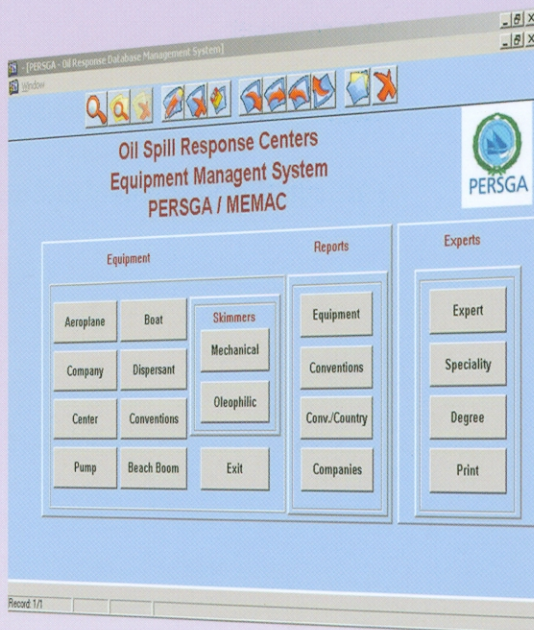


EMARSGA

NEWSLETTER FOR EMARSGA CENTER

Issue 1 September 2009



EMARSGA

Emergency Marine Aid Center in the
Red sea & Gulf of Aden



The Red Sea and Gulf of Aden form part of the main east-west shipping route carrying international maritime trade. The importance of this shipping route has increased substantially after the opening of the Suez Canal in 1869. A further factor that added to the importance of the Red Sea and Gulf of Aden route is oil movement across the Isthmus of Suez via the Suez to the Mediterranean Pipeline. This pipeline allows ships that are too large to discharge their cargo at Ain Al Sukhna, south of Suez, at an oil terminal built specially for this purpose. The number of ships estimated to cruise the Suez Canal annually is about 15,000 ships/year. The number of ships passing through Bab el Mandeb is estimated at around 25,000 ships/year. This is substantially higher than the number passing through the Canal because many ships trade between The Arabian Gulf and the Near and Far East to the Red Sea without passing through the Canal, in addition to the intra-Red Sea and Gulf of Aden trade. Thus, the Red Sea and Gulf of Aden handle very large numbers of ships and tonnages of cargo of all types with oil contributing a large percentage. Oil and other hazardous substances could seriously affect the environment if these ships are involved in a collision, get stranded, caught fire or suffer any other damage.

Fully aware of this heavy traffic and mindful of the International IMO Conventions that affect Emergency Response, the contracting parties of the Jeddah Convention for Conservation of the Environment of the Red Sea and Gulf of Aden (1982) signed along with the convention the Protocol for Regional Cooperation in Combating Pollution by Oil and Other Harmful Substances in the Case of Emergency. This has set the ground for the establishment of the Emergency Mutual Aid Centre in the Red Sea and Gulf of Aden "EMARSGA", which has been inaugurated in Hurghada Egypt in May 2006. Ever since its early beginning, the Centre has been active in fulfilling its objectives. The current issue of the newsletter gives a brief summary of the launching of the center, its objectives, mandate and achievements.

If the year 2006 was the year of launching of EMARSGA it can be confidently said that the year 2009 is the year of putting the Centre in its stable regular orbit. During this year the Centre has effectively put in use an oil spill trajectory model that was purchased in 2008, the Centre has also benefited from the services of a marine biologist and a modeler major in physical oceanography; and strengthening the genuine link between the Centre and its parent Organization in Jeddah a Technical Support Committee for the Centre has been established at PERSGA Headquarters. The Centre's activities will stretch to organize training workshops in PERSGA's member states. This newsletter in its new format will continue to be published on semiannual basis. The forthcoming issues of the newsletter will focus on the EMARSGA's activities and its interactions with member states. All our readers and interested stakeholders are cordially invited to send us their remarks, comments or contributions to the e-mail addresses: emarsga@persga.org, which especially dedicated for this purpose. We truly look forward to this newsletter as an interactive window with our readers rather than a one-way channel of transmitting of information.



Prof. Ziad H. Abu Ghararah
PERSGA Secretary General

tre have been identified in the Protocol.

The main objectives of the Centre are to:

- Strengthen the capacities of Member States and facilitate cooperation among them in order to timely and effectively combat pollution by oil and other harm-

ful substances in the case of marine emergencies;

- Assist Member States in developing their own national capabilities to combat pollution by oil and other harmful substances;
- Coordinate and facilitate information exchange, technological cooperation and training

The main Functions of the Centre are to:

(i) collect and disseminate to Member States information concerning matters such as:

- laws, regulations and information concerning appropriate authorities of the Member States and Marine Emergency Contingency Plans.
- information available to the Member States concerning methods, techniques and research relating to marine emergency responses.
- inventories of experts, equipment and materials available for marine emergency responses by the Member States

(ii) assist Member States, as requested, in:

- preparation of relevant laws and regulations.
- preparation of marine emergency contingency plans.
- establishment of procedures under which personnel, equipment and materials involved in marine emergency responses may be expeditiously transported into, out of, and through the territories of the Member States.
- facilitating exchange of reports concerning marine emergencies between the Contracting Parties
- promotion and development of training programs for combating pollution.

(iii) coordinate training programs for combating pollution and prepare comprehen-



HE Maged George, Minister of Environmental Affairs



sive anti-pollution manuals
(iv) develop and maintain a communication/information system appropriate to the needs of the Member States and the Centre for the prompt exchange of information concerning marine emergencies



EMARSGA Center
at Hurgadah,
Egypt

Host Country Agreement and Launching of the Centre

Protection of the marine and costal environment in the Red Sea and the Gulf of Aden from oil pollution and other harmful substances has been an early concern of the contracting parties of the Jeddah Convention. A Protocol Concerning Regional Cooperation in Combating Pollution by Oil and Other Harmful Substances in the Case of Emergency was signed alongside with the Jeddah Convention in February 1982. This has set the ground for the foundation of the Emergency Mutual Aid Centre in the Red Sea and Gulf of Aden “EMARSGA”. However, it took sometime before the Centre was really established. The Host Country Agreement of EMARSGA was signed between the Regional Organization for Conservation of the Environment of the Red Sea and Gulf of Aden “PERSGA” and the Ministry of State For Environmental Affairs in Egypt “MSEA” was signed on October 14th 2003. According to this Agreement the Egyptian

Environmental Affairs Agency “EAA” has allocated the fourth floor of its building at Hurghada to host the EMARSGA Headquarters. PERSGA in turn, has appointed A Director and a Deputy Director, and furnished the Centre with the necessary office equipment. The official inauguration of the Centre was on the 20th of May 2006.

Legal Framework, Objectives and Functions of the Centre

The legal framework for EMARSGA stems from the Jeddah Convention (1982) and its attached protocol concerning the regional cooperation in combating pollution by oil and other harmful substances in the case of emergency (1982). Under this Protocol, a Marine Emergency Mutual Aid Centre is to be established. A meeting of the Jeddah Convention contracting parties at Alexandria in November 1989 decided that the Centre would be set up at Hurgada, Egypt. Terms and functions of the Cen-

. Future targets:

- Continuing to support the member states to raise their capacities and capabilities in combating pollution by oil spills and other hazardous substances by providing technical assistance and training.
- Support the member states to prepare, update and implement their national contingency plans as necessary step to establish a regional contingency plan.
- Strengthen the available information technology system by integrating proper data base, GIS and modeling capabilities. Beside the available oil dispersion model, introducing of dispersion models for other hazardous chemicals is one of the main targets in the near future.
- Establish a Regional Alerting System for Oil Spill, in collaboration with other regional and international agencies and/or organizations.
- Enhance link with similar international and regional centers and/or organizations through networking with emphasis on the field of training and exchange of information and experiences.
- Enhance intra and inter regional collaboration with pollution control centers, oil production and transportation companies and NGOs concerned with environment protections, as a step towards establishing a regional association for pollution control under EMARSGA umbrella.
- Expedite collaboration with member states to provide the required reception facilities and ratification of MARPOL Convention by countries that have not ratified yet, to activate the declaration of the Red Sea and Gulf of Aden as a special area.
- Support declaration of the Red sea and Gulf of Aden - or at least the most sensitive areas - as a Zero Discharge Zone.

The workshops that had been conducted so far include:

1- Contingency Planning and the Role of EMARSGA (20-22 May 2006)

The workshop was held in Hurghada, Egypt, at EMARSGA Headquarters coinciding with the launching of the Centre in May 2006.

Objective: The main objective of the workshop was to put forward recommendations for the implementation of a Regional Action Plan, discussed the future role of EMARSGA, and emphasize the importance of the implementation of IMO Conventions relating to the protection of the Marine Environment.

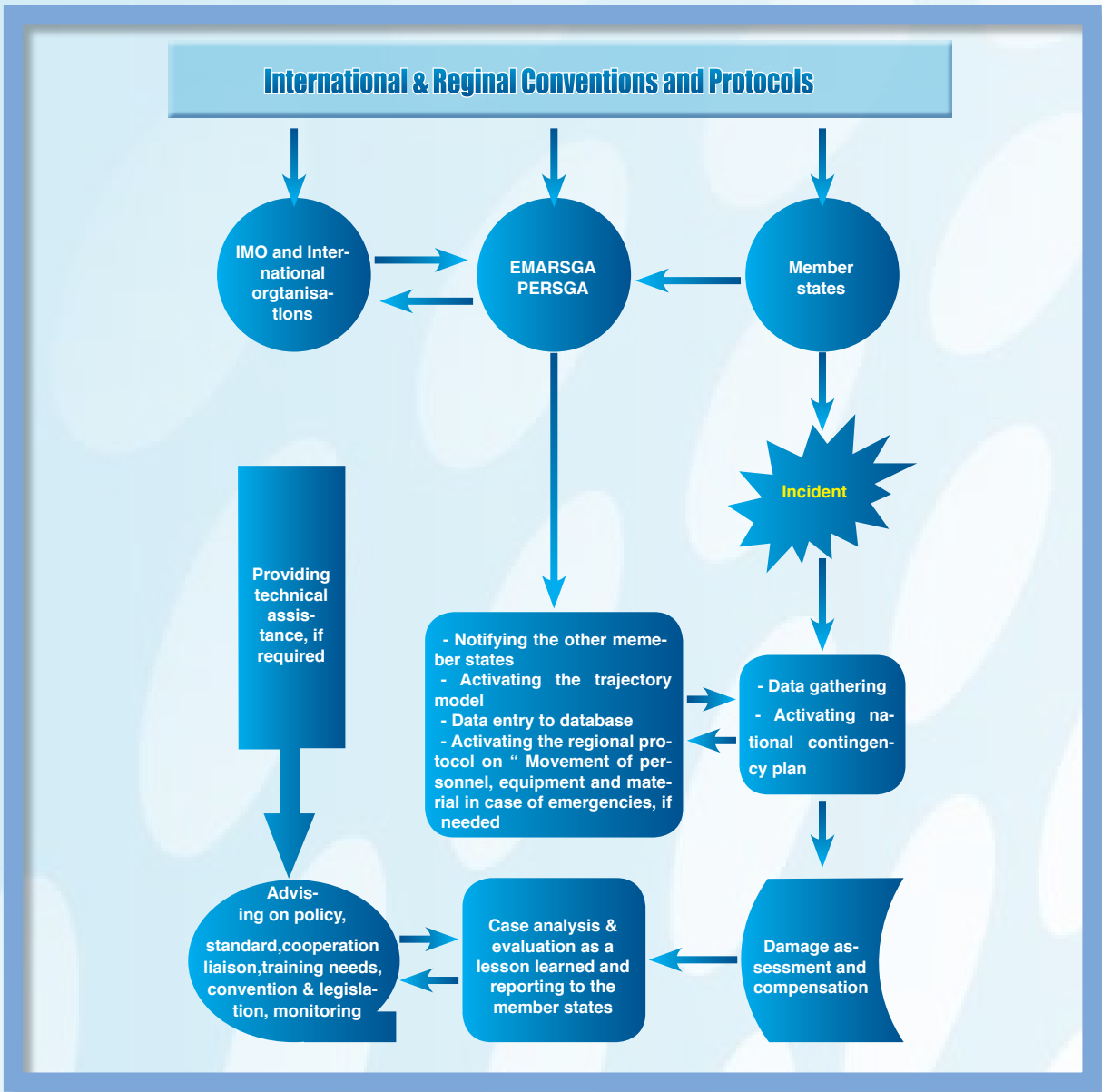
Participants: Thirty participants of high level executive personnel from the member states, oil industry, shipping sectors and IMO.





- (v) prepare inventories of available personnel, materials, vessels, aircraft, and other specialized equipment for marine emergency responses
- (vi) establish and maintain liaison with competent regional and international organizations for the purposes of obtaining and exchanging scientific and technological information and data, particularly with regard to any new technology which may assist the Centre in the performance of its functions.

EMARSGA Role in Marine Emergencies



5- On-Scene commanders at oil spills, National Contingency Plans and Oil Spill Preparedness and Response (July 5-7, 2008)

Objective: The main objectives of the workshop were to emphasize the role of EMARSGA during emergencies, enhance capacity of the member states in identifying key needs and mechanisms in implementing contingency plans during emergencies, and exercise a communication drill during incidents.

Participants: Twenty six trainees of national officials responsible for combating oil pollution.



6-The Regional Protocol on “Mobilization of personnel, equipment and materials in case of emergencies (July 8-9, 2008)

Objective: The main objective of the workshop was to discuss and review the draft regional agreement on mobilization of personnel, equipment and materials in case of pollution emergencies; and to formulate outline for the implementation of the agreement and its annexed protocol.

Participants: Twenty three national officials responsible for combating oil and national oil spill plans in the member states.



7-Oil spill sensitivity mapping (25-27 May, 2009)

Objective: The main objective of the training workshop was to introduce sensitivity mapping as an important tool in response to oil spills, focusing on sensitivity mapping methodology, areas of priority in oil spill combating process following the classification of coastal areas according to the shore types, biological richness and human activities.

Participants: Twenty four national officials responsible for marine resources conservation and combating oil pollution in emergencies in their countries



2- Integrated coastal zone management (ICZM) and sustainable tourism: (4-6 Dec. 2006)

Objective: The main objective of the workshop was to train the participants on different aspects of the ICZM and sustainable tourism development as well



as exchange of knowledge and experience between the member states.

Participants: Twenty one participants representing the governmental bodies of the member states, NGOs participants from Kenya and South Africa also attended the workshop.

3- Regional planning for management of marine hazardous substances (15-16 April, 2007):

Objective: The main objective of the workshop was to discuss adequate planning and management of marine hazardous substances.

Participants: Sixteen participants representing the six member states.



4- Baseline Biological survey for invasive species into marine environment (6-8 May, 2007)

Objective: The main objective of the workshop was to introduce to the participants possible ways of species invasion in the marine and coastal environment, and train them on methods of conducting survey assessment and establishing inventories for invasive species.

Participants: Fifteen trainees representing government officials, private sector and NGOs from the member states.



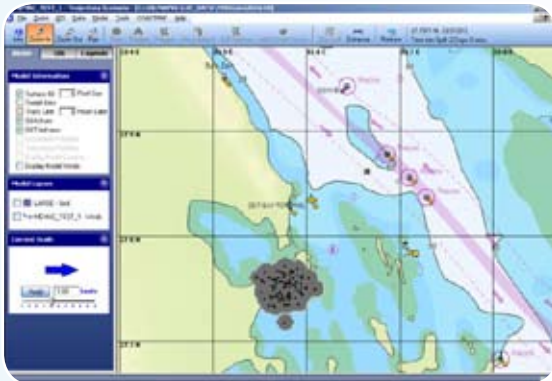
PERSGA 10th Council Meeting

The PERSGA 10th Council Meeting has been held at EMARSGA Center in Hurgadah (EGYPT) Mar 2009.

the meeting followed a focal points meeting that discussed all activities conducted in 2008 and other environmental aspects in the region.



Information systems and Databases



Oil Spill Trajectory Model

Based on the vision of PERSGA to raise the capability and performance of EMARSGA and to improve the Centre's capabilities in coordination of response efforts in the case of emergency, an Oil Spill Trajectory Model has been installed in the Centre in June 2008.



Training on the use of the model has been provided to the Center's Director and Deputy Director and they are both capable of running the model and conveying the model run results to the member states. More recently in 2009 the Centre has also hired a part time modeler to assist in modeling physical oceanography.

Database:

Adequate Information and data during marine emergencies are essential tool for effective combating, control and assessment of a pollution incident. EMARSGA has established a regional database that includes regional expert list, equipment and data on marine pollution incidents and the regional designated agencies and /or organizations dealing with oil pollution.





8- On-Scene commanders at oil spills, National Contingency plans and oil spill preparedness and response (20-23 June, 2009)

Objective: The main objective was to enhance the capacity of the member states and to improve performance of the oil spill contact points at the countries in the case of emergency by updating information and data and performing regular exercises on communication and equipment deployment during emergencies.

Participants: Twenty eight national officials responsible for combating oil pollution in member states



9-Status of Contingency Planning in the PERSGA Region (24-25 June, 2009)

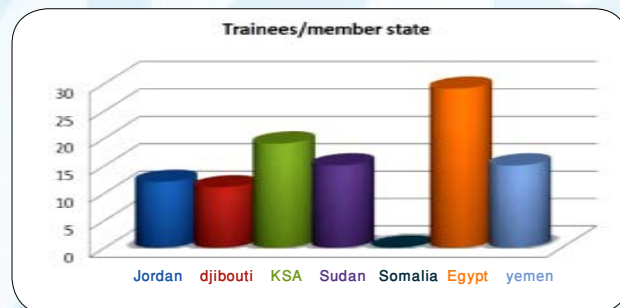


Objective: The main objective of the workshop was to enhance implementation, identify gaps, and discuss proposals for development of new plans, in countries not having contingency plans yet, and update the existing ones, to be in consistent with the regional convention, protocols and action plan requirement.

Participants: Twenty four national officials responsible for marine conservation and oil pollution in the member states.

Achievements 2006-2009

these training workshops were designed according to international standards and covered major aspects related to conservation of the regional marine resources in general, and oil spill combating in particular. In total about 150 participants representing governmental bodies, oil industries, private sector and NGOs from the member states

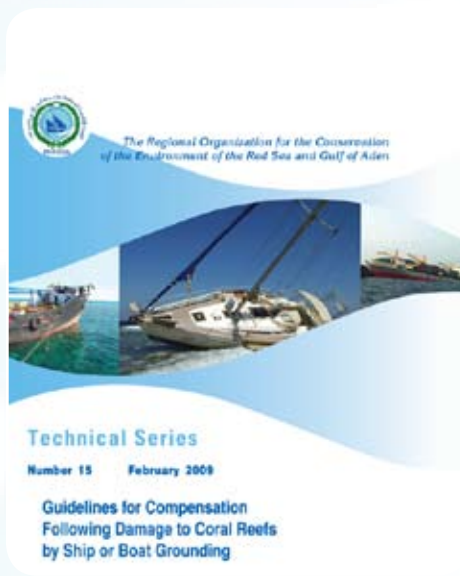


participated in these training events.

EMARSGA Publications



In addition to the technical publications of PERSGA which include publications on pollution control and assessment, EMARSGA published three guides on marine emergencies (2007 & 2009) and two newsletters.





Agreements and Protocols

- The Regional Protocol for Cooperation in Combating Pollution by Oil and Other Harmful Substances (1982)
- The Regional Protocol on Movement of Personnel, Equipment and Material in Case of Emergencies (2009).

Pollution incidents

The frequency of occurrence of oil spill incidents in the PERSGA region over the last three years was limited. Five medium to large oil spill incidents were recorded during 2005-2009. Small oil spill incidents (spot incidents) have occurred but have not been listed. These were mainly results of leakage from oil pipelines, fuel leakage of grounded boats (mainly pleasure boats) and residual oil in ballast waters.

This fortunate low occurrence of oil spill incidents should not be misleading and encourage us to relax. Some serious ship incidents have recently happened. The following are examples of such incidents:

Hyundai Fortune Fire 2006

In March 2006 an explosion and fire on the 5,500 TEU container ship 'Hyundai Fortune' occurred some 70 miles east of Aden around 20 miles off the Yemeni coast. The Port of Aden provided a fire fighting tug to fight the fire, and within 18 hours salvage experts had arrived in Aden in order to board the tug to reach the ship. Over the following week the fire was extinguished, other tugs were brought to the scene to take the tow, and the ship was moved to The Gulf for repair. Several hundred containers were lost from the ship, which was seriously damaged over the whole of its aft section, and floated westwards under the influence of the currents and winds, reaching as far as Bab el Mandeb.

Tanker Collision December 2007

A major collision between a loaded tanker carrying some 280,000 tonnes of crude oil, under the French flag, and a 70,000 tonne container ship under the Panamanian flag, occurred early in the morning of 07 December 2007 in a position around 30 miles east of the traffic separation scheme at Bab el Mandeb, inside Yemen's contiguous zone. The collision, at a combined speed of 40 knots and combined tonnage of almost 400,000 tonnes, was probably the largest in terms of kinetic energy that has occurred in maritime history. Fortunately, because the bow of the container ship cut into the bow of the loaded tanker forward of the collision bulkhead, no oil pollution was reported.



Participation in Regional and International Events:

- 1. Regional workshop for Preparation of the Oil Spill Contingency Plans Oman December 2005.**
- 2. International conference on Marine Pollution in Arabic region (Alexandria, Egypt 27th -29th , May 2006).**
- 3. Conference of the Arabian seas Dubai UAE December 2006.**
- 4. Nairobi International convention on the Removal of Wrecks, Nairobi 14-18 may 2007**
- 5. 2nd Workshop on Marine Emergency (Jeddah 19-22 May, 2007)**
- 6. First meeting of the Natural Disasters Coordination Committee of the Arab league June 2007**
- 7. Oil Pollution Combating exercise (Atoon) arranged by PESCO company (Port Saeed, Egypt. 1-3 Sept. 2007)**
- 8. Participation in the 20th session of CAMRY December 2008**
- 9. PERSGA participated in the piracy repression in Djibouti January 2009.**
- 10. Participation in the Marine Pollution Monitoring and Investigation Workshop at Manama Bahrain Mar 2009.**
- 11. Participation in the Coral Reefs Workshop at Hurghada June 2009.**



Providing technical assistance to the member states:

Besides providing technical advice, as requested, to the member states, on pollution control, EMARSGA and its recently established Technical Support Unit at PERSGA Headquarters have been involved in providing technical assistance to establish Center of Environmental Emergencies in Yemen (Hodaïda) and Oil Spill Response Center in Djibouti, and Sudan.





Collaboration with the IMO:



Collaboration between the Regional Organization for the Conservation of Environment of the Red Sea and Gulf of Aden (PERSGA) and the International Maritime Organization (IMO) is long lasting and has resulted in several fruitful outcomes for protection of the marine environment in the Red Sea and Gulf of Aden. An important joint achievement was the separation schemes for ship traffic in the narrow areas of the Gulf of Aden and southern Red Sea. Right from the beginning when EMARSGA was inaugurated, the IMO demonstrated substantial support to the Centre. EMARSGA has in turn been very actively cooperative with IMO in several initiatives concerning protection of the marine environment in the Red Sea and Gulf of Aden..



PERSGA is an active partner in the Global Partnership Project that includes 13 lead partner countries from five regional seas; three countries out of the thirteen are from PERSGA region. PERSGA is the regional body coordinating the execution of the Globallast project in the Red Sea and Gulf of Aden according to the MoU signed with the IMO. The Regional Workshop on Baseline Survey Methods in Ports carried out at EMARSGA Hurgada Egypt in May 2007 was one of the earliest activities of the Project. EMARSGA has also contributed to the Regional Training Workshop on Ballast Water Management organized in Aden (Yemen) in November 2008. Upcoming activities of the project include a regional workshop on the Legal Aspects of Ballast Water Management to be carried out at EMARSGA, and national training workshops on Ballast Water Management that will be organized in the member states.

In March 2008 PERSGA and IMO signed a Memorandum of Understanding (MoU) regarding the implementation of regional Technical Cooperation Program activities dealing with marine pollution prevention and response for the Red Sea and Gulf of Aden. The objective of the MoU is to enhance the Technical Capacity of EMARSGA and its technical support capabilities to Member States. Activities implemented in the 2008 – 2009 biennium include Regional Training Workshops on Ballast Water Management (organized in Aden Yemen in November 2008), (i) a Training Workshop on Sensitivity Mapping in Response to Oil Pollution, (carried out at EMARSGA in Hurgada Egypt in May 2009) (ii) a technical visit to Yemen (conducted in July 12th 2009) (ii) a Regional Workshop on Special Area Requirements of the Red Sea and Gulf of Aden under MARPOL (to be carried out in EMARSGA Hurgada Egypt during the period October 19th – 21st 2009) and (iv) a National Contingency Planning Workshop IMO level 2 (to be carried out in December 2009 in Djibouti)

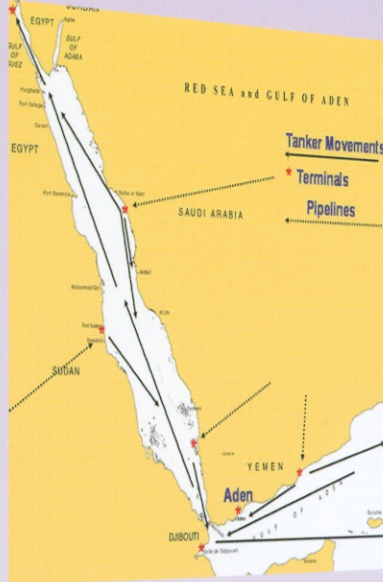


On top of the activities specified in the 2008 – 2009 MoU, a number of activities that support the IMO objectives and emphasize EMARSGA role in the region are currently underway. These activities are mainly assisting member states to establish, rehabilitate or upgrade their oil response capabilities. Such activities are focusing on Djibouti, Sudan and Yemen. The Stockpile in Djibouti, founded in 1990 through an IMO initiative has been recently assessed and all major equipment has found adequately operational. Efforts are underway to establish a proper workshop in which the equipment could be stored and regularly maintained, and to assist Djibouti putting adequate human resources and legal tools in place to have a fully operational tier 2 level oil response centre.

إيمارسجا

نشرة أخبارية لمركز المساعدات المتبادلة للطوارئ البحرية

العدد ١ سبتمبر ٢٠٠٩



إيمارسجا

مركز المساعدات المتبادلة للطوارئ البحرية
في البحر الأحمر وخليج عدن



أ.د. زياد حمزة أبو غرارة
الأمين العام

شكل البحر الأحمر وخليج عدن محورا رئيساً في مسار التجارة الدولية والنقل البحري بين المشرق والمغرب، وقد تزايدت أهمية هذا المحور التجاري بشكل كبير بعد افتتاح قناة السويس عام 1869، وتزايدت أكثر بعد افتتاح خط أنابيب سوميد الذي ينقل النفط من ميناء العين السخنة على خليج السويس إلى ميناء سيدي كرير على ساحل البحر الأبيض المتوسط. حيث يتيح هذا الخط لناقلات النفط العملاقة أن تقوم بتفريغ حمولتها أو جزء منها في ميناء العين السخنة وعبور قناة السويس ضمن حدود الغاطس المتاح، ومن ثم تقوم بإعادة التحميل من ميناء سيدي كرير لتواصل رحلتها إلى موانئ أوروبا والولايات المتحدة.

ويقدر عدد السفن التي تعبر قناة السويس سنوياً بحوالي 15000 سفينة بينما يقدر عدد السفن التي تعبر مضيق باب المندب سنوياً بحوالي 25000 سفينة، ويرجع الفرق الملحوظ بين الرقمين إلى أن العديد من السفن تقوم بعمليات الشحن بين الخليج العربي والشرق الأقصى من ناحية وبين موانئ البحر الأحمر وخليج العقبة من ناحية أخرى، إضافة إلى التجارة البينية التي تقوم بها السفن بين موانئ البحر الأحمر دون أن تقوم بعبور قناة السويس. ومن هنا تظهر

بوضوح أهمية البحر الأحمر وخليج عدن كمسار رئيس للتجارة الدولية التي يشكل النفط جزءاً كبيراً منها. وإداراكا من الدول الموقعة على اتفاقية جدة عام 1982 للخطورة التي يمكن أن تشكلها الحركة النشطة للتجارة والشحن البحري، بما فيها شحن النفط والمشتقات الكيماوية الأخرى، وما يمكن أن يكون لذلك من ضرر مباشر على البيئة البحرية الحساسة للإقليم، في حال وقوع حوادث بحرية - لا قدر الله - وأخذاً بعين الاعتبار اتفاقيات المنظمة البحرية الدولية (IMO) المختصة بالاستجابة للحالات الطارئة، فقد قامت هذه الدول بالتوقيع على بروتوكول إضافي خاص بالتعاون الإقليمي في مكافحة التلوث بالزيت والمواد الضارة الأخرى في الحالات الطارئة عند توقيع اتفاقية جدة عام 1982.

وقد شكل التوقيع على هذا البروتوكول الأساس القانوني لإنشاء المركز الإقليمي للمساعدات المتبادلة في الطوارئ البحرية في البحر الأحمر وخليج عدن (EMARSGA)، والذي تم افتتاحه في مايو عام 2006 بمدينة الغردقة بجمهورية مصر العربية بحضور السادة صاحب السمو الملكي رئيس الهيئة العامة للأرصاد وحماية البيئة في المملكة العربية السعودية، وأصحاب المعالي وزراء البيئة في الإقليم وأمن ينوب عنهم. ومنذ ذلك الحين بدأ المركز العمل بفاعلية لتحقيق أهدافه التي أنشئ من أجلها. وتهدف هذه النشرة لإلقاء الضوء بشكل مختصر على المركز والأنشطة التي قام بها منذ افتتاحه.

وإذا كان العام 2006 هو عام افتتاح المركز بشكل رسمي، فإن عام 2009 هو العام الذي وضع فيه المركز على مساره المستقر، ففي هذا العام قام المركز بتفعيل نظام محاكي للتلوث النفطي تم شراؤه في العام الماضي كما استفاد المركز من خدمات خبيرين متخصصين في مجال البيولوجيا البحرية والنمذجة، وتم تعزيز ربط المركز بالمقر الرئيس في "الهيئة" بتشكيل لجنة دعم فني للمركز بالمقر الرئيس في الهيئة في جدة، وستتمد أنشطة المركز خلال الفترة القادمة لتشمل عقد ورشات تدريب فنية في الدول الأعضاء. وستقوم هذه النشرة التي ستصدر بشكل نصف سنوي في أعدادها القادمة بالتركيز على أنشطة المركز ودوره في التفاعل مع دول الإقليم.

وأود بدوري أن أدعو جميع القراء والمهتمين بتزويدنا بملاحظاتهم ومبرياتهم عبر البريد الإلكتروني للنشرة (emarsga@persga.org)، والذي تم تخصيصه لهذا الغرض، ونحن نتطلع بصدق لأن تكون هذه النشرة وسيلة تفاعل جاد وثرى مع القارئ وليس مجرد وسيلة لنقل المعلومات باتجاه واحد.



مقر مركز المساعدات
المستدامة (EMARSGA)
في الدور الرابع من فرع جهاز
شؤون البيئة بمدينة الغردقة

أنشطة المركز 2006 - 2009

الإطار القانوني للمركز

طبقاً للبروتوكول الخاص بالتعاون الإقليمي في مكافحة التلوث بالزيت والمواد الضارة الأخرى في الحالات الطارئة، الذي تم التوقيع عليه مع اتفاقية جدة فبراير 1982م، حيث نص هذا البروتوكول على إنشاء مركز للمساعدات المتبادلة للطوارئ البحرية (إمارسجا)، وعقب ذلك اجتماع الإسكندرية نوفمبر 1989م، الذي تضمن توصية أن يكون مقر المركز في مدينة الغردقة بجمهورية مصر العربية.

اتفاقية المقر

صدر القرار الجمهوري رقم (20) لعام 2004 بجمهورية مصر العربية، الذي صادق على اتفاقية المقر الموقعة بين الهيئة الإقليمية للمحافظة على بيئة البحر الأحمر وخليج عدن ووزارة الدولة لشؤون البيئة في 14 أكتوبر 2003م، وبموجب هذه الاتفاقية خصص جهاز شؤون البيئة المصري الطابق الرابع في الفرع الإقليمي للجهاز بالغردقة ليكون مقراً للمركز. ومن ثم قامت الهيئة بتعيين مدير للمركز، ونائب لمدير المركز، وتجهيز المركز بالأثاث والمعدات والأنظمة التي يتطلبها عمل المركز، وتم الافتتاح الرسمي في 20 مايو 2006م.

أهداف المركز

• تعزيز قدرات الدول الأعضاء وتسهيل التعاون فيما بينها للقيام بسرعة وفعالية بمكافحة التلوث بالزيت والمواد الضارة

الأخرى في الحالات البحرية الطارئة.

• مساعدة الدول الأعضاء في تعزيز قدراتها الوطنية لمكافحة التلوث بالزيت والمواد الضارة الأخرى، وتنسيق وتسهيل تبادل المعلومات والتعاون التقني والتدريب.

مهام المركز

- 1- جمع المعلومات المتعلقة بالأمر التي يشملها بروتوكول التعاون وإبلاغها لدول الإقليم، وتشمل هذه المعلومات ما يلي:
 - القوانين والأنظمة والمعلومات المتعلقة بالسلطة المختصة لدى الدول الأعضاء وخطة مواجهة الحالات البحرية الطارئة.
 - المعلومات اللازمة عن الطرق والوسائل والبحوث المتعلقة بمواجهة الحالات البحرية الطارئة.
 - قوائم بأسماء الخبراء وبالأجهزة والمواد التي توفرها دول الإقليم لمواجهة الحالات البحرية الطارئة.
- 2- معاونة دول الإقليم بناءً على طلبها فيما يلي:
 - إعداد القوانين والأنظمة ذات العلاقة.
 - إعداد خطط لمواجهة الحالات البحرية الطارئة.
 - وضع الإجراءات التي يمكن بمقتضاها نقل العاملين والمعدات والمواد المطلوبة لمواجهة الحالات البحرية الطارئة بشكل عاجل من أو إلى أو عبر أراضي الدول الأعضاء وعمل اتفاقيات بذلك.
- موافاة دول الإقليم بالتقارير المتعلقة بالحالات البحرية الطارئة.

الخطة في ورشات عمل متتالية في الغردقة (2003) والإسكندرية (2004) وجدة (2005)، وقد شارك خبراء من المنظمة البحرية الدولية في كل الاجتماعات التي لها علاقة بهذه الخطة، وقد حرص المركز منذ الأيام الأولى على تنفيذ ما جاء بهذه الوثيقة ونجح إلى حد كبير في تنفيذ معظم ماورد فيها.

التعاون الدولي والإقليمي

يرتبط المركز مع المنظمة البحرية الدولية بخطة عمل إقليمية تم وضعها في العام 2005م، تهدف لمساعدة دول الإقليم في رفع إمكاناتها ودرجة استعدادها لاستيفاء المتطلبات، لتنفيذ الاتفاقيات الدولية فيما يخص الاستعداد والتصدي لحوادث التلوث بالزيت أو مياه الصابورة أو تطبيق اتفاقية ماربول، كما يتم تنفيذ برامج تدريبية مشتركة بشكل دائم، إضافة إلى الدراسات التقييمية بهذا المجالات. ويرتبط المركز بمنظومة اتصالات وتعاون مع المراكز النظرية في البحار الإقليمية، كما يحرص المركز باستمرار على التعاون معهم في تبادل المعلومات والمشاركة في أنشطتهم ويسعى لتوقيع اتفاقيات تعاون معهم.

- تعزيز وتطوير برامج التدريب على مكافحة التلوث.
- 3 - تنسيق برامج التدريب على مكافحة التلوث وإعداد مراجع الإرشادات الشاملة لذلك.
- 4 - إقامة نظام للاتصالات وتبادل المعلومات بما يتلاءم مع حاجات دول الإقليم والمركز، وذلك بما يضمن التبادل الفوري للمعلومات المتعلقة بالحالات البحرية الطارئة.
- 5- إنشاء نظام للاتصال مع المنظمات الدولية والإقليمية المختصة بهدف الحصول على المعلومات والبيانات العلمية والتقنية وتبادلها وبوجه خاص تلك التي ستساعد المركز في القيام بمهامه.

خطة العمل الإقليمية للتخطيط للطوارئ البحرية

تهدف خطة العمل الإقليمية للتخطيط للطوارئ البحرية إلى تعزيز القدرات الوطنية والإقليمية للتعامل مع الحوادث الرئيسية للتلوث بالزيت في الإقليم، وذلك من خلال قيام المركز ببحث دول الإقليم على إنشاء وتطوير خطط طوارئ وطنية وقيام المركز بتقديم المساعدة الفنية اللازمة للدول التي تطلب ذلك. في عام 2002 قام خبير من المنظمة البحرية الدولية بإعداد مسودة خطة العمل الإقليمية للتخطيط للطوارئ البحرية، ومن ثم تمت الموافقة عليها من قبل الدول الأعضاء، وتمت مناقشة

الافتتاح الرسمي للمركز



معالي م. ماجد جورج وزير الدولة لشؤون البيئة



تم افتتاح المركز في 20 مايو 2006 بمدينة الغردقة، بحضور صاحب السمو الملكي الأمير تركي بن ناصر بن عبدالعزيز الرئيس العام للأرصاد وحماية البيئة بالملكة العربية السعودية، ومعالي الأستاذ المهندس ماجد جورج الياس وزير الدولة لشؤون البيئة بجمهورية مصر العربية. وقد حضر مراسم الافتتاح عدد من السادة كبار المسؤولين، وتم إلقاء الضوء على الدور المهم للمركز من الناحية التدريبية لرفع مستوى العاملين في مجال البيئة البحرية في دول الإقليم، وكذلك الدور الرئيسي للمركز في تعزيز قدرات دول الإقليم للتصدي لحوادث التلوث البحري.

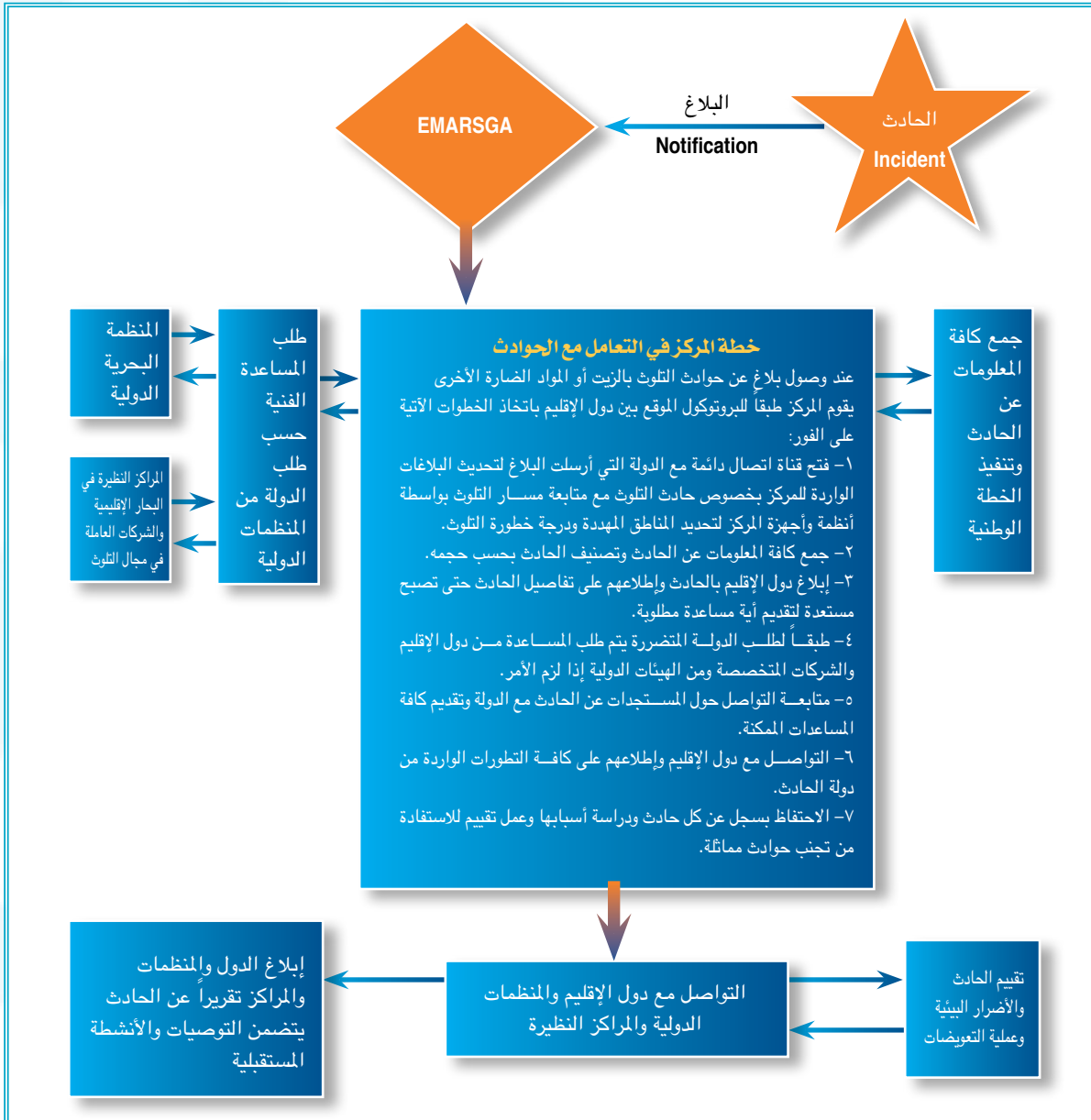
وقد رحب معالي المهندس ماجد جورج وزير الدولة لشؤون البيئة بجمهورية مصر العربية في كلمته خلال حفل الافتتاح بالسادة الحضور، وعبر فيها عن سعادة جمهورية مصر العربية باستضافتها لمركز المساعدات المتبادلة للطوارئ البحرية في البحر الأحمر وخليج عدن، والذي يعتبر خطوة مهمة في تعزيز التعاون الإقليمي بين الدول الأعضاء في "الهيئة" خصوصا في مجال تقليل مخاطر الملاحة والتلوث البحري بإقليم البحر الأحمر وخليج عدن في هذا الممر الملاحي الحيوي الذي تمر من خلاله نسبة كبيرة من حركة التجارة الدولية بين الشرق والغرب.

حيث يقوم هذا المركز بدور رئيسي في تعزيز قدرات دول الإقليم وتسهيل التعاون بينها لمكافحة التلوث بالزيت والمواد الضارة الأخرى، بما في ذلك إعداد وتنفيذ خطة العمل الإقليمية للتخطيط



للطوارئ البحرية التي تشمل مساعدة الدول على بناء قدراتها الوطنية، التي سيتم تطويرها بالتعاون مع المنظمة البحرية الدولية. وفي هذا المجال فإن جمهورية مصر العربية، وبصفتها دولة المقر للمركز تؤكد دعمها الكامل والمستمر للهيئة وللمركز، وذلك من خلال التعاون الوثيق والفعال مع جميع دول الإقليم، إيماناً منها بأهمية الحفاظ على البيئة البحرية في الإقليم وماتحتويه من موارد طبيعية في إطار مفهوم التنمية المستدامة التي تحقق الرفاهية للمواطنين بدون تعريض البيئة أو صحة الإنسان لأي مخاطر.

آلية عمل المركز في التعامل مع الطوارئ البحرية



الأهداف المستقبلية للمركز

- الاستمرار في دعم الدول الأعضاء لرفع قدراتها في مكافحة التلوث بالزيت والمواد الضارة الأخرى من خلال تقديم الدعم الفني والتدريب. حيث سيركز التدريب على احتياجات الدول الأعضاء وذلك بالتنسيق مع الشركاء الإقليميين.
- مساعدة كل الدول الأعضاء في إعداد وتحديث خطط طوارئ وطنية، وذلك كخطوة تمهيدية لإعداد خطة طوارئ إقليمية >
- تقوية نظم المعلومات الموجودة حالياً من خلال إنشاء قاعدة بيانات إقليمية ونظام نمذجة (Modeling) تتكامل مع نظم المعلومات الجغرافية (GIS).
- إنشاء نظام إنذار إقليمي للتلوث بالزيت بالتعاون مع الجهات والمنظمات الإقليمية والدولية.
- تقوية الروابط مع المنظمات والمراكز الإقليمية والدولية المشابهة من خلال إنشاء شبكة اتصال تركز على مجال التدريب وتبادل المعلومات والخبرات.
- تحسين وتقوية التواصل الإقليمي والدولي من خلال التنسيق والتكامل مع مراكز التحكم بالتلوث ومراكز وشركات إنتاج ونقل الزيت والمنظمات غير الحكومية المهتمة بالبيئة، وذلك كخطوة في اتجاه إنشاء اتحاد إقليمي للتحكم في التلوث يعمل تحت مظلة EMARSGA.
- تنشيط التعاون مع الدول الأعضاء لإنشاء وحدات استقبال كافية في الإقليم والتصديق على اتفاقية ماربول لجميع الدول الأعضاء، وذلك بهدف تفعيل إعلان البحر الأحمر وخليج عدن كمنطقة خاصة.
- دعم إعلان إقليم البحر الأحمر وخليج عدن - أو على الأقل الأماكن الأكثر حساسية - كمناطق يمنع فيها سكب النفايات (Zero Discharge Zone).

استضافة الاجتماع العاشر لمجلس الهيئة



شارك المركز في الإعداد للاجتماع العاشر لمجلس الهيئة الإقليمية للمحافظة على بيئة البحر الأحمر وخليج عدن، بحضور أصحاب المعالي وزراء دول الإقليم، وذلك في الثالث من مارس عام 2007، حيث هدف ذلك الاجتماع إلى مناقشة العديد من القضايا الإقليمية والتركيز على أهمية تعزيز التعاون الإقليمي بدول الإقليم. هذا وقد سبق ذلك اجتماع نقساط الاتصال الوطنية لدول الهيئة.

ورش العمل الإقليمية التي نفذها المركز

1 - التخطيط للطوارئ البحرية والدور الإقليمي للمركز 20-22 مايو 2006

عقد مركز المساعدات المتبادلة للطوارئ البحرية ورشة عمل إقليمية في مجال التخطيط للطوارئ البحرية والدور الإقليمي للمركز، خلال الفترة من 20 - 22 مايو 2006م تزامناً مع حفل افتتاح المركز الرسمي، وشهدت الورشة حضور ما يزيد عن 30 مشاركاً من قيادات دول الإقليم في وزارات البيئة ومراكز مكافحة وشركات النفط والأكاديمية العربية للنقل البحري والمنظمة البحرية الدولية.





2 - الإدارة المتكاملة للمناطق الساحلية والسياحة المستدامة 4 - 6 ديسمبر 2006

عقد المركز ورشة عمل عن الإدارة المتكاملة للمناطق الساحلية والتنمية المستدامة خلال الفترة 4 - 6 ديسمبر 2006م، وقد نظم الورشة فريق عمل من الخبراء الدوليين والإقليميين، وقد ترأس الورشة الفريق البروفيسور Francois Odendaal وإضافة إلى Macejz Harbar وRean vander Merwe والدكتور ضرار حسن، وقد حضر الورشة أكثر من اثنين وعشرين مشاركاً من الأردن والسودان واليمن ومصر والسعودية وجيبوتي وكينيا وجنوب أفريقيا، وقد تضمن برنامج الورشة الحافل رحلة علمية في اليوم الثاني إلى الميناء السياحي وجزيرة الجفتون، ورحلة كاملة في مدينة الغردقة للتعرف عن كثب على التخطيط العمراني للمدينة والمعالم السياحية فيها، إضافة إلى محميات المحافظة ومنها الجفتون وشدوان.

3 - ورشة خطة العمل الإقليمية للإدارة المستدامة للنفايات البحرية 15-16 أبريل 2007

تم عقد ورشة خطة العمل الإقليمية للإدارة المستدامة للنفايات البحرية - الغردقة في الفترة 15 - 16 أبريل 2007، بحضور أكثر من 16 مشاركاً، حيث تم افتتاح الورشة حسب الجدول الموضوع، وفي ختام الورشة تم تقديم عرض عن المركز، كما تم توزيع قرص مدمج لجميع المشاركين متضمناً كافة وثائق الورشة والصور وقائمة المشاركين وتم توزيع الشهادات للمشاركين في نهاية الورشة.

4 - ورشة المسح البيولوجي للأنواع الحية الدخيلة في البيئة البحرية 6-8 مايو 2008

عقدت الورشة بحضور 12 مشاركاً من السودان - الأردن - جيبوتي السعودية - اليمن - مصر، وبإشراف المحاضرين Dr. Jose Matheickal من المنظمة البحرية الدولية، و Dr.Graeme Inglis من NIWA، وقد تم تنظيم أعمال الورشة بنقل المشاركين إلى أحد مركز الغطس في الميناء السياحي للقيام بالتدريب العملي على أخذ العينات، ومن ثم الانتقال إلى معمل جهاز شؤون البيئة، حيث تم تصنيف الكائنات، ومن ثم الانتقال إلى قاعة المحاضرات لإعداد التقرير المطلوب عن ذلك المسح الميداني.



5 - ورشة عمل البلاغ والاتصال في الطوارئ البحرية - الوضع الحالي لخطط الطوارئ الوطنية ودور مركز المساعدات المتبادلة وإجراء تدريب عملي على الاتصال في حالات الطوارئ بين دول الإقليم 5-7 يوليو 2008

تم عقد ورشة عمل البلاغ والاتصال في الطوارئ البحرية - الوضع الحالي لخطط الطوارئ الوطنية ودور مركز المساعدات المتبادلة، وإجراء تدريب عملي على الاتصال في حالات الطوارئ بين دول الإقليم - الغردقة في الفترة 5-7 يوليو 2008 بحضور 26 مشاركاً من دول الإقليم.



6 - ورشة العمل الإقليمية عن بروتوكول التعاون الفني لاستعارة ونقل الموظفين والمعدات بين الدول في حالات الطوارئ البحرية 8-9 يوليو 2008

تم عقد ورشة العمل الإقليمية عن بروتوكول التعاون الفني لاستعارة ونقل الموظفين والمعدات بين الدول في حالات الطوارئ البحرية - الغردقة في الفترة 8-9 يوليو 2008 بحضور 23 مشاركاً.



7 - ورشة العمل الإقليمية لخرائط الحساسية للتلوث بالزيت في البحر الأحمر وخليج عدن 25-27 مايو 2009

تم عقد ورشة العمل الإقليمية لخرائط الحساسية للتلوث بالزيت في البحر الأحمر وخليج عدن خلال الفترة من 25 - 27 مايو 2009، وذلك بمدينة الغردقة بحضور 23 مشاركاً.





8 - ورشة العمل الإقليمية حول القيادة الميدانية في حوادث تسرب النفط والاستعداد والاستجابة للحالات الطارئة -22 يونيو 2009

تم عقد ورشة العمل الإقليمية حول القيادة الميدانية في حوادث تسرب النفط والاستعداد والاستجابة للحالات الطارئة، خلال الفترة من 20 - 22 يونيو 2009، وقد حضر الورشة 27 مشاركاً من دول الإقليم.



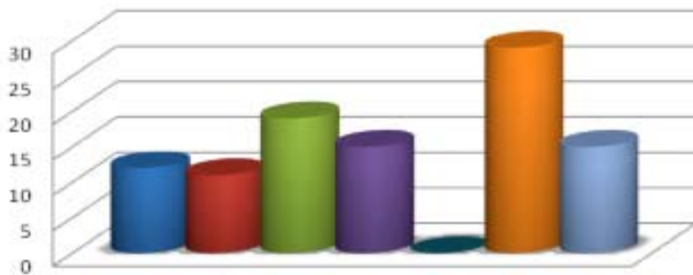
9 - ورشة العمل الإقليمية حول الوضع الراهن للتخطيط للطوارئ في الإقليم -24 يونيو 2009

تم عقد ورشة العمل الإقليمية حول الوضع الراهن للتخطيط للطوارئ في الإقليم 23 - 24 يونيو 2009، بحضور أكثر من 30 مشاركاً من دول الإقليم.



أعداد المتدربين خلال 2006-2009

عدد المتدربين



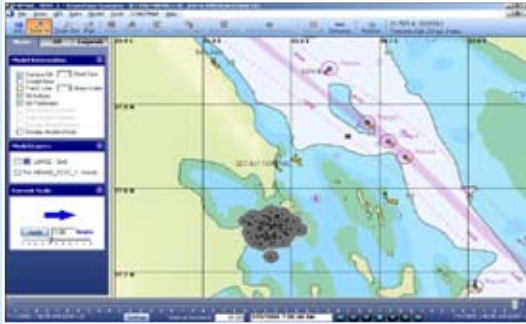
خلال أربعة أعوام من عمر المركز ساهم المركز في تنفيذ تسع ورش عمل قام خلالها بتدريب المختصين على أعمال المكافحة في دول الإقليم وقد بلغ عدد المتدربين أكثر من (158) متدرباً من خبراء الإقليم.

مشاريع المركز



1 - قاعدة المعلومات عن المعدات والخبراء في دول الإقليم

قام المركز بإعداد التقرير الدوري الأول حول المعدات والخبراء لسدي دول إقليم البحر الأحمر وخليج عدن وفقاً للبيانات التي تم استلامها من دول الإقليم، حيث سبق ذلك إنشاء قاعدة بيانات، أعدت لهذا الغرض وتم إدخال جميع بيانات الخبراء ومعدات المكافحة ومراكز الاستجابة على مستوى الإقليم إلى داخل قاعدة البيانات، وتجرى عمليات تحديث لها بشكل دوري بالتعاون والتنسيق مع ضباط الاتصال في الدول الأعضاء.



(Oil Trajectory Module)

2 - منظومة تتبع التلوث البحري بالزيت

تم تزويد المركز بمنظومة خاصة لتحديد مسار التلوث بالزيت الناتج عن الحوادث البحرية، ويعتبر هذا البرنامج من أفضل البرامج المتخصصة في هذا المجال على مستوى العالم، حيث يحتوي على مجموعة من الطرق الرياضية التي تم تصميمها لمحاكاة التفاعلات الكيميائية التي تتعرض لها المادة المنسكبة في الماء، وذلك في ضوء عوامل عديدة من أهمها درجة حرارة الماء وسرعة واتجاه الرياح والتيارات البحرية، بالإضافة إلى نوع الزيت المنسكب وكميته، وبالإضافة إلى ذلك ملحق بالنظام قاعدة بيانات تحتوي على آلاف الأنواع من مشتقات ومركبات الزيت وهي قابلة للتعديل والإضافة، وأخيراً فقد صمم النظام بحيث يتعامل بسهولة كبيرة مع البيانات الجغرافية الموجودة في المركز مثل بيانات المحميات الطبيعية والأماكن ذات الحساسية البيئية، وبذلك يسهم النظام في دعم اتخاذ القرار أثناء إدارته للأزمة الناتجة عن التلوث بالنفط من خلال توقع الاتجاه المحتمل لبقع الزيت ومدى إمكانية تهديدها للمناطق ذات الحساسية البيئية.



3 - مساعدة الدول الأعضاء في تقوية القدرات الوطنية للاستجابة ومكافحة التلوث

في إطار خطة الهيئة وأنشطتها في الدول الأعضاء لتقوية القدرات الإقليمية للاستجابة والتصدي لحوادث التلوث البحرية، يقوم المركز بتقديم الدعم الفني اللازم في هذا المجال، حيث تسعى الهيئة من خلال عدة مشاريع على أرض الواقع لتعزيز ودعم القدرات الوطنية في كل من جيبوتي والسودان واليمن، بالتعاون مع نقاط اتصال الهيئة في هذه الدول.



الاتفاقيات والبروتوكولات

يستمد المركز إطاره القانوني من اتفاقية جدة 1982 والبروتوكولات التالية:

- البروتوكول الإقليمي الخاص بالتعاون في مكافحة التلوث بالزيت والمواد الضارة الأخرى (1982).
- البروتوكول الإقليمي الخاص بالتعاون الفني لاستعادة ونقل الخبراء والفنيين والأجهزة والمعدات والمواد في الحالات الطارئة (2009).

حوادث التلوث البحري

يعتبر معدل حوادث التلوث بالزيت على مستوى إقليم الهيئة معدلاً منخفضاً، فقد وقعت خمسة حوادث فقط على مدار الأعوام يعتبر معدل حوادث التلوث بالزيت على مستوى إقليم الهيئة معدلاً منخفضاً، فقد وقعت خمسة حوادث فقط على مدار الأعوام الخمسة الأخيرة بينما وقعت بعض حوادث التسرب الصغيرة التي لم يتم الإبلاغ عنها، حيث إنها كانت في معظمها عبارة عن تسرب من خطوط الأنابيب أو وقود متسرب من مراكب غارقة وبعض الزيوت المختلطة بمياه الصابورة.

حريق السفينة Hyundai Fortune مارس عام 2006

في شهر مارس من عام 2006 وأثناء إبحار سفينة الشحن Hyundai Fortune في خليج عدن على مسافة 70 ميلاً بحرياً شرق ميناء عدن و20 ميلاً بحرياً من أقرب نقطة على ساحل اليمن متجهة غرباً في طريقها لعبور قناة السويس وقع عليها انفجار تسبب في حدوث حريق ضخم على ظهر السفينة، وقامت سلطات ميناء عدن بتقديم قوارب مكافحة النيران (Fire fighting tugs) حيث تم استجواب خبراء في مكافحة النيران لميناء عدن للمساعدة في مكافحة النيران وبعد عدة أيام تم أخيراً إخماد الحريق بعد إحصار العديد من قوارب مكافحة النيران (Fire fighting tugs) ولكن بعد أن أتى الحريق على مئات الحاويات التي فقد العديد منها في البحر وجرف بعضها التيار إلى مسافات بعيدة حتى مضيق باب المندب.

اصطدام ناقلة البترول بسفينة الشحن - ديسمبر 2007

وقع في صباح يوم 07 ديسمبر 2007 حادث اصطدام بين ناقلة نفط محملة بـ 280 ألف طن من النفط الخام وترفع العلم الفرنسي مع سفينة شحن تحمل 70 ألف طن من الحاويات وترفع العلم البنمي، وذلك في موقع يبعد 30 ميلاً إلى شرق مخطط فصل مسارات الملاحة الخاص بمضيق "باب المندب" وقد وقع الحادث بسرعة محصلتها 40 عقدة، وقد اعتبره بعض الخبراء واحداً من أكبر الحوادث البحرية من حيث الطاقة الكيناتيكية للتصادم، ولحسن الحظ لم ينتج عن هذا التصادم أي تسرب نفطي وذلك لأن مقدمة سفينة الشحن قد اصطدمت مباشرة بمقدمة سفينة الناقل.

بالإضافة إلى الإصدارات الفنية من الهيئة حول التلوث بالزيت، فقد قام المركز بنشر إصدارين من الدليل السريع

إصدارات المركز

للطوارئ البحرية وعدد من النشرات الإخبارية للتعريف بنشاط المركز.

1- إصدار الدليل السريع للطوارئ البحرية 2007 - 2009

أصدر المركز الإصدار الأول للدليل السريع للطوارئ البحرية وهو كتيب جيب صغير من مائة صفحة يحتوي على معلومات عن المركز والهيئة، كما يتضمن أسماء وعناوين جميع أشخاص الارتباط المسؤولين في حالات الطوارئ البحرية، وتم تصنيف كل بلد في دول الإقليم على حدة باللغتين العربية والإنجليزية.

2 - إصدار العدد الثاني من نشرة المركز

تهدف النشرة إلى تبادل الخبرات لدى المختصين في دول الإقليم، وكذلك الأخبار والفعاليات التي تتم في دول الإقليم في مجال التلوث البحري.



3- إصدار دليل استراتيجي متكامل عن كيفية إعداد خطط الطوارئ الوطنية وذلك على أقراص مدمجة تم توزيعها على دول الإقليم.



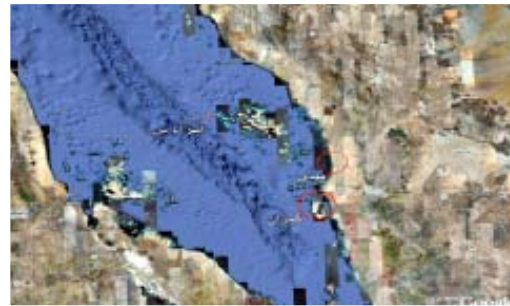


المتابعات التي قام بها المركز والمتعلقة ببعض حوادث التلوث بالمنطقة

1 - قدم المركز المساعدة الفنية أثناء حادث جنوح سفينة نقل الأغنامزهر (3) وحادثة انتشار المبيدات الزراعية خلال الفترة من 9 - 13 سبتمبر 2007م.

2 - متابعة حادث التسرب البترولي من باطن الأرض شمال مدينة الفردقة أوائل شهر فبراير عام 2009 وإعداد تقرير شامل بذلك.

3 - الاشتراك والمتابعة مع الرئاسة العامة للأرصاد وحماية البيئة بالمملكة العربية السعودية أوائل يونيو 2009 في حادث التلوث البحري بالقرب من جازان وإعداد تقرير شامل يحدد المسار لبقع التلوث والاحتياطات الواجب اتخاذها بخصوص ذلك.



مشاركة المركز في مؤتمرات وورش العمل الدولية والإقليمية

1. المشاركة في ورشة العمل الإقليمية لإعداد خطط الطوارئ لحوادث التلوث بالزيت للقيادات العليا والمناورة العملية في تنطاط مسقط - سلطنة عمان 3 - 6 ديسمبر 2005.
2. المشاركة في المؤتمر الدولي للتلوث البحري في المنطقة العربية 27 - 29 مايو 2006 الاسكندرية - مصر.
3. المشاركة في مؤتمر و معرض البحار العربية دبي - الإمارات العربية المتحدة 17-19 ديسمبر 2006.
4. المشاركة في المؤتمر الدولي لرفع حطام السفن بنيروبي 14-18 مايو 2007.
5. المشاركة في ندوة الكوارث البحرية الثانية جدة 19-22 مايو 2007.
6. المشاركة في الاجتماع الأول للجنة متابعة آلية التنسيق بين الأجهزة العربية المعنية بالكوارث الطبيعية و حالات الطوارئ في مقر الجامعة العربية خلال الفترة 27-28 يونيو 2007.
7. المشاركة في مناوره رع أتون في مدينة بورسعيد بجمهورية مصر العربية خلال الفترة من 1-3 سبتمبر 2007.
8. المشاركة في الدورة العتشرين لمجلس الوزراء العرب المسؤولين عن شؤون البيئة الفترة من 21 - 22 ديسمبر 2008.
9. المشاركة في ورشة عمل المراقبة والرصد والتحقيق في حوادث التلوث البحري المنامة بمملكة البحرين خلال الفترة 8-9 مارس 2009.
10. تشارك الهيئة في اجتماع رفيع المستوى نظمه المنظمة البحرية الدولية (IMO) في جيبوتي 2009. حول القرصنة البحرية في خليج عدن.
11. المشاركة في ورشة عمل عن التسعب المرجانية بالفردقة مع هيكا 15 يونيو 2009.



التعاون مع المنظمة البحرية الدولية

بدأ التعاون بين "الهيئة" والمنظمة البحرية الدولية منذ مدة طويلة وقد نتج عنه العديد من الثمار في مجال حماية البيئة البحرية في هذا المسار الملاحي الحيوي (البحر الأحمر وخليج عدن)، والذي يتميز باحتوائه على نظم بيئية غنية ومتنوعة. وقد كان مشروع فصل المسارات الملاحية في مضيق باب المندب واحداً من أهم الثمار المبكرة لهذا التعاون، حيث تم اعتماد المخطط على الخرائط الملاحية الدولية بعد البحوث والمسوحات التي نفذتها الهيئة بالتنسيق مع المنظمة البحرية الدولية.

وقد كانت المنظمة البحرية الدولية (IMO) حاضرة بفعالية منذ الأيام الأولى لافتتاح المركز مظهرة كامل دعمها خصوصاً من خلال استشارات الفنية وكان المركز بدوره قد أظهر نشاطاً واضحاً في تعاونه مع المنظمة من خلال العديد من المبادرات.

وتعتبر الهيئة شريكاً فعالاً للمنظمة البحرية الدولية في مشروع "إدارة مياه التوازن العالمي" الذي يضم ثلاث عشرة دولة من خمسة بحار إقليمية، من بينها ثلاث دول من الدول الأعضاء في الهيئة. يقوم رئيس اللجنة الفنية لمركز المساعدات المتبادلة في حالة الطوارئ "EMARSGA" بدور المنسق الإقليمي للمشروع، وقد كانت ورشة العمل الإقليمية الخاصة بأساسيات مسح الأحياء في الموانئ والتي عقدت في مقر المركز بمدينة الغردقة في جمهورية مصر العربية في مايو 2007 من أول الفعاليات الأساسية في المشروع. كما قام المركز أيضاً بالمشاركة في ورشة التدريب الإقليمية الخاصة بإدارة مياه التوازن والتي عقدت في عدن بالجمهورية اليمنية في نوفمبر 2008. ويوجد كذلك ضمن فعاليات المشروع الجاري إعدادها ورشة إقليمية عن النواحي القانونية لإدارة مياه التوازن التي سيتم تنظيمها في المركز. كما سيساهم المركز في ورش تدريب وطنية على إدارة مياه التوازن سيتم تقديمها في أول مشاركة في المشروع ويكون التدريب باللغة العربية.

في شهر مارس عام 2008 وقعت "الهيئة" والمنظمة البحرية الدولية IMO مذكرة تفاهم في إطار برنامج التعاون الفني للمنظمة، تهدف بشكل أساسي إلى حماية البيئة البحرية والساحلية من التلوث الناجم من مصادر بحرية، وتقوم على أساس تعزيز القدرات الفنية EMARSGA ودعم أنشطة المركز في دعم الدول الأعضاء. وتضم الأنشطة المنفذة والمنوي تنفيذها خلال العامين 2008 و 2009 بالإضافة إلى ورشة التدريب الإقليمي لإدارة مياه التوازن التي نظمت في عدن نوفمبر 2008 ما يلي:

1. ورشة عمل تدريب إقليمية عن خرائط الحساسيات في حالات الاستجابة للتلوث بالزيت نفذت في مقر المركز في مايو 2009م.
2. مهمة عمل خاصة باتفاقية (ماربول) في اليمن تم البدء بتنفيذها في يوليو 2009 ويجري حالياً متابعتها.
3. ورشة عمل تدريب إقليمية حول المتطلبات المطلوب توافرها في إقليم البحر الأحمر وخليج عدن لتفعيل إعلانها مناطق خاصة تحت اتفاقية ماربول وستعقد في مقر المركز بالغردقة في أكتوبر 2009
4. ورشة عمل تدريب وطنية بالمستوى الثاني لبرنامج IMO في إعداد وتنفيذ خطة الطوارئ للتلوث بالزيت، يتم تنفيذها في ديسمبر 2009 في جيبوتي.

ويأتي على رأس أنشطة المركز التي تدعم أهداف المنظمة البحرية الدولية وتبرز دور المركز في الإقليم. عدد من الأنشطة التي تقوم بشكل رئيسي على مساعدة الدول الأعضاء في تأسيس أو إعادة تأهيل أو تحديث خططهم الوطنية للطوارئ البحرية كما يحدث هذا الآن في جيبوتي والسودان واليمن. فعلى سبيل المثال مركز جيبوتي والذي تم أنشائه في عام 1990 بمبادرة مباشرة من المنظمة البحرية الدولية، أجريت عملية تقييم له وقد وجدت جميع المعدات الرئيسة بحالة جيدة وصالحة للاستخدام، ويجري حالياً إعداد لورشة عمل سيتم من خلالها إعادة تخزين المعدات ووضع خطة صيانة دورية لها لضمان جاهزيتها، وستقوم جيبوتي بتوفير الموارد البشرية ووضع الإطار القانوني مما يمكنها من تشغيل مركز استجابة فعال للاستجابة لحوادث التلوث بالزيت من المستوى الثاني.

