢٠١٥م

شارك المركز في ورشة عمل عن فوائد واستخدامات الكائنات الحية الدقيقة، والتي عقدت في قاعة الاجتماعات بالفرع الإقليمي لجهاز شؤون البيئة المصري بالغردقة يوم ١٥ فبراير٢٠١٥م، وتأتي هذه الورشة ضمن برنامج الجهاز في نشر التوعية البيئية، وبالتعاون مع إدارة البيئة في محافظة البحر الأحمر بهدف التعريف بأهمية استخدام تكنولوجيا استخدام الكائنات الحية الدقيقة في المجالات الزراعية ومعالجة مياه الصرف الصحي بطريقة بيولوجية، وقدمت الورشة كذلك شرحاً عن طرق تصنيع الكائنات الحية الدقيقة، والاستخدامات البيئية المفيدة لحماية البيئة، واستخدامها كبديل عن المركبات الكيميائية التي تؤدي لآثار سلبية على البيئة وتشكل تهديداً لصحة الإنسان.

المشاركون في ورشة عمل فوائد واستخدامات الكائنات الحية الدقيقة. ←

٢-مشاركة المركز في ورشة عمل عن إدارة المصايد بالبحر الأحمر ٢٥ مارس ٢٠١٥م

شارك المركز مع محافظة البحر الأحمر وجامعة بور سعيد وإدارة محميات البحر الأحمر في ورشة عمل عن إدارة المصايد بالبحر الأحمر بعنوان (مشكلات وحلول)، من خلال مشروع استخدام بويضات ويرقات الأسماك في تنظيم مصايد الأسماك، والتي عقدت بالمركز الإعلامي بالغردقة يوم الأربعاء الموافق ٢٥ مارس ٢٠١٥م.

وقد افتتح الورشة السيد اللواء/ أحمد عبد الله (محافظ البحر الأحمر) والسيد الأستاذ الدكتور/ علاء الدين حامد (رئيس جامعة بور سعيد)، وتأتي هذه الدورة ضمن برنامج نشر التوعية البيئية للعاملين في مجال المصايد والأسماك بالبحر الأحمر، وتأتى أعمال تلك الورشة في إطار مشروع استخدام بويضات ويرقات الأسماك في تنظيم مصايد الأسماك بالبحر الأحمر بالتعاون مع جهاز حماية شؤون البيئة فرع الغردقة وجامعة بور سعيد، بهدف التعريف بأهمية استخدام تكنولوجيا المصايد في عمليات الصيد وتربية الأسماك في جمهورية مصر العربية، وكذلك قدمت الدورة شرحاً عن طرق إدارة المصايد، وحضر الورشة أكثر من ١٠٠ متدرب من العاملين في مجال صيد وتربية الأسماك وطلبة قسم علوم البحار بجامعة بور سعيد، وكذلك الباحثون من الجامعات المصرية في مجال تربية الأسماك.

السيد اللواء/ محافظة البحر الأحمر أثناء المشاركة في ورشة العمل عن إدارة المصايد بالبحر الأحمر.

٣-ورشة عمل مشروع على أرض الواقع عن تحديث خرائط الحساسية البيئية للسواحل المصرية على البحر الأحمر خلال يومي ١٨ و ١٩ مايو ٢٠١٥م

عقدت الهيئة الإقليمية للمحافظة على بيئة البحر الأحمر وخليج عدن ورشة عمل عن تحديث خرائط الحساسية البيئية للسواحل المصرية المطلة على البحر الأحمر ضمن مشروع على أرض الواقع خلال يومي الإثنين والثلاثاء الموافقان ١٨ و١٩ مايو ٢٠١٥م في مركز المساعدات المتبادلة للطوارئ البحرية. وفي افتتاح الورشة التي حضرها أكثر من ٢٢ مشاركاً من جمهورية مصر العربية ألقى الدكتور/ ممدوح محمد مليجي مدير المركز كلمة ترحيبية بالسادة الحضور نقل فيها تحيات وتمنيات سعادة أمين عام الهيئة أ. د/ زياد بن حمزة أبو غرارة بالتوفيق، ويأمل أن يكلل مجهود السادة المشاركين بالنجاح وتتحقق الأهداف المرجوة من ورشة العمل ومن المشروع، حيث قدم سعادة الأمين العام الدعم والرعاية لهذا المشروع الهام الذي تدعمه الهيئة.

ثم قدم المنسق الإقليمي المهندس/ إسلام طه نبذة عن المرحلة الأولى للمشروع وأهدافه وتمنياته لأعضاء الفريق الوطني بإنجاز هذا المشروع لوضع خرائط الحساسية لسواحل مصر على البحر الأحمر ليكون مشروعاً رائداً وتجربة متميزة يتم تعميمها في كافة دول الإقليم في المستقبل.

المشاركون في ورشة عمل (تحديث خرائط الحساسية البيئية للسواحل المصرية المطلة على البحر الأحمر)

٤-ورشة عمل وطنية حول مخاطر السيول وإدارة مياه الصرف في المنطقة الساحلية على البحر الأحمر يومي ٢٠ و ٢١ مايو ٢٠١٥م

عقدت الهيئة الإقليمية للمحافظة على بيئة البحر الأحمر وخليج عدن ورشة عمل وطنية حول مخاطر السيول وإدارة مياه الصرف في المنطقة الساحلية على البحر الأحمر، خلال يومي الأربعاء والخميس الموافقان ٢٠ و٢١ مايو ٢٠١٥م في مركز المساعدات المتبادلة للطوارئ البحرية.

المشاركون في ورشة عمل (مخاطر السيول وإدارة مياه الصرف في المنطقة الساحلية على البحر الأحمر)

وتم افتتاح الورشة التي حضرها أكثر من ٢٩ مشاركاً من جمهورية مصر العربية وألقى الدكتور/ ممدوح مليجي مدير المركز كلمة ترحيبية بالسادة الحضور عبر فيها عن تحيات سعادة أمين عام الهيئة أ. د/ زياد بن حمزة أبو غرارة بالتوفيق، وعلى أمل أن يكلل مجهود السادة المشاركين بالنجاح وتتحقق الأهداف المرجوة من ورشة العمل، حيث قدم سعادة الأمين العام الدعم والرعاية لهذه الورشة التي تدعمها الهيئة.

ثم ألقى المنسق الإقليمي الدكتور/ محمد بدران كلمة تحدث فيها عن الأهداف المرجوة من الورشة، وأنها تأتي ضمن جهود الهيئة في دول الإقليم في الخطة السنوية لرفع القدرات في هذا المجال ضمن برنامج التعاون الدولي مع برامج الأمم المتحدة للبيئة والشراكة التي تدعم هذا البرنامج الدولي، وذلك للتحكم الأفضل في الواقع البيئي والتي جاءت كمبادرة دولية تجسد الاهتمام الدولي بمشكلة التلوث البحري الناتج من مياه الصرف وتأثيرها السلبي على مورد بيئي هام وهو المياه ذات الأهمية القصوى للبيئة.

٥-مشاركة مدير المركز في ورشة عمل إقليمية أقيمت بجدة حول بروتوكول لندن والمناطق البحرية ذات الحساسية الخاصة وورشة عمل طرح الأنقاض في البيئة البحرية خلال الفترة من ٢٤-٢٨ مايو ٢٠١٥م

عقدت الهيئة الإقليمية للمحافظة على بيئة البحر الأحمر وخليج عدن PERSGA وبالتعاون مع المنظمة البحرية الدولية (IMO) ورشة عمل إقليمية بجدة حول بروتوكول لندن والمناطق البحرية ذات الحساسية الخاصة، وورشة عمل طرح الأنقاض في البيئة البحرية خلال الفترة من ٢٤-٢٨ مايو ٢٠١٥م، وشارك مدير المركز في فاعليات الورشتين.

وتم افتتاح الورشة التي حضرها أكثر من ٢٠ مشاركاً من دول الإقليم، وألقى سعادة أمين عام الهيئة أ. د/ زياد بن حمزة أبو غرارة كلمة ترحاب للمشاركين وتمنيات سعادته لهم بالتوفيق ويأمل أن يكلل مجهود السادة المشاركين بالنجاح وتتحقق الأهداف المرجوة من ورشة العمل.

وتهدف ورشة العمل إلى رفع القدرات لدى المتخصصين بدول الإقليم في مجال الوعي البيئي الخاص ببروتوكول لندن والمناطق البحرية ذات الحساسية الخاصة، وعمليات طرح الأنقاض في البيئة البحرية، وأكد سعادته على خلق حوار للتفاعل بين المشاركين من كافة الجهات بدول الإقليم للوصول إلى الفائدة المرجوة من عقد تلك ورش العمل.

المشاركون في ورشة عمل إقليمية حول بروتوكول لندن والمناطق البحرية ذات الحساسية الخاصة

٦-مشاركة المركز في ورشة عمل وطنية لإنشاء نظام استجابة وطني لحوادث التلوث البحري من المواد الخطرة ٧ يونية ٢٠١٥م

ساهم مدير المركز في عقد ورشة عمل وطنية وذلك لإنشاء نظام استجابة وطني لحوادث التلوث البحري من المواد الخطرة والمقلقة المنقولة بحرا بالمركز الثقافي لجهاز شؤون البيئة (بيت القاهرة) يوم الأحد الموافق ٧ يونية ٢٠١٥م، وتم افتتاح الورشة بكلمة للسيد/ رئيس جهاز شؤون البيئة وألقتها نيابة عنه السيدة/ كوثر حفني رئيس الإدارة المركزية للكوارث البيئية بجهاز شؤون البيئة المصري ثم كلمة الكيميائي/ أحمد شتا (المنسق الوطني للمشروع).

وقدم الخبير الدولي فانش كابيكو شرحاً عن مشروع ورشة العمل التي عقدت خلال الفترة من ٨ إلى ١٣ فبراير ٢٠١٥ بتمويل من مركز المساعدات المتبادلة بحوض البحر المتوسط وبالتعاون مع المنظمة البحرية الدولية، وبتكلفة خمسة مليون يورو لتنفيذ تطوير الخطة القومية لنظام استجابة وطني لحوادث التلوث البحري من المواد الخطرة والمقلقة المنقولة بحراً بجمهورية مصر العربية، والتي قام بتنفيذها مركز الدراسات الخاص بتقديم المساعدات الفنية والمتواجد في غرب فرنسا.

المشاركون في ورشة عمل وطنية لإنشاء نظام استجابة وطني لحوادث التلوث البحري من المواد الخطرة والمقلقة المنقولة بحراً

٧-عقد ورشة عمل إقليمية حول الاستعداد والتصدي لحوادث التلوث بالزيت والمواد الكيميائية الخطرة خلال الفترة من ٨ - ١٠ يونية ٢٠١٥م

عقدت الهيئة الإقليمية للمحافظة على بيئة البحر الأحمر وخليج عدن وبالتعاون مع المنظمة البحرية الدولية (IMO) ورشة عمل إقليمية حول الاستعداد والتصدي لحوادث التلوث بالزيت والمواد الكيميائية الخطرة، خلال الفترة من ٨ إلى ١٠ يونية ٢٠١٥م في مركز المساعدات المتبادلة للطوارئ البحرية، وحضرها أكثر من ١٥ مشاركاً من دول الإقليم.

وتهدف ورشة العمل إلى رفع القدرات لدى المتخصصين بدول الإقليم في مجال الوعي البيئي الخاص بمكافحة التلوث البحري بالزيت والمواد الكيميائية الضارة وخلق حوار للتفاعل بين المشاركين من كافة الجهات بدول الإقليم.

المشاركون في ورشة العمل الإقليمية (الاستعداد والتصدي لحوادث التلوث بالزيت والمواد الكيميائية الخطرة)

٨-عقد ورشة عمل إقليمية حول الدليل الإرشادي ٢٠١١ المتعلق بالاتفاقية الدولية للسيطرة على حشف السفن خلال الفترة من الإثنين إلى الأربعاء الموافقان من ١٤ إلي ١٦ سبتمبر ٢٠١٥م.

عقدت الهيئة الإقليمية للمحافظة على بيئة البحر الأحمر وخليج عدن (PERSGA) وبالتعاون مع المنظمة البحرية الدولية (IMO) ورشة عمل إقليمية حول الدليل الإرشادي ٢٠١١م المتعلق بالاتفاقية الدولية للسيطرة على حشف السفن، استمرت الورشة لمدة ثلاثة أيام، خلال الفترة من الإثنين إلى الأربعاء الموافق ١٤ - ١٦ سبتمبر ٢٠١٥م في مركز المساعدات المتبادلة للطوارئ البحرية EMARSGA. وحضر الورشة ٢٥ مشاركاً من دول الإقليم، وتهدف ورشة العمل إلى رفع القدرات لدى المتخصصين بدول الإقليم في مجال الوعي البيئي الخاص بالسيطرة على حشف السفن والكائنات البحرية الضارة، وخلق حوار للتفاعل بين المشاركين من كافة الجهات بدول الإقليم حول الاتفاقية الدولية للسيطرة على حشف السفن.

المشاركون في ورشة العمل الإقليمية (حول الدليل الإرشادي ٢٠١١م المتعلق بالاتفاقية الدولية للسيطرة على حشف السفن)

٩-عقد ورشة عمل إقليمية حول رصد مؤشرات تأثير مياه الصرف على الحيد المرجاني خلال الفترة من الإثنين إلى الأربعاء الموافقان ٥-٧ أكتوبر ٢٠١٥م.

عقدت الهيئة الإقليمية للمحافظة على بيئة البحر الأحمر وخليج عدن (PERSGA) ورشة عمل إقليمية حول رصد مؤشرات تأثير مياه الصرف على الحيد المرجاني، استمرت الورشة لمدة ثلاثة أيام في الفترة من الإثنين إلى الأربعاء الموافقان ٥-٧ أكتوبر ٢٠١٥م في مركز المساعدات المتبادلة للطوارئ البحرية EMARSGA.

وحضر الورشة ٢٢ مشاركاً من دول الإقليم، حيث تدعمها الهيئة وبرنامج البيئة التابع للأمم المتحدة UNEP، وتهدف ورشة العمل إلى رفع القدرات لدى المتخصصين بدول الإقليم في مجال الوعي البيئي الخاص بتأثير مياه الصرف على الحيد المرجاني، وخلق حوار للتفاعل بين المشاركين من كافة الجهات بدول الإقليم.

المشاركون في ورشة العمل الإقليمية (حول رصد مؤشرات تأثير مياه الصرف على الحيد المرجاني)

١٠-حضور مدير المركز ورشة عمل إقليمية حول تنفيذ إطار سينداي للحد من مخاطر الكوارث، خلال الفترة من الأحد إلى الثلاثاء الموافقان ٨ - ١٠تشرين ثاني (نوفمبر) ٢٠١٥م في القاهرة، بجمهورية مصر العربية.

تم عقد ورشة عمل إقليمية حول تنفيذ إطار سينداي للحد من مخاطرالكوارث بواسطة مكتب الأمم المتحدة للحدمن مخاطرالكوارث UNISDR بالاشتراك مع جامعة الدول العربية، واستمرت الورشة لمدة ثلاثة أيام، في الفترة من الأحد إلى الثلاثاء الموافقان ٨ – ١٠ تشرين ثاني (نوفمبر) ٢٠١٥م بالقاهرة، جمهورية مصرالعربية.

والهدف الرئيسي لورشة العمل هذه هو تقديم نتائج المؤتمر العالمي للحد من مخاطر الكوارث (WCDRR)، وإطار سينداي للحد من مخاطر الكوارث (SFDRR) في المنطقة العربية.

كما تهدف ورشة العمل إلى وضع خارطة طريق إقليمية لتنفيذ إطار سينداي للحد من مخاطر الكوارث ٢٠١٥ - ٢٠٣٠ في المنطقة العربية، بالإضافة إلى العمل على رفع الوعي وخلق حوار بين المشاركين من مختلف الدول العربية والمنظمات الوطنية والإقليمية، وإيجاد منصة للتفاعل بين المشاركين من كافة الجهات للتعرف على مخاطر الكوارث التي قد تحدث في الدول العربية.

وكذلك تهدف الورشة إلى توضيح بعض المشكلات التي تواجه الدول العربية من ضعف التمويل المادي، وضعف التأهيل التقني الخاص بالحد من الكوارث، وضرورة اتخاذ الاحتياطات اللازمة ومسؤولية الجهات الحكومية والتنفيذية حيال ذلك، وضرورة إيجاد حلول أكثر فاعلية للحد من مخاطر الكوارث في دولنا العربية، والاستفادة من الموجودات الحالية في الجهات العربية المختلفة، وتعميمها على باقي الدول التي تعاني من ضعف في النواحي الفنية.

المشاركون في ورشة العمل (حول تنفيذ إطار سينداي للحد من مخاطر الكوارث)

١١-مشاركة المركز في ورشة عمل إقليمية حول نهج الإدارة المعتمدة على النظم الإيكولوجية للمحافظة على الثدييات والحشائش البحرية بالبحر الأحمر وخليج عدن.

عقدت الهيئة الإقليمية للمحافظة على بيئة البحر الأحمر وخليج عدن PERSGA بمقر الهيئة بجدة–المملكة العربية السعودية، ورشة عمل إقليمية حول نهج الإدارة المعتمدة على النظم الإيكولوجية للمحافظة على الثدييات والحشائش البحرية، في الفترة ٢٣-٢٥ نوفمبر٢٠١٥م، وقد حضر الورشة أكثر من عشرين مشاركاً من دول الإقليم.

المشاركون في ورشة العمل (حول نهج الإدارة المعتمدة على النظم الإيكولوجية للمحافظة على الثدييات والحشائش البحرية)

وخلال الافتتاح ألقى سعادةالأمين العام للهيئة كلمة ترحيبية بالمشاركين والمحاضرين وتمنى لهم التوفيق في أعمال الورشة، وتحقيق الاستفادة القصوى حول نهج الإدارة للنظم الإيكولوجية للمحافظة على الثدييات والحشائش البحرية لما لها من أهمية في سلسلة الحياة البحرية البيئية، ثم قدم الدكتور/ ماهر عزيز المنسق الإقليمي للمشروع شرحاً للمشاركين عن فعاليات الورشة والموضوعات التي سيتم شرحها وفقاً للبرنامج الموضوع، ورحب بالخبراء الدوليين والإقليميين المشاركين في الورشة وهم كلاً من الدكتور/ نوتربارتولو دي سيارا والدكتور/ مجدي العلواني.

١٢-عقد ورشة عمل وطنية حول الالتزام والرقابة والتنفيذ للاتفاقية الدولية لإدارة مياه الصابورة (الاتزان) مع التركيز على جمع وتحليل العينات، المنعقدة بالسويس، بجمهورية مصر العربية، في الفترة من الإثنين إلى الأربعاء الموافقان ٧ -٩ كانون أول (ديسمبر) ٢٠١٥م

عقدت الهيئة PERSGA وبالتعاون مع المنظمة البحرية الدولية (IMO) وبرنامج الشراكة العالمية لإدارة مياه الاتزان (GloBallast) ورشة عمل لتأهيل مؤسسات التدريب الوطني حول الالتزام والرقابة والتنفيذ للاتفاقية الدولية لإدارة مياه الصابورة (الاتزان) مع التركيز على جمع وتحليل العينات في مدينة السويس وبالتعاون مع هيئة موانئ البحر الأحمر المصرية وبرعاية عدة جهات وطنية معنية بالمحافظة على البيئة البحرية وقد حضر السيد/ كهلان أبو غانم نائب مدير المركز أعمال هذه الورشة.

وتم افتتاح الورشة بحضور محافظ السويس معالي الأستاذ/ العربي السروي وتحت رعاية وزير النقل معالي الدكتور/ سعد الجيوشي والذي بين للمشاركين أهمية هذه الورشة وأهمية عقدها في مدينة السويس التي تعتبر ممراً بحرياً إستراتيجياً هاماً يربط شرق العالم بغربه، كما نقل لهم تحيات معالي الوزير وتمنى لهم ورشة عمل مثمرة. كما ألقى سعادة المهندس اللواء/ هشام أبو سنة رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر كلمة رحب فيها بالحضور، وشرح لهم الدور المحوري الذي تقوم به هيئة موانئ البحر الأحمر في الحفاظ على البيئة ونشر الوعي بالقضايا البيئية. كما ألقى المنسق الإقليمي د/ سليم المغربي كلمة عبر فيها عن تمنيات سعادة الامين العام للهيئة د/ زياد بن حمزة أبو غرارة بالتوفيق والنجاح للمشاركين وتحقيق الفائدة العلمية والعملية في توسيع التدريب في المؤسسات الوطنية حول الالتزام والرقابة والتنفيذ لاتفاقية الاتزان، ومن ثم وجه المنسق الوطني م./ كمال القزاز كلمة رحب فيها بالمشاركين في حفل الافتتاح وفعاليات الورشة في المؤسسات الوطنية المعنية بتنفيذ الاتفاقية الدولية، وشكر الهيئة على دعمها المتواصل لتنفيذ ورش عمل إقليمية ووطنية في هذا المجال لعدة سنوات، ودعمها للفريق الوطني من خلال الدعم الفني، كما تقدم بالشكر لرئيس الهيئة العامة لموانئ البحر الاحمر اللواء/ هشام أبو سنة على دعمه المباشر للجنة الوطنية والتوجيه للتحضير لهذه الورشة، ثم قدم المنسق الإقليمي د/ سليم المغربي والمنسق الوطني المهندس/ كمال القزاز مجموعة من المحاضرات عن مياه التوازن خلال ثلاثة أيام متتالية، كما قام المشاركون في اليوم الثالث بجمع عينات مياه الاتزان من الباخرة الفيروز وتم تحليل العينات في المعهد القومي لعلوم البحار والمصايد بالسويس.

المشاركون في ورشة العمل (حول الالتزام والرقابة والتنفيذ للاتفاقية الدولية لإدارة مياه الصابورة «الاتزان»)

ثالثاً: في مجال جمع المعلومات وتحديث قواعد البيانات وتحديث المكتبة وتحويلها إلى مكتبة إلكترونية بالإضافة إلى المكتبة التقليدية وتحديث الموقع الإلكتروني للمركز

١-تحديث بيانات الخبراء

الدولة	الاردن	السعودية	جيبوتي	السودان	مصر	اليمن
عدد الخبراء	١١	١٤	٩	٢٦	١٦٤	٣١

٢-إعداد نسخ إلكترونية لخطط الطوارئ والقوانين المختصة بالتلوث البحري

البلد	الخطةالوطنية	سنة الإصدار
الأردن	١	٢٠٠٢م
جيبوتي	١	٢٠١٠م قيد الاعتماد الرسمي
السعودية	١	٢٠٠٢م
السودان	١	٢٠٠٣م قيد التحديث
الصومال	غيرمتوفرة	غيرمتوفرة
مصر	١	١٩٨٩م
اليمن	٣	٢٠٠٧م

إعداد نسخ إلكترونية لخطط الطوارئ والقوانين المختصة بالتلوث البحري

٣-تحديث المكتبة وتحويلها إلى مكتبة إلكترونية بالإضافة إلى المكتبة التقليدية:

يخطط المركز إلى تحديث المكتبة وتطويرها لتصبح مكتبة إلكترونية بالإضافة إلى المكتبة التقليدية، وذلك نظراً لما تتميز به المكتبات ومراكز المعلومات من تغيرات متواصلة وتطورات متتابعة، ومن أبرزها ظهور المكتبات الإلكترونية، التي تعتبر نتيجة حتمية لتطور المعلومات والاتصالات، وقد أدى ذلك إلى تحولات جذرية في وسائل حفظ المعلومات ومعالجتها، وفي الوسائط التي تنقلها، كما غيرت في أشكال تنظيم المعلومات وتبادلها، ولاشك أن لذلك أثره الإيجابي في تقديم خدمات معلوماتية مناسبة ومتطورة للمستفيدين، وقدجعلت المكتبة الإلكترونية من الممكن تقديم خدمات لم يكن بالإمكان توفيرها والقيام بها بواسطة المكتبات التقليدية، ويعود ذلك للميزات التي تنفرد بها المكتبة الإلكترونية مما جعل لوجودها أهمية كبيرة سواء للمستفيدين أو المكتبيين أو الناشرين .

ولقد حتمت التطورات السريعة في التقنية والاتصالات والعلوم ، والانتشار الواسع للتعليم ، والتغيرات المتواصلة في مهمة المكتبات والمعلومات إلى قيام المركز بتطوير المكتبة لتصبح شبكات معلومات متطورة قادرة على التعامل والتفاعل مع مصادر المعلومات المختلفة، والاستغلال الأمثل لها بما يتفق والاحتياجات البحثية والمعلوماتية للباحثين والدارسين. وقد نتج عن هذه القفزة الكبرى في استخدام تقنيات المعلومات والاتصالات ظهور المكتبات الإلكترونية في مطلع التسعينيات من القرن الماضي؛ فانطلقت مشروعات البحث وبرمجياته لإعداد مكتبات إلكترونية في العديد من البلدان، ولعل أنجحها في هذا السبيل تجارب المكتبات الأوروبية والأمريكية؛ حيث الإمكانات الهائلة للتعامل مع التقنية.

فضلاً عما سبق فإن بناء بيئة عمل موحدة ومدخل موحد لمصادر المعلومات جميعها في المكتبة ودمجها مع مصادر المعلومات على الشبكة الداخلية للمكتبة، مثل نظام إدارة المكتبة الإلكتروني والكتب والدوريات الإلكترونية وغيرها، وهذا سيرفع من قيمة المعلومات وتلك المصادر، ويسهم في تعزيز مصادر المعرفة لمنسوبي المؤسسة التعليمية جميعهم.

وهناك عوامل عدة تساعد وحاجات ضرورية تستوجب ايجاد مكتبة إلكترونية منها خفض التكاليف وتطور التقنيات والاتصالات وسد حاجة الباحثين وتسهيل الوصول إلى مصادر المعلومات خصوصاً مع هذا الكم الهائل من المعرفة المنتجة سنوياً على شكل ورقي أو رقمي أو أي وسائط أخرى.

وتربط المكتبة الإلكترونية مصادر المعلومات المتاحة فيها جميعها ضمن بوتقة واحدة تعزز من قدرة منتسبي المؤسسة التعليمية وغيرهم من الباحثين على الوصول بسهولة إلى المعلومات التي يحتاجونها والتفاعل الإيجابي فيما بينهم.

مكونات المكتبة الإلكترونية واحتياجاتها

هناك مكونات أساسية واحتياجات ضرورية يجب توافرها عند إنشاء المكتبة الإلكترونية ولعل من أبرزها ما ذكره (السالم، ١٤٢٣: ٤٧٢ ، صادق، ١٤١٧ : ١١٠ ، أبا الخيل، ٢٠٠٣ : ٢٦ ، أمان ، ١٤١٩ : ١٧)

وهي كما يلي:

١- احتياجات قانونية، إذ يجب على المكتبة عند تحويل المواد النصية من تقارير وبحوث ومقالات... وغيرها إلى أشكال يمكن قراءتها آلياً (Machine Readable form) الحصول على إذن خاص من صاحب الحق عملاً بقوانين حقوق الطبع والحماية الفكرية، كما يجب تحديد الحقوق والواجبات لكل هيئة ومؤسسة.

٢- احتياجات من أجهزة تقنية خاصة بتحويل مواد المعلومات من تقليدية إلى رقمية فضلاً عن أجهزة الحاسب الآلي والاتصالات.

٣- احتياجات من أطر بشرية فنية مؤهلة وقادرة على التعامل مع الأجهزة التقنية الحديثة مادياً وفكرياً.

٤- احتياجات مالية تساعد في تنفيذ المشروع وتشغيله.

٥- احتياجات من البرامج وبروتوكولات الربط واسترجاع المعلومات.

موقع الكتروني لمركز المساعدات المتبادلة للطوارىء البحرية

نظراً لحرص المركز على الارتقاء بمستوى المساعدات المقدمة لدول إقليم البحر الأحمر وخليج عدن يجري الأن العمل على إعداد موقع يلبي متطلبات دول الإقليم ويكون ركيزة أساسية فعالة في نظام الاتصالات بين الدول الأعضاء في الإقليم بما يقدمه من سرعة وصول المعلومات وتبادلها بشكل يرتقى إلى مستوى المنظمات والمراكز العالمية، حيث يحرص مركز المساعدات المتبادلة للطوارئ البحرية تحت رعاية الهيئة الإقليمية للمحافظة على بيئة البحر الأحمر وخليج عدن على مواكبة التطورات التكنولوجية الحديثة على شبكة المعلومات العالمية، ويحجز موقعاً خاصاً له ليقدم يد العون بطريقة إلكترونية سريعة، ويحتوي على المعلومات اللازمة لدول الإقليم للمساعدة في التصدي والاستجابة السريعة في حالات الطوارئ ويحتوي الموقع على الأقسام التالية :

هيكل موقع المركز المقترح

- حيث تحتوي الصفحة الرئيسية على الأخبار البيئية المتعلقة بإقليم البحر الأحمر وخليج عدن، وكذلك الأخبار المرسلة من دول الإقليم والتي يرجو المركز من دول الإقليم مساعدتنا على تبادل المعلومات الإقليمية من خلالها بما يوفر المعرفة الكافية لبقية الدول الأعضاء.
- وتحتوي على صفحة عن المركز لتقديم نبذة عن أهداف عمل المركز ومهامه وبروتوكول الإنشاء والمعلومات الخاصة ببدء إنشاء وتأسيس المركز.
- كما تحتوي على صفحة الإصدارات لتشمل مجموعة متفرقة من إصدارات المركز خلال السنوات السابقة وكذلك الإصدارات الحديثة حتى العام الجاري، وكذلك دليل المركز السريع الذي يعتبر باكورة الإصدارات في بدايات عمل المركز، والذي يحتوي على كافة المعلومات ووسائل الاتصالات والأشخاص المعنيين بتلقي بلاغات الحوادث في دول إقليم البحر الأحمر وخليج عدن.
- وتخصصت صفحة ورش العمل في تقديم نبذات عن ورش العمل التي قام المركز باستضافتها خلال السنوات السابقة وكذلك جدول البرامج التدريبية للعام الحالي.
- وتم تخصيص صفحة المعرض لكل الصور والفديوهات الخاصة بأنشطة المركز والزيارات والاجتماعات التي شارك فيها المركز.
- وتضم صفحة حالات الطوارئ مجمعاً لكل وسائل الاتصال السريعة في حالات الطوارئ، سواء لوسائل الاتصال بالمركز أو لضباط الاتصال في دول الإقليم، و احتوت الصفحة كذلك على نموذج البلاغ، والذي من خلاله يتم الحصول على كافة المعلومات عن الحالة الطارئة، وتفاصيلها من حيث الإحداثيات وكمية الزيت المنسكبة وكافة التفاصيل المهمة التي تساعد عند توفرها باقي أعضاء دول الإقليم على اتخاذ القرارات المناسبة لمجابهةالحادث ورفع كفاءة التصدي له.

ولذلك يأمل المركز بمساعدة دول الإقليم أن يكون للموقع الإلكتروني يد عون جديدة لمساعدة دول إقليم البحر الأحمر وخليج عدن في الحفاظ على بيئة بحرية نظيفة وآمنة تمتد للأجيال القادمة.

مقترح لتطوير المساعدات الملاحية بالبحرالاحمر وخليج عدن

١-الهدف من مشروع تطوير المساعدات الملاحية

هو تقليل الحوادث البحرية في منطقة البحر الأحمر وخليج عدن، وهذا من خلال تطوير المساعدات الملاحية للساحل المطل على البحر الأحمر وخليج عدن، طبقاً للاتفاقيات الدولية والإقليمية ذات الصلة، والقواعد التي تهدف الي حماية أفضل للبيئة البحرية في منطقة البحر الأحمر وخليج عدن، وبالتالي تقليل أو منع التلوث من السفن.

٢-الغرض من المساعدات الملاحية

أ- الإستعانة بها لتحديد موقع السفينة أثناء إبحارها ليلاً ونهاراً، بما يحقق سلامة الملاحة للسفن بالبحر.

ب- الإرشاد للوصول إلى الموانئ المختلفة.

ج- تسهيل الملاحة الساحلية.

د- تحديد المياه الضحلة والجزر تحت سطح البحر لتحقيق سلامة الملاحة البحرية.

٣- أنواع المساعدات الملاحية الأكثر تداولاً:

(الفنارات Lighthouses – الشمندورات Buoys – بواكن الراديو Radio Beacon – العلامات التحذيرية Warning signs – رواكن الرادار Radar Racons– العائمات التحذيرية Floating facilities warning – أنظمة التعارف Automatic Identification Systems AIS)

٤- مقترح تطوير المساعدات الملاحية بالبحر الأحمر وخليج عدن

يقترح تطوير المساعدات الملاحية بإضافة منظومة التعارف الآلي AIS.

هوائي جهاز التعارف الآلي

أ- مميزات منظومة التعارف الآليAIS

١) تـم تطويـر منظومة التعارف الآلي AIS للمساهمة في سلامة وأمن الملاحة البحرية في منطقة عالية الكثافة.

٢) يعتبر نظام التعارف الآلي AIS نظام راديو رقمي (ذو وصلـة البيانات) VHF للتبـادل التلقائي للمعلومات بين المحطات القاعدية و/ أو المحطات المتنقلة (السفن والمحطات الشاطئية والطائرات) لتحديد مكانها والتعرف على بعضها البعض بدقة.

٣) تمثل منظومة التعارف الآلي AIS التكنولوجيا البحرية التي تعمل على أساس تحديد المواقع والتوقيت من الشبكة GPS.

٤) تعتـبر منظومة AIS أهم تطور للمسـاعدة في الملاحة وكذلك السـلامةالبحرية منذ إدخال الرادار، وتعتبر الآن الأداة الرئيسية في الملاحة الإلكترونية.

ب- يوجد نوعان من إرسال منظومة التعارف AIS.

تزامن TDMA (الوصول المتعدد بالتقسيم الزمني)

١) **FATDMA:** الوصول إلى وصلة البيانات يجب أن يتحقق مع الإشارة إلى نقطة البداية. كل تخصيص يجب تهيئتهم سبقاً من قبل السلطة المختصة. ويجب تثبيت محطة قاعدة بالقرب من الإرسال FATDMA.

٢) **RATDMA:** الوصول العشوائي. يتم استخدامه عندمايحتاج جهاز الإرسال إلى تخصيص فتحة والتي لم يتم من قبل إعلام الجهاز بها.

ج- يعمل نظام التعريف الآلي AIS على قناتين

١) AIS ١ : ١٦٢,٠٢٥ MHz نظام التعارف الآلي على التردد ١٦٢,٠٢٥ ميجاهيرتز

٢) AIS ٢ : ١٦١,٩٧٥ MHz نظام التعارف الآلي على التردد ١٦١,٩٧٥ ميجاهيرتز

د- استخدام نظام التعريف الآلي AISكمساعد ملاحي وللسلامة البحرية

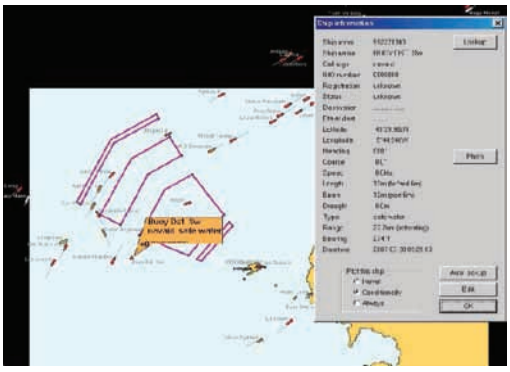
MSG٢١حيث يتم بث رسالة ثنائية تستخدم (كمسـاعدة ملاحية) لوضع العلامات ومنع الاصطدام

هـ- نظرة عامة على النظام

تقوم المنظومة ببث رسائل المساعدات البحرية ونوع الرسالة ٢١.

يتم استلام هذه الرسالة من قبل جميع السفن في نطاق الراديو الإلكتروني والمجهز بأنظمة AIS الفئة (أ)، أو الإرسال والاستقبال الفئة (ب)، أو أجهزة استقبال AIS

تظهر علامات المساعدات الملاحية بدقة على شاشة الرادار / والخرائط الإلكترونية ECDIS للسفينة ويمكن الاعتماد عليها بدقة عالية تستخدم في أي أحول جوية تعطي تحذيرات في الوقت الحقيقي عندما تتحرك العوامات بعيداً عن مكانها الأصلي.



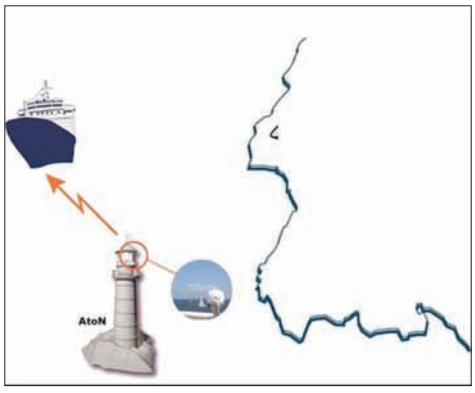
عرض لـ AIS على السفينة

و- نقل البيانات: حماية البيئة

هـذا النظام مجهز داخلياً بوحدة اتصالات داخلية لها القدرة على التواصل، ويمكن استخدام المحطة من الساحل أو البحر، ويمكن ربطها مع أجهزة الاستشـعار، التي توفر بيانات الأرصاد الجوية والهيدرولوجية، حيث توفر للعلماء والسلطات البيانات البيئية الدقيقة.

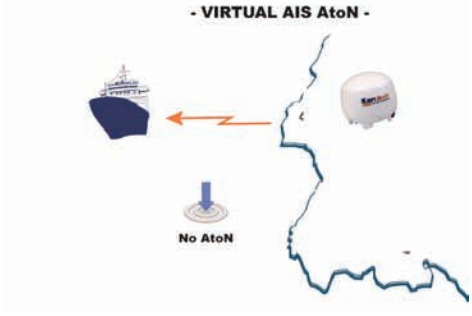
ز- استخدام منظومة التعارف The use of AIS

١) حقيقـي REAL: يتم متابعـة المنظومة عن طريق محطة AIS المثبتة في مكانها الأصلي على الشاطئ



استخدام منظومة التعارف بطريقة حقيقية

٢) افتراضي VIRTUAL: يتـم متابعة المنظومة عن طريق محطة AIS المثبتة على الشاطئ وتتابعها السفن وكأنها في البحر.



استخدام منظومة التعارف بطريقة إفتراضية

نتائج اجتماع المنطقة العربية

حول تنفيذ إطار سينداي للحد من مخاطر الكوارث

القاهرة، جمهورية مصر العربية ٨ – ١٠ نوفمبر / تشرين ثاني ٢٠١٥م.

خلفية عامة:

منذ اعتماد إطار عمل هيوغو عام ٢٠٠٥، كان هناك تقدم محرز في الحد من مخاطر الكوارث والذي أدى بدوره إ لى تقليل نسبة الوفيات في بعض الأقطار، وبشكل عام ساعد إطار عمل هيوغو في رفع الوعي العام والمؤسسي، وايجاد التزام سياسي وحشد الأطراف المعنيين الرئيسيين في المجتمع المدني وتحفيز الإجراءات التي تتخذها مجموعة كبيرة من الأطراف المعنية على كافة الأصعدة، وبعد مضي عشرسنوات على اعتماد إطار عمل هيوغو، لاتزال الكوارث تقوض الجهود الرامية إلى تحقيق التنمية المستدامة.

وقد اعتمدت الدول إطار سينداي للحد من مخاطر الكوارث للفترة ٢٠١٥-٢٠٣٠ في مؤتمر الأمم المتحدة العالمي الثالث المعني بالحد من مخاطر الكوارث، والذي انعقد في الفترة من ١٤ -١٨ آذار/مارس ٢٠١٥م في مدينة سينداي، باليابان. وتم اعتماد إطار سينداي بالإجماع في الجمعية العمومية للأمم المتحدة (قرار ٢٨٣/٦٩).

ويرسم إطار سينداي للحد من مخاطر الكوارث في الفترة ما بين ٢٠١٥- ٢٠٣٠ منهجاً واسع النطاق، محوره البشر في الحد من مخاطر الكوارث، وينطبق على مخاطر الكوارث الكبيرة والصغيرة الحجم الناجمة عن الأخطار الطبيعية أو من صنع الانسان وكذا الأخطار والكوارث البيئية والتقنية والبيولوجية ذات الصلة، كما يهدف هذا الإطار إلى توجيه الإدارة متعددة الأخطار لمخاطر الكوارث في التنمية على كافة الأصعدة، وكذا بين وعبر القطاعات ويتطلب تحقيق نتائج هذا الإطار قيادة سياسية والتزام سياسي.

استجابة لمخرجات المؤتمر العالمي للحد من مخاطر الكوارث وموائماً مع إطار سينداي واستجابة لإعلان شرم الشيخ للحد من مخاطر الكوارث وبناءاً على قرار مجلس الوزراء العرب المسؤولين عن شؤون البيئة (رقم ق٤٤٤-د.ع ٢٦-٩/١١/٢٠١٤) حول النظر في إمكانية تحديث الإستراتيجية العربية للحد من مخاطر الكوارث والخطة الإطارية لتنفيذ الإستراتيجية على ضوء مخرجات سينداي، قام مكتب الأمم المتحدة للحد من مخاطر الكوارث وبالتعاون مع جامعة الدول العربية بعقد اجتماع إقليمي حول تنفيذ إطار سينداي للحد من مخاطر الكوارث ووضع "خارطة طريق إقليمية" لتنفيذ إطار سينداي للحد من مخاطر الكوارث ٢٠١٥-٢٠٣٠م في المنطقة العربية من أجل تحقيق خفض كبير في الخسائر الناجمة عن الكوارث.

وقد شارك في هذا الاجتماع أكثر من ١٢٠ ممثلاً عن الحكومات الوطنية والمحلية والأوساط الأكاديمية والمجتمع المدني والشباب والمنظمات الدولية من خمسة عشر دولة عربية.

مخرجات الاجتماع:

- مشاركة وإقرار ومناقشة نتائج المؤتمر العالمي الثالث المعني بالحد من مخاطر الكوارث، بما في ذلك إطار سينداي وأولوياته مع أصحاب المصلحة الإقليميين.
- استعراض ومناقشة الإستراتيجية العربية للحد من مخاطر الكوارث ٢٠٢٠م في ضوء نتائج إطار سينداي وغيرها من الالتزامات التي تم الإعلان عنها خلال المؤتمران العربيان للحد من مخاطر الكوارث اللذان عقدا في ٢٠١٣ و٢٠١٤م على التوالي.
- مناقشة ووضع آلية مراقبة للحد من مخاطر الكوارث في المنطقة العربية في ضوء أهداف إطار سينداي وكذلك المؤشرات المقترحة وخطط رصد أهداف التنمية المستدامة بالمنطقة العربية.
- إطلاق المجموعة العربية الإستشارية للعلوم والتكنولوجيا حول الحد من مخاطر الكوارث
- إعادة عرض حملة تمكين المدن من مجابهة الكوارث والأدوات التي تم تحديثها والمؤشرات المحلية المقترحة لقياس التقدم المحرز في الحد من مخاطر الكوارث.
- الإحتفال ببطل "المعرفة المحلية من أجل الحياة"، وهو موضوع احتفال اليوم العالمي للحد من مخاطر الكوارث لعام ٢٠١٥.

ووفقاً للمناقشات حول التوصيات من أجل مراجعة وتعزيز الإستراتيجية العربية للحد من مخاطر الكوارث في ضوء إطار سينداي للحد من مخاطر الكوارث، فقد أوصى المشاركون بأن تواكب أولويات الإستراتيجية العربية مع إطار سينداي مع التركيز على ما يلي:

١. أولوية ١: فهم مخاطر الكوارث: (إضافة العوامل الخارجية كالاحتلال)

- فهم التفاوتات في قابلية التضرر، درجة التعرض، المخاطر وفي خسائر الكوارث بحسب الجنس، والعمر والخلفيات الإجتماعية والاقتصادية، والقدرة.
- المخاطر الممتدة والحادة.
- العوامل الاجتماعية والاقتصادية والمؤسساتية بالإضافة إلى العوامل الطبيعية والمادية التي تساهم في قابلية التضرر وتراكم المخاطر.
- التقييم العلمي والمجتمعي – الأخذ بعين الاعتبار آراء الهيئات الفاعلة بما في ذلك تلك الأكثر قابلية للتضرر لمخاطر الكوارث.
- التفاعل مع محركات مخاطر الكوارث الرئيسية – أيّ الفقر، والتدهور البيئي، والتطور العمراني السريع، وضعف الحوكمة وضعف حوكمة المخاطر تحديداً.

المشاركون في اجتماع القاهرة

٢. أولوية ٢: تعزيز حوكمة الحد من مخاطر الكوارث لإدارة مخاطر الكوارث:

- تحديد الاحتياجات المالية لتنفيذ الخطط على المستوى الوطني، المحلي والقطاعي مع تحديد مصادر التمويل المحتملة لسياسات إدارة مخاطر الكوارث، من القطاعين (العام): دين عام، ضرائب، سندات خزينة، مساعدات (والخاص): استثمارات، تحويلات، وبناءً عليه تطوير جدول زمني للتنفيذ.
- تطوير وتفعيل اللوائح والتشريعات من أجل تعزيز المساءلة والمحاسبة لعمليات تكوين المخاطر من قبل أشخاص وقطاعات وتحويل هذه المخاطر إلى القطاع العام أو المواطنين أو قطاعات أخرى.
- تطوير إطار حوكمة المخاطر لتعزيز الشفافية والمساءلة للقرارات المتخذة في مراحل ما قبل التقييم ، والتقييم العلمي والمجتمعي، والتصنيف والإدارة لمخاطر الكوارث.
- مأسسة منتديات وطنية ومحلية عابرة للقطاعات لإدارة مخاطر الكوارث.

٣. أولوية ٣: الاستثمار في مجال الحد من مخاطر الكوارث من أجل زيادة القدرة على مواجهتها:

- تطوير وتنفيذ برامج لرفع القدرة على المجابهة لمجمل البنى التحتية الوطنية الحيوية، بما في ذلك التراث الثقافي والطبيعي وأماكن العمل وقطاعي التعليم والصحة.
- تقليص المخاطر القائمة والوقاية من المخاطر الجديدة.
- التدابير الإقتصادية والاجتماعية والمؤسساتية بالإضافة إلى التدابير الفيزيائية للحد من المخاطر وقابلية التضرر.
- تقليص قابلية تضرر سبل العيش والاستثمارات.
- دمج اعتبارات الحد من مخاطر الكوارث في سياسات التنمية الريفية.

٤. أولوية ٤: تعزيز التأهب للكوارث بغية التصدي لها بفاعلية و إعادة البناء بشكل أفضل في مرحلة التعافي وإعادة التأهيل والإعمار:

- تأمين استمرارية الخدمات الأساسية والضرورية، واستمرارية العمليات، كجزء من برامج القدرة على المجابهة القطاعية.
- التأكيد على الاستفادة من الخطط الإقليمية القطاعية المختلفة للاستعداد والتأهب والاستجابة للطوارئ (مثل الخطة العربية للطوارئ النووية والإشعاعية).
- مأسسة جهود تقييم الحاجات بعد الكوارث وربطها بالبرامج القطاعية لرفع القدرة على المجابهة.
- مأسسة قواعد البيانات لخسائر الكوارث بحيث يتم تحديثها عقب كل كارثة.
- تطوير إجراءات وقدرات الدعم النفسي والاجتماعي للأشخاص والمجتمعات المتضررة.
- التخطيط للتعافي قبل الكارثة ووضع خطط تعافي منفصلة عن خطط الاستجابة.
- البناء بشكل أفضل من أجل تجنب إعادة تكوين المخاطر ضمن عملية إعادة الإعمار.

وقد تم رفع مخرجات الاجتماع والتوصيات الخاصة بالاستراتيجية العربية للحد من مخاطر الكوارث إلى اجتماع مجلس الوزراء العرب المسؤولين عن شؤون البيئة في اجتماعهم في مقر جامعة الدول العربية، القاهرة يوم ١٩ نوفمبر ٢٠١٥ وإصدر المجلس القرار رقم ق٤٧٣- د.ع٢٧ - ١٩ /٢٠١٥/١١ .

أهمية تحديث خطة الطوارئ لمكافحة التلوث البحري بالزيت

يعتبر التلوث البحري بالزيت من الحوادث المؤثرة التي تسبب أضراراً للدولة وللمنطقة المتضررة، فهو يؤثر على البيئة والثروة السمكية والصناعة والسياحة والصحة العامة.

ولكن في وجود خطة طوارئ لمكافحة التلوث البحري بالزيت والمواد الأخرى تم اختيارها بعناية وإعدادها جيدا فإنه يمكن احتواء الكثير من المشاكل التي يسببها التلوث، بالإضافة إلى تجنب مواجهة الكوارث الكبيرة وتأثيرها، وكذا سهولة السيطرة عليها وتقليل الخسائر والأضرار ونجاح الخطة يتطلب المراجعة والتحديث الدوري بما يتناسب مع التغيرات.

وبصفة عامة فإن أهم مقومات نجاح خطة الطوارئ تستند على نوعية المعدات، والتجهيزات المستخدمة، وكمياتها وكذا مستوى وكفاءة أداء الأطقم، والأفراد المسؤولين من حيث سرعة الاستجابة، واتخاذ القرار المناسب وتنفيذ عمليات المكافحة بكفاءة، ثم المتابعة وتحليل عملية المكافحة فور الانتهاء منها وعمل التحديثات اللازمة لضمان فعالية الخطة وتلافي نقاط القصور المسببة للتأخير في مراحل الاستعداد والمكافحة أو أثناء الاتصال.

وعلى الأجهزة المعنية الإلمام بكل ما يخص شواطئها وسواحلها وإجراء التدريب الدوري لفرق العمل التي تجوب الشواطئ وتتعرف بها من مختصين لعمل كافة الدراسات اللازمة لتحديث الخطة الوطنية.

ومن الضروري وضع جدول زمني كل عامين على الأقل لمراجعة وتحديث الخطة الوطنية وفق المستجدات، وخاصة بعد الحوادث، والاستفادة من خبرات الخبراء والفنيين القائمين على تنفيذها، وتستمر الهيئة من خلال المركز في تقديم الدعم الفني لدول الإقليم كلما طلبت الدول ذلك.

كما تسعى الهيئة لتزويد الدول بدعم فني متواصل للأنظمة المساعدة لعمليات المكافحة حيث قدمت نظام محاكاة للتلوث النفطي، وتسعى لتقديم الدعم لغرف عمليات مراكز الاستجابة، وتستخدم أحدث الأنظمة المتوفرة على الشبكة الإلكترونية لكافة العاملين بمراكز الاستجابة بدول الإقليم للاستفادة من هذه الأنظمة.

- (نظام التعارف الدولي AIS)
- (نظام معلومات التعارف طويل المدى Long Range Identification and Tracking LRIT)
- (نظام التحذيرات الملاحية NAVTEX)
- (منظومة مراقبة حركة السفن VTIMS)

الاتفاقية الدولية لمنع التلوث الناجم عن السفن ١٩٧٣م. (MARPOL)

تعني هذه الاتفاقية بالنفط بجميع أشكاله وتعتبر امتداداً للاتفاقية الدولية لمنع تلوث البحار بالنفط لعام ١٩٥٤م.

وتهدف إلى الحفاظ على البيئة البحرية من التلوث الناجم عن السفن من الزيوت والمواد الضارة الأخرى وتقليل الإلقاء العرضي لهذه المواد وتقليل الحوادث.

وأهم ما جاء فيها هو حظر وقوع أي مخالفة لأحكام الاتفاقية، وتوقيع العقوبات طبقاً لقانون الإدارة للسفن المعنية، بغض النظر عن مكان وقوع المخالفة، كما تلزم السفينة بحمل شهادة وفقاً للقواعد التي تكون خاضعة، ويتم تفتيشها بواسطة مختصين ومفوضين من الموانئ المختصة .

صورة توضح تعاون الهيئة مع المنظمة البحرية الدولية IMO وذلك بعقد إحدى ورش العمل بالمركز

وتنظم الاتفاقية مواصفات لناقلات النفط للتقليل من حالات التصادم والغرق وغيرها.

والانضمام للاتفاقية يتطلب الموافقة على الملحق الأول والثاني، أما بقية الملاحق فهي تأتي تطوعية.

حيث يعنى الملحق الأول بحماية البيئة البحرية من التلوث النفطي بينما يتعلق الملحق الثاني بالتحكم في مصادر التلوث البحري من المواد السائلة الضارة في أشكالها المختلفة بالأحياء المائية وصحة الإنسان.

إستراتيجية المركز الإقليمي للاستعداد والتصدي للتلوث البحري وتعزيز التعاون الدولي

يرتبط المركز مع المنظمة البحرية الدولية بخطة عمل إقليمية وضعت عام ٢٠٠٥، وتتضمن مساعدة دول الإقليم في رفع إمكانياتها ودرجة استعدادها لاستيفاء المتطلبات لتنفيذ الاتفاقيات الدولية فيما يخص الاستعداد والتصدي لحوادث التلوث بالزيت ومياه الصبورة (الاتزان) وتطبيق اتفاقية ماربول والاتفاقيات الدولية الأخرى المعنية بالتلوث البحري، كما يتم تنفيذ برامج تدريبية مشتركة بشكل دائم إضافة إلى الدراسات التقييمية بهذه المجالات.

وتعتبر الهيئة شريكاً فعالاً للمنظمة البحرية الدولية في مشروع "إدارة مياه التوازن العالمي"، وقد كانت ورشة العمل الإقليمية الخاصة بأساسيات مسح الأحياء في الموانئ، والتي عقدت في مقر المركز بمدينة الغردقة في جمهورية مصر العربية في مايو ٢٠٠٧، من أول الفعاليات الأساسية في المشروع، كما قامت الهيئة بتنفيذ ورش عمل تدريبية خاصة بإدارة مياه التوازن في جدة خلال ديسمبر عام ٢٠٠٥م وعدن بالجمهورية اليمنية في نوفمبر ٢٠٠٨م وبورسودان والعقبة والسويس وأعقبهم العديد من الورش الوطنية في بقية دول الإقليم بشكل دوري.

ويرتبط المركز بمنظومة اتصالات وتعاون مع المراكز النظيرة في البحار الإقليمية، ويحرص المركز باستمرار على التعاون معهم في تبادل المعلومات والمشاركة في أنشطتهم، ويسعى وفق توجيهات سعادة الأمين العام لتقديم الدعم الفني بشكل مستمر لكافة دول الإقليم لحثهم على الامتثال للاتفاقيات الدولية، ومن هذه المنظمات الآتي:

المنظمة البحرية الدولية (IMO):

تعتبر المنظمة الدولية المسؤولة في الأمم المتحدة عن تنظيم النقل الدولي بشكل آمن، وتحسين السلامة البحرية، والحد من التلوث البحري، وتحقيق التوازن بين حماية بيئة المحيطات والبحار وحقوق الملاحة، وتضم المنظمة ١٧٠ عضواً وتشمل الدول الكبرى المالكة للسفن والدول الساحلية والهيئات الصناعية الكبرى ومنظمات حكومية وغير حكومية، وقد سعت إلى إقرار ما يقرب من ١٠٠ اتفاقية وبروتوكول والعديد من القوانين والتوصيات والأدلة الإرشادية الخاصة بالسلامة البحرية والتلوث البحري.

وتتبع المنظمة إستراتيجية خاصة بالحفاظ على البيئة البحرية من خلال تدعيم القدرات الوطنية والإقليمية والدولية لمنع حدوث التلوث البحري ورفع الاستعداد والتصدي لمكافحة التلوث البحري وتخفيف أثاره على المستوى الدولي، وتقدم الدعم والتعاون الفني لتحقيق هذه الاستراتيجية، ويمثل التعاون الإقليمي حلقة الوصل بين الجهود الوطنية والاستراتيجية الدولية لتوحيد الجهود للمحافظة على البيئة البحرية. http://www.imo.org

الهيئة الدولية للمحافظة على البيئة الخاصة بصناعة البترول (ايبكا IPIECA)

تتكون الهيئة من شركات وهيئات تعمل في مجال النفط والغاز في كافة أرجاء العالم وقد نشأت عام ١٩٧٤م عقب إنشاء برنامج الأمم المتحدة الخاص بالبيئة، وتعمل كقناة اتصال بين صناعة النفط والغاز والأمم المتحدة، حيث تعتبر الهيئة الدولية الوحيدة التي تمثل تلك الصناعة فيما يتعلق بقضايا البيئة البحرية ومنها الاستجابة والاستعداد للتسرب النفطي وتغير المناخ والتنوع البيولوجي، وتقوم الهيئة بمساعدة أعضائها على تحديد القضايا البيئية الجديدة وتعمل على تقييم تأثيرها المحتمل على صناعة النفط والغاز، وتعمل بمثابة منتدى للمناقشة والتعاون بين المنظمات الدولية وصناعة البترول والغاز http://www.ipieca.org

صندوق التعويضات الدولي لحوادث التلوث النفطي (IOPC):

جهة دولية مسؤولة عن تقديم تعويض مالي عن الضرر الناجم عن التلوث النفطي الذي يحدث في الدول الأعضاء، والناجمة عن تسرب النفط من الناقلات، وتم انشاءه برعاية المنظمة البحرية الدولية في إطار آلية الاتفاقية الدولية بشأن المسؤولية المدنية عن أضرار التلوث بالنفط (١٩٦٩) واتفاقية ١٩٧١ الدولية بشأن إنشاء صندوق دولي للتعويض عن التلوث النفطي (١٩٧١)، ومع مرور الوقت، أصبح واضحا أن مبلغ التعويض المتاح للحوادث الكبرى بحاجة إلى زيادة مما تتطلب جهداً دولياً لإصدار بروتوكولات لاتفاقية المسؤولية المدنية للعام ١٩٩٢ واتفاقية الصندوق للعام ١٩٩٢، واعتمدت في عام ٢٠٠٣، بحيث تتيح تقديم تعويضات إضافية للاتفاقيات السابقة، ومنذإنشائه شارك الصندوق في أكثر من ١٤٩ حادث بمختلف دول العالم. http://www.iopcfunds.org

PERSGA

PERSGA