

إيمارسجا

نشرة إخبارية لمركز المساعدات المتبادلة للطوارئ البحرية

العدد ٨ مارس ٢٠١٨

NEWSLETTER FOR EMARSGA CENTER Issue 8 March 2018



إيمارسجا

مركز المساعدات المتبادلة للطوارئ البحرية
في البحر الأحمر وخليج عدن



JL.008

المحتويات

| | |
|----|---|
| 05 | أولاً: الافتتاحية |
| 06 | ثانياً: الزيارات التي تمت للمركز |
| 07 | ثالثاً: المشاركة في الاجتماعات والأحداث المحلية والإقليمية والدولية |
| 20 | رابعاً: مشاركة المركز في مشروع الادارة الاستراتيجية المسندة إلي نهج النظام البيئي في البحر الأحمر وخليج عدن |
| | Strategic Ecosystem based Management in the Red Sea and Gulf of Aden (SEM) |
| 22 | خامساً: في مجال بناء القدرات والتدريب |
| 24 | سادساً: في مجال جمع المعلومات وتحديث قواعد البيانات |
| 25 | سابعاً: التلوث النفطي للمياه |
| 28 | ثامناً: الاتفاقية الدولية للبحث والإنقاذ |

| | | |
|--|----------------------------------|-------------------------|
| الإشراف العام أ. د. زياد حمزه أبو غراره - الأمين العام | هيئة التحرير ممدوح محمد مليجي | التصميم: م. إسلام طه |
| <p>للانضمام للقائمة البريدية أو لاستلام نسخة إضافية الرجاء الاتصال على العنوان التالي: مركز المساعدات المتبادلة للطوارئ البحرية في البحر الأحمر وخليج عدن ش النصر - الدهار - الغردقه - جمهورية مصر العربية ص ب 669 البريد الإلكتروني: emarsga@persga.org يمكن الحصول على نسخته إلكترونية من هذه النشرة من: http://www.emarsga.org</p> | | |

الهيئة الإقليمية للمحافظة على بيئة البحر الأحمر وخليج عدن ، هي هيئة حكومية تهتم بالمحافظة على البيئات الساحلية والبحرية في الإقليم. وتستمد قاعدتها القانونية من الاتفاقية الإقليمية للمحافظة على بيئة البحر الأحمر وخليج عدن المعروفة باتفاقية جدة والتي تم التوقيع عليها في عام 1982م، وتضم الهيئة في عضويتها كلا من المملكة الأردنية الهاشمية، جمهورية جيبوتي، المملكة العربية السعودية، جمهورية السودان، جمهورية الصومال الفيدرالية، جمهورية مصر العربية، والجمهورية اليمنية، ويقع المقر الرئيسي لها في مدينة جدة بالمملكة العربية السعودية.

وتهدف هذه النشرة إلى تزويد القارئ بأخبار وأنشطة مركز المساعدات المتبادلة للطوارئ البحرية في البحر الأحمر وخليج عدن (إيمارسجا) . إن محتويات النشرة الإخبارية لا تعكس بالضرورة وضعاً أو تصوراً للهيئة أو هيئة التحرير، كما أنها لا تتضمن التعبير عن رأي أي طرف من الهيئة فيما يختص بالوضع القانوني أو الحدود السياسية لأية دولة. وبالرغم من حرص "الهيئة" على تقديم المعلومات المفيدة والدقيقة للقارئ إلا أنها ترفض أن تتحمل أي مسؤولية تنتج عن أخطاء أو اقتباسات أو محتويات أو علامات أو رموز وردت في هذه النشرة.

حقوق الطبع لمحتويات هذه النشرة: يصرح بإعادة استخدام هذه النشرة أو أي من محتوياتها مع مراعاة توضيح المصدر

تم التصميم والإخراج الفني بوحدة نظم المعلومات بالهيئة



دكتور / ممدوح محمد مليجي
مدير المركز

الافتتاحية

تنفيذاً لتوصيات مجلس الهيئة الإقليمية للحفاظ على بيئة البحر الأحمر وخليج عدن PERSGA الخاصة بتقليل مخاطر الملاحه والتلوث البحري وتعزيز القدرات الإقليمية، قام المركز خلال عام 2017 بتقديم مساعدات فنية والمشاركة الميدانية في التصدي لعدد من حوادث التلوث البحري في الإقليم، وتقوية التواصل مع الجهات الوطنية في دول الهيئة من خلال زيارات فنية، وتحديث قاعدة بيانات الخبراء والمعدات وخطط الطوارئ في دول الهيئة، بالإضافة إلى استضافة ورش تدريبية إقليمية والمشاركة في العديد من الفعاليات الوطنية ذات الصلة في جمهورية مصر العربية، وإصدار عدد جديد من النشرة الدورية إيمارسجا، وتحديث المكتبة الإلكترونية بالمركز.

في إطار تعزيز قدرات الاستعداد والاستجابة والتصدي لحوادث التلوث بالزيت والمواد الضارة الأخرى، قامت الهيئة الإقليمية للحفاظ على بيئة البحر الأحمر وخليج عدن PERSGA بتوفير منظومات حاسوبية جديدة لنمذجة وقع التلوث والمساعدة في خطط الاستجابة الميدانية في حالات الحوادث في كل من المملكة العربية السعودية، وجمهورية مصر العربية، وذلك ضمن مشروعات على أرض الواقع وتعزيز خطط الطوارئ لحماية البيئات الحساسة من تأثيرات التلوث ببقع الزيت، وقد تم تدريب كفاءات وطنية لتشغيل المنظومة بالتعاون مع الهيئة العامة للأرصاد وحماية البيئة في المملكة العربية السعودية، وجهاز شئون البيئة في جمهورية مصر العربية.

وضعت الهيئة الإقليمية للحفاظ على بيئة البحر الأحمر وخليج عدن PERSGA الأساس للمحافظة على بيئتنا البحرية، ورسمت استراتيجية واضحة، وساعدت على إقامة إطار عمل يهدف إلى مكافحة التلوث من جميع مصادره، كما عبرت عن أمانى وطموحات شعوبنا للعيش في منطقة سليمة بيئياً، وتعمل PERSGA من خلال مركز المساعدات المتبادلة للطوارئ البحرية PERSGA/EMARSGA على التعاون الدائم مع المنظمة البحرية الدولية لتعزيز القدرات الإقليمية للاستعداد والتصدي لحوادث التلوث البحري بالزيت والمواد الضارة الأخرى، ويسعى المركز إلى التدريب المستمر للكوادر المتخصصة من دول الإقليم في المركز، وإعداد أدلة استرشادية بواسطة السادة الخبراء بالهيئة، ودعم القدرات الوطنية للتخطيط والاستعداد والاستجابة للحالات الطارئة للتلوث البحري في الدول.

هذا، وما يزال مركز المساعدات المتبادلة للطوارئ البحرية PERSGA/EMARSGA يطمح إلى تحقيق المزيد من التطور، والتقدم، والنجاح، الذي يظل مرهوناً بتواصل دعم خطط المركز الطموحة وتطلعاتها المستمرة من أجل مواكبة المتغيرات والمستجدات في مجال حماية البيئة البحرية.



ثانياً: الزيارات التي تمت للمركز

1- زيارة وفد مركز مكافحة التلوث بالزيت بتروسييف وشركة جابكو للبتترول بزيارة المركز يوم الخميس الموافق 9 مارس 2017 م.

قام وفد من مركز مكافحة التلوث بالزيت بتروسييف وشركة جابكو للبتترول - بجمهورية مصر العربية بزيارة مركز المساعدات المتبادلة للطوارئ البحرية PERSGA / EMARSGA بطلب من الفرع الإقليمي لشؤون البيئة بالبحر الأحمر، يوم الخميس الموافق 09 مارس 2017م. قدم العاملون بالمركز عرض موجز عن الدور الإقليمي للمركز في تعزيز التعاون الإقليمي للمحافظة على البيئة البحرية ورفع قدرات الدول الأعضاء في الاستعداد والتصدي لحوادث التلوث البحري، وقدم الوفد الشكر للهيئة الإقليمية للمحافظة على بيئة البحر الأحمر وخليج عدن PERSGA لما شاهده من أعمال التطوير في المركز.



سعادة محافظ البحر الأحمر ورئيس مجلس إدارة شركة بتروسييف ومدير المركز أثناء إفتتاح التدريب (مصر المحروسة 8)



السادة المشاركين في الزيارة

2- زيارة سعادة محافظ البحر الأحمر والمشاركين في التنفيذ العملي للتدريب على مكافحة التلوث البحري (مصر المحروسة 8) بالفرقة بجمهورية مصر العربية للمركز يوم الأربعاء الموافق 03 مايو 2017 م.

قام سعادة محافظ البحر الأحمر والمشاركين في التنفيذ العملي للتدريب على مكافحة التلوث البحري (مصر المحروسة 8) بزيارة مركز المساعدات المتبادلة للطوارئ البحرية PERSGA / EMARSGA يوم الأربعاء الموافق 03 مايو 2017م، وكان في استقبال الوفد، دكتور/ ممدوح محمد مليجي مدير المركز والعالمين في المركز حيث قدم الدكتور ممدوح كلمة ترحيبية نيابة عن معالي أستاذ دكتور/ زياد بن حمزة أبو غراره الأمين العام للهيئة الإقليمية للمحافظة على بيئة البحر الأحمر وخليج عدن PERSGA.

قدم مدير المركز عرض موجز عن الدور الإقليمي للمركز في تعزيز التعاون الإقليمي للمحافظة على البيئة البحرية ورفع قدرات الدول الأعضاء في الاستعداد والتصدي لحوادث التلوث البحري، وقدم الوفد الشكر للهيئة الإقليمية للمحافظة على بيئة البحر الأحمر وخليج عدن PERSGA لما شاهده من أعمال التطوير في المركز.



سعادة محافظ البحر الأحمر والمشاركين في التنفيذ العملي للتدريب على مكافحة التلوث البحري (مصر المحروسة 8)

3- زيارة سعادة الأمين العام للهيئة للمركز، أثناء ورشة العمل الإقليمية حول مرونة الشعب المرجانية ومدى استجابتها للتغيرات المناخية في البحر الأحمر وخليج عدن، يوم الثلاثاء الموافق 16 مايو 2017م.

نشرة فصلية لمركز المساعدات المتبادلة للطوارئ، البحرية



أعمال المسح البحري لتحديد المنطقة الملوثة



أعمال مكافحة البحرية

صور توضح أعمال المسح البحري وأعمال مكافحة البحرية للمنطقة الملوثة
نتيجة التسرب النفطي بمنطقة مرسى السادات جنوب ميناء السويس البحري
بجمهورية مصر العربية

ورد للهيئة الإقليمية للمحافظة على بيئة البحر الأحمر وخليج عدن
PERSGA (مركز المساعدات المتبادلة للطوارئ البحرية / PERSGA
EMARSGA) من وزارة البترول من خلال شركة الخدمات البترولية
للسلامة والبيئة (بتروسيف) بجمهورية مصر العربية، بانه خلال
الفترة 24 إلى 28 فبراير 2017م بيانات عن حادث مكافحة التلوث
البحري بالزيت بالمنطقة البحرية بمنطقة مرسى السادات جنوب ميناء
السويس بجمهورية مصر العربية (وجد كميات من الزيت الخام جزء
كبير منه معرض لظروف جوية و قد يكون مختلط بمادة مشتتة و
جزء آخر خام بدون تعرض لأحوال جوية في مساحة دائرية حوالي
5 ميل بحري متناثرة ومتفرقة قادم من عطب خط شحن اثناء تفريغ
إحدى السفن).

وقام المركز PERSGA / EMARSGA بإجراء محاكاة على كمية
الزيت المتسرب باستخدام برنامج المحاكاة.

2- مشاركة الهيئة الإقليمية للمحافظة على بيئة البحر الأحمر
وخليج عدن PERSGA ممثلة في مركز المساعدات المتبادلة



سعادة الأمين العام للهيئة أستاذ دكتور/ زياد بن حمزة أبو غرارة مع
العاملين بالمركز

تشرف مركز المساعدات المتبادلة للطوارئ البحرية / PERSGA
EMARSGA بزيارة معالي أمين عام الهيئة الإقليمية للمحافظة
على بيئة البحر الأحمر وخليج عدن PERSGA أستاذ دكتور/ زياد
بن حمزة أبو غرارة أثناء إلقاء معالية محاضرة بعنوان تأثير
التغيرات المناخية على البيئة البحرية وخيارات التكيف
Climate Change, effect on marine environment
and adaptation options وقدم المشاركون الشكر للهيئة
الإقليمية للحفاظ على بيئة البحر الأحمر وخليج عدن PERSGA
وسعادة الأمين العام للهيئة أستاذ دكتور/ زياد بن حمزة أبو غرارة
لما تقدمت الهيئة من دعم لدول الإقليم.



سعادة الأمين العام للهيئة أثناء زيارة المركز يوم الثلاثاء الموافق ١٦ مايو ٢٠١٧م
مع السادة الحضور من دول الإقليم لورشة عمل حول مرونة الشعب المرجانية
ومدى استجابتها للتغيرات المناخية في البحر الأحمر وخليج عدن.

ثالثاً : المشاركة في الاجتماعات والأحداث المحلية والإقليمية والدولية :

فسي إطار تعزيز التعاون المحلي والإقليمي والدولي قام المركز
بالأنشطة التالية:

1- مشاركة المركز في أعمال مكافحة حادث التلوث البحري بالزيت
بمنطقة مرسى السادات بالسويس - ، خلال الفترة من 24 إلى 28
فبراير 2017م

نشرة فصلية لمركز المساعدات المتبادلة للطوارئ، البحرية

3- مشاركة المركز في أعمال مكافحة حادث التلوث البحري بالزيت بمنطقة شاطئ القرن - رأس سبيل الطور - محافظة جنوب سيناء - جمهورية مصر العربية)، يوم الجمعة 10 مارس 2017 م ورد للهيئة الإقليمية للمحافظة على بيئة البحر الأحمر وخليج عدن (مركز المساعدات المتبادلة للطوارئ البحرية / PERSGA / EMARSGA) من وزارة البترول من خلال شركة الخدمات البترولية للسلامة والبيئة (بتروسيف) بجمهورية مصر العربية، بانه اعتبارا من الجمعة 10 مارس 2017 م بيانات عن حادث مكافحة التلوث البحري بالزيت بالمنطقة على طول ساحل شواطئ المنطقة المحصورة ما بين نقطة حرس حدود القرن ونقطة حرس حدود رأس سبيل بطول (من 4-5 كم علي مناطق متفرقة من المسافة الإجمالية والتي تبلغ 6 كم تقريبا) وبعرض من 20 الي 25 سم بمدينة الطور بمحافظة جنوب سيناء جمهورية مصر العربية.



خريطة توضح التسرب النفطي من موقع الحادث وموضح بها الشاطئ موقع نقطة القرن ورأس سبيل جنوب الطور بمحافظة جنوب سيناء بجمهورية مصر العربية علي الشاطئ الشرقي لخليج السويس

وقام المركز PERSGA / EMARSGA بإجراء محاكاة على كمية الزيت المتسرب باستخدام برنامج المحاكاة، ومن المشاهدة والمعاينة التي تمت يتضح بأن جميع الأعمال التي تمت عبارة عن أعمال مكافحة شاطئية يدوية ولم يتم استخدام معدات ثقيلة وتم تنفيذها عن طريق مجموعة من الأفراد تتكون من (8 أفراد) واستمرت أعمال المكافحة 15 يوم.

4- مشاركة مركز المساعدات المتبادلة للطوارئ البحرية PERSGA / EMARSGA / في الاجتماع الوزاري للهيئة الإقليمية للمحافظة على بيئة البحر الأحمر وخليج عدن PERSGA بعمان (المملكة الأردنية الهاشمية) خلال الفترة من من 14 إلى 16 مارس 2017 م عقد الاجتماع السابع عشر للمجلس الوزاري للهيئة الإقليمية للمحافظة على بيئة البحر الاحمر وخليج عدن "PERSGA" بمدينة عمان بالمملكة الأردنية الهاشمية.

للطوارئ البحرية PERSGA / EMARSGA في الاجتماع الرابع للجنة الفرعية لعلوم البحار لأفريقيا والجزر المحيطية التابعة لليونسكو خلال الفترة من 6 إلى 8 مارس 2017 م والمنعقدة في فندق شيراتون المنتزه بالإسكندرية - جمهورية مصر العربية.

تم عقد فاعليات الاجتماع الرابع للجنة الفرعية لأفريقيا والجزر المحيطية التابعة لليونسكو، بفندق شيراتون المنتزه بالإسكندرية، خلال الفترة من 6-8 مارس 2017 ، تحت رعاية معالي الأستاذ الدكتور/ خالد عبد الغفار (وزير التعليم العالي والبحث العلمي بجمهورية مصر العربية).

وقد حضر الافتتاح الرسمي للاجتماع السيد الأستاذ الدكتور/ عصام خميس - نائب وزير التعليم العالي والبحث العلمي، والسيد الدكتور/ فلاديمير ريبينكا - السكرتير التنفيذي للجنة الدولية لعلوم المحيطات التابعة لليونسكو (IOC/UNESCO)، والسيد الدكتور/ ميكا اودييو - منسق اللجنة الدولية لعلوم البحار بأفريقيا، والسيد الأستاذ الدكتور/ محمد سعيد - نائب رئيس اللجنة الإفريقية لعلوم المحيطات، والسيدة الأستاذة الدكتورة/ أماني السقيلي - رئيس شعبة البيئة البحرية بالمعهد، والدكتور ممدوح محمد مليجي من الهيئة الإقليمية للمحافظة على بيئة البحر الأحمر وخليج عدن PERSGA. عدد الحضور للاجتماع 60 مشارك من 25 دولة إفريقية، بالإضافة إلي عدد من ممثلين بعض المنظمات الدولية مثل منظمة الزراعة والأغذية (FAO)، برنامج الأمم المتحدة للبيئة (UNEP)، الهيئة الإقليمية للمحافظة على بيئة البحر الأحمر وخليج عدن PERSGA، وهيئة غرب المحيط الهندي للعلوم البحرية (WIOMSA).



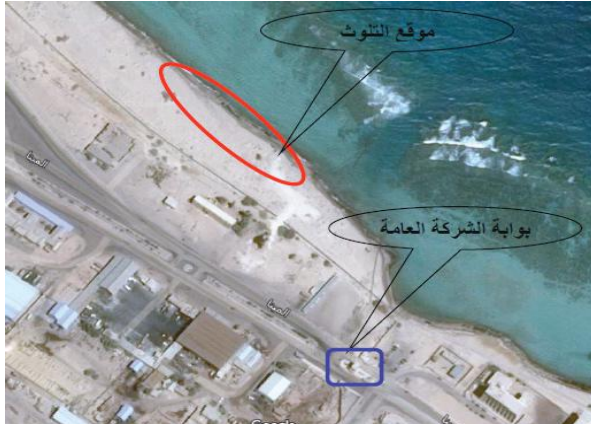
المشاركون في الاجتماع الرابع للجنة الفرعية لعلوم البحار لأفريقيا والجزر المحيطية

الفائدة العائدة على الهيئة من حضور المؤتمر:

تنمية التعاون بين الهيئة واللجنة الإفريقية لعلوم المحيطات (IOC AFRICA) حيث يرغب الدكتور/ محمد سعيد رئيس اللجنة المنتخب من تعزيز التعاون مع هيئتنا PERSGA في مجال حماية البيئة البحرية حيث تشترك اللجنة الإفريقية لعلوم المحيطات (IOC AFRICA) مع هيئتنا في الموضوعات التي تهم البحر الأحمر وخليج عدن.

نشرة فصلية لمركز المساعدات المتبادلة للطوارئ البحرية

PERSGA (مركز المساعدات المتبادلة للطوارئ البحرية / PERSGA EMARSGA) من وزارة البترول من خلال شركة الخدمات البترولية للسلامة والبيئة (بتروسييف) بجمهورية مصر العربية، بانه اعتبارا من 30 مارس 2017م بيانات عن حادث مكافحة التلوث البحري بالزيت بالمنطقة على طول ساحل شواطئ المنطقة المحصورة ما بين موقع الحادث وموضع بها الشاطئ المقابل لمبنى تابع لشركة غرب بكر داخل نطاق الشركة العامة بخليج السويس - محافظة البحر الأحمر (جمهورية مصر العربية) بطول حوالي ٧٠٠ م. حيث تعرضت المنطقة، لحادث تلوث نفطي بحري وساحلي بعد وجود تلوث بالزيت الخام بالمنطقة.



خريطة توضح التسرب النفطي من موقع الحادث وموضع بها الشاطئ المقابل لمبنى تابع لشركة غرب بكر داخل نطاق الشركة العامة بخليج السويس - محافظة البحر الأحمر (جمهورية مصر العربية) بطول حوالي ٧٠٠ م.

وقام المركز PERSGA / EMARSGA بإجراء محاكاة على كمية الزيت المتسرب باستخدام برنامج المحاكاة. بناء على نتيجة المحاكاة تم توجيه فرق مكافحة التلوث النفطي من وزارة البترول ووزارة البيئة المصرية وتم السيطرة على التلوث النفطي ونظافة الشواطئ الملوثة ووجه السادة رئيس جهاز شؤون البيئة ورئيس مجلس إدارة شركة بتروسييف الشكر للهيئة وسعادة الأمين العام أستاذ دكتور/ زياد بن حمزة أبو غرارة على الدعم الذي تقدمه الهيئة لجمهورية مصر العربية.

6- المشاركة في المنتدى العربي للبيئة الساحلية الثامن بعنوان "التغيرات المناخية وتأثيرها على السواحل العربية" دورة رائد علوم البحار (ملك البحر الأحمر) الأستاذ الدكتور/ حامد جوهر المنعقد في فندق رويال ستار بمدينة الغردقة - محافظة البحر الأحمر - جمهورية مصر العربية. خلال الفترة من 25 إلى 29 أبريل 2017 م. عقد بالغردقة فاعليات المنتدى العربي للبيئة الساحلية الثامن تحت



اجتماع السادة الوزراء أثناء المجلس الوزاري للهيئة يوم ١٦ مارس ٢٠١٧م

وتسلم سعادة وزير البيئة الأردني الدكتور ياسين الخياط رئاسة الهيئة من سعادة وزير البيئة المصري الدكتور خالد فهمي في الاجتماع بحضور سعادة رئيس وفد المملكة العربية السعودية الشقيقة الدكتور أسامة بن إبراهيم فقيها، وكيل الوزارة لشؤون البيئة مندوبا عن معالي وزير البيئة والمياه والزراعة السعودي المهندس عبدالرحمن بن عبد المحسن الفضلي، كما حضر الاجتماع كل من وزير البيئة والموارد الطبيعية السوداني حسن هلال ووزير الاسكان والتعمير والبيئة في جيبوتي موسى احمد ووزير المياه والبيئة اليمني الدكتور عزي شريم والامناء العميين والمستشارين للدول الأعضاء



اجتماع السادة نقاط الاتصال للهيئة يوم 14 مارس 2017م

ناقش معالي السادة الوزراء ومعالي أمين عام الهيئة أستاذ دكتور/ زياد بن حمزة أبو غرارة في الاجتماع خطة عمل الهيئة وتقرير الانشطة للعامين الماضيين واعتماد خطة العمل والموازنة لعام 2017 و2018 وسيير العمل بمشروع الادارة الاستراتيجية بنهج النظام البيئي في البحر الاحمر وخليج عدن وجهود الهيئة في توسيع الشراكات والمصادقة على البروتوكولات اللاحقة لاتفاقية جدة

5- مشاركة المركز في أعمال مكافحة حادث التلوث البحري بالزيت بالمنطقة غرب بكر - بخليج السويس جمهورية مصر العربية، من يوم الخميس 30 مارس 2017م ورد للهيئة الإقليمية للمحافظة على بيئة البحر الأحمر وخليج عدن

نشرة فصلية لمركز المساعدات المتبادلة للطوارئ، البحرية



السيد اللواء / أحمد عبد الله محافظ البحر الأحمر أثناء ختام المنتدى

وطالب د. ممدوح مليجي - مدير مركز المساعدات المتبادلة للطوارئ البحرية، في البحر الأحمر وخليج عدن «PERSGA / EMARSGA» - بوضع أسس لحماية واستغلال الموارد البحرية من خلال الوثائق القانونية لتهيئة الإقليم ومد التعاون مع كافة الأجهزة الوطنية لإتمام المشروع الذي يهدف لاستغلال الموارد المتجددة، ودعم الاقتصاد الوطني والمحافظة على الموارد البيئية والتنمية الاقتصادية وتكثيف الاكتشافات العلمية وبناء جيل من الشباب يحافظ على تلك المكتسبات للحفاظ على البيئة

7- المشاركة في تنفيذ التجربة العملية الرئيسية للتدريب على مكافحة التلوث البحري بالزيت "مصر المحروسة 8" بميناء الغردقة بالبحر الأحمر (جمهورية مصر العربية) ومركز المساعدات المتبادلة للطوارئ البحرية PERSGA/EMARSGA يوم الأربعاء الموافق 03 مايو 2017 م.

شاركت الهيئة الإقليمية للمحافظة على بيئة البحر الأحمر وخليج عدن PERSGA من خلال مركز المساعدات المتبادلة للطوارئ البحرية PERSGA / EMARSGA ومحافظة البحر الأحمر من خلال سعادة محافظ البحر الأحمر وزارة البيئة من خلال الإدارة المركزية للأزمات والكوارث البيئية والفرع الاقليمي لجهاز شئون البيئة بالبحر الأحمر ووزارة البترول من خلال شركة الخدمات البترولية للسلامة والبيئة (بتروسيف) بجمهورية مصر العربية، والعديد من شركات البترول العاملة بجمهورية مصر العربية والقوات البحرية المصرية، يوم الأربعاء الموافق 03 مايو 2017م في تنفيذ التجربة العملية الرئيسية للتدريب على مكافحة التلوث البحري بالزيت "مصر المحروسة 8"، وذلك بميناء الغردقة وساحل النادي الاجتماعي بالغردقة، ومقر مركز المساعدات المتبادلة للطوارئ البحرية PERSGA / EMARSGA.

تهدف المناورة، إلى رفع مستوى استعداد واستجابة الجهات المشاركة على إدارة حوادث التلوث الزيتي وتقييم مدى قدرتهم على التنسيق والتعاون لدعم قدرات مكافحة البحرية بما يحقق تبادل الخبرات ويحاكي ما سسيتم تنفيذه في حالات التلوث الفعلية، بالإضافة الى الوقوف على الحالة الفنية لمعدات واجهزة مكافحة، بقطاع البترول والشركات العاملة به.

عنوان (التغيرات المناخية وتأثيرها على السواحل العربية) في الفترة من 25 - 29 أبريل 2017م، بالتعاون مع مجلسى وزراء الشباب والبيئة العرب، ووزارتى الشباب والبيئة، ومحافظة البحر الأحمر، والمنظمة الإسلامية للتربية والعلوم والثقافة (الإيسيسكو)، والهيئة الإقليمية للمحافظة على بيئة البحر الأحمر وخليج عدن PERSGA تحت رعاية السيد أحمد أبو الغيط، الأمين العام لجامعة الدول العربية



المشاركون في المنتدى العربي للبيئة الساحلية الثامن

وقد حضر الافتتاح الرسمي للاجتماع الدكتور/ ممدوح رشوان - الأمين العام للاتحاد، والسيد الدكتور/ محمد كمالى - مدير إدارة البيئة والتنمية بجامعة الدول العربية، والسيد الدكتور/ صلاح الجعفرأوى - ممثل المنظمة الإسلامية للتربية والعلوم والثقافة «الإيسيسكو»، والدكتور/ ممدوح مليجي - مدير مركز المساعدات المتبادلة للطوارئ البحرية، فى البحر الأحمر وخليج عدن «PERSGA/EMARSGA»، والسيد الدكتور/ سيد خليفة - نقيب الزراعيين، وقدم دكتور/ ممدوح مليجي مدير المركز محاضرة بعنوان أثر التغيرات المناخية على السواحل العربية، أثناء المنتدى

أشار سعادة اللواء/ أحمد عبدالله - محافظ البحر الأحمر - بجمهورية مصر العربية في ختام المنتدى، إلى انه يهتم كثيرا بتوصيات المنتدى لأنها تساعدهم كتنفيذيين فيما يحقق التنمية المستدامة للأمة العربية وجميع الشعوب والقارة الإفريقية، مؤكداً أن حماية الشواطئ الساحلية وخاصة البحر الأحمر مسئولية جماعية لحماية فهو من أنقى البحار فى العالم وبيئته البحرية تتمتع بمواصفات غاية فى الروعة، فضلاً عن أن هذه من نعم الله التى منحانا إياها ويجب علينا حفظها للجيل القادمة وألا نحدث بها أية أضرار

نشرة فصلية لمركز المساعدات المتبادلة للتوارئ البحرية



المشاركون في مؤتمر حماية البيئة البحرية الأول

وخليج عدن PERSGA تحت رعاية معالي الدكتور/ حسن هلال وزير البيئة السوداني والسيد/ علي أحمد حامد، والي ولاية البحر الأحمر بجمهورية السودان، وسعادة السيد/ صالح صلاح صالح وزير البيئة والسياحة بولاية البحر الأحمر السودانية. وقد حضر الافتتاح الرسمي للمؤتمر الدكتور/ محبوب حسن - منسق المؤتمر، والسيد الدكتور/ مصطفى عبد القادر - وكيل وزارة البيئة والموارد الطبيعية والتنمية العمرانية، والسيد الدكتور/ محمد ساتي - الهيئة الإقليمية للمحافظة علي بيئة البحر الأحمر وخليج عدن PERSGA، والدكتور/ ممدوح مليجي - مدير مركز المساعدات المتبادلة للتوارئ البحرية بالبحر الأحمر وخليج عدن PERSGA/” EMARSGA“، والسيد / أيمن عبد الواحد - مدير غرفة العمليات المركزية بجهاز شؤون البيئة المصري



موقع الهيئة بالمعرض المصاحب لمؤتمر حماية البيئة البحرية الأول

الهدف من المؤتمر:

- 1- التعرف بقضايا البيئة والموارد الطبيعية البحرية والساحلية
- 2- تكامل دور المركز القومي لمكافحة التلوث بالزيت مع الجهات ذات الصلة
- 3- تسهيل وتقليل العقبات التي تواجه تنفيذ الخطة الوطنية للتلوث بالزيت



المشاركون في التنفيذ العملي للتدريب على مكافحة التلوث البحري بالغردقة مصر الجحروسة 8

والهدف الأساسي هو تحقيق أفضل فهم لخطط الطوارئ والتشريعات التي تحكم التأهب والإستجابة، والتدريبات التعاونية التي سوف تتيح أفضل وسائل التواصل والفهم لقدرتنا الجماعية علي مكافحة، كما تساهم في التعرف على مدى إمكانية استخدام كواشط الاسترجاع النشاطية المختلفة طبقاً لما هو محدد في خطة الاستجابة لمكافحة التلوث بالزيت وإظهار مدى القدرة على حماية الشواطئ ذات الأهمية أو الحساسة البيئية، بالإضافة الى اختبار أنواع متعددة من الحواجز المطاطية. تم تنفيذ المناورة بمشاركة الهيئة المصرية العامة للبتترول، هيئة موانئ البحر الأحمر، محافظة البحر الأحمر، الهيئة الإقليمية للمحافظة على بيئة البحر الأحمر وخليج عدن PERSGA، هيئة قناة السويس، بالإضافة إلى عدد من شركات البترول والقوات البحرية المصرية



معالي محافظ البحر الأحمر ورئيس مجلس إدارة شركة بتروسيف ودكتور ممدوح مليجي والسادة الحضور أثناء التدريب العملي مصر الجحروسة 8

8- المشاركة في مؤتمر حماية البيئة البحرية الأول بالسودان بعنوان « معاً من أجل التنمية المستدامة » وذلك في فندق كورال وجامعة البحر الأحمر بمدينة بورتسودان - ولاية البحر الأحمر - جمهورية السودان خلال الفترة من 20 إلى 22 مايو 2017 م. عقد بورتسودان فعاليات مؤتمر حماية البيئة البحرية الأول تحت عنوان (معاً من أجل التنمية المستدامة) في الفترة من 20 - 22 مايو 2017م، بالتعاون مع جامعة البحر الأحمر، ووزارة البيئة، وولاية البحر الأحمر السودانية، والهيئة الإقليمية للمحافظة علي بيئة البحر الأحمر

نشرة فصلية لمركز المساعدات المتبادلة للطوارئ، البحرية

شئون البيئة بالبحر الأحمر بجمهورية مصر العربية، يوم الخميس الموافق 25 مايو 2017م بدءاً فاعلالت الاحتفال ببيوم البيئية العالمي 2017م، والسذي عقد بمبني جهاز حماية شؤون البيئة بالغرقة محافظة البحر الأحمر، بجمهورية مصر العربية.



مظاهرات الاحتفال بمبادرة محافظة البحر الأحمر
المصرية لعام المرأة المصرية لعام 2017م

وقدم المشاركون الشكر للهيئة الإقليمية للحفاظ على بيئة البحر الأحمر وخليج عدن PERSGA وسعادة الأمين العام للهيئة أستاذ دكتور/ زياد بن حمزة أبو غرارة لما تقدمه الهيئة من دعم لمحافظة البحر الأحمر المصرية

10- مشاركة الهيئة الإقليمية للمحافظة على بيئة البحر الأحمر وخليج عدن PERSGA في الاجتماع السابع عشر للجنة الهيدروجرافيا لشمال المحيط الهندي بالقاهرة - جمهورية مصر العربية، خلال الفترة من 17 إلى 20 يولية 2017.

تم عقد الاجتماع السابع عشر للجنة الهيدروجرافيا لشمال المحيط الهندي، بفندق الماسة بمدينة نصر - محافظة القاهرة - جمهورية مصر العربية، لمدة أربعة أيام في الفترة من 17 إلى 20 يولية 2017م، وتم الافتتاح يوم الاثنين الموافق 17 يولية 2017م وتم الختام يوم الخميس 20 يولية 2017م.



المشاركون في افتتاح الاجتماع السابع عشر للجنة الهيدروجرافيا
لشمال المحيط الهندي

4- التوعية والتثقيف وتفعيل دور المجتمع المحلي في حماية البيئة البحرية
5- تحديد المشكلات وقضايا المناطق الساحلية السودانية

قدمت خلال مؤتمر حماية الحياة البحرية الأول العديد من أوراق العمل والتي قدمها باحثين ومهتمين بالبيئة البحرية دعت في جملتها الي كيفية المحافظة علي الحياة البحرية بشاطئ البحر الأحمر السوداني بجانب وضع التوصيات اللازمة لانفاذ الخطة الوطنية للاستجابة للتلوث بالزيت تعزيزا لقدرة الرقابة البحرية لمواجهة انسكاب الزيت في الساحل السوداني إضافة إلي الاستشعار المبكر لكشف الأخطار علي البيئة البحرية والتعامل الفوري معها للحد من انتشار تلوث المياه برواجع الزيوت سعيا لاستدامة الموارد البحرية.

توصيات المؤتمر

- إستمرار عقد مؤتمر حماية البيئة البحرية السوداني كل عامين
- الأسراع في انشاء صندوق حماية البيئة لجمهورية السودان
- متابعة تطوير الخطة الوطنية لمكافحة التلوث بالزيت بجمهورية السودان
- تدعيم ومتابعة وانشاء القوانين الخاصة بحماية البيئة السودانية في إطار الاستراتيجية الوطنية
- تعزيز ومشاركة شركاء البحر الأحمر في تطوير التكنولوجيا الخاصة بحماية البيئة البحرية
- وضع خطة تهدف إلي التنمية المستدامة لحماية البيئة

9- المشاركة في الإحتفال بمبادرة محافظة البحر الأحمر المصرية لعام المرأة المصرية لعام 2017 بالغرقة جمهورية مصر العربية، اثناء الاحتفال بيوم البيئة العالمية 2017، يوم الخميس 25 مايو 2017 م.



سكرتير عام وقيادات محافظة البحر الأحمر اثناء بدء الإحتفال
بيوم البيئة 2017م

شاركت الهيئة الإقليمية للمحافظة على بيئة البحر الأحمر وخليج عدن PERSGA من خلال مركز المساعدات المتبادلة للطوارئ البحرية PERSGA / EMARSGA محافظة البحر الأحمر من خلال الإدارة العامة لشؤون البيئة ووزارة البيئة من خلال الفرع الإقليمي لجهاز

نشرة فصلية لمركز المساعدات المتبادلة للتطواري، البحرية



دكتور/ ممدوح مليجي أثناء إلقاء المحاضرة

الهدف من الأتماع:

- أ-بناء القدرات وتوحيد المفهوم للقضايا الإقليمية مما يساعد على العمل المشترك في مجال السلامة وحماية البيئة البحرية.
- ب- خلق تعاون بين المتخصصين في الدول والمنظمات المشاركة في الأتماع وفتح مجال التعاون والتواصل وتبادل الخبرات بينهم
- ج- معرفة أحدث الأساليب والبرامج العلمية المستخدمة في مجال المسح الهيدروجرافي وإنتاج الخرائط البحرية
- د- تطوير الاستراتيجيات واللوائح وبرامج العمل الإقليمي وذلك لدعم امن وسلامة الملاحة البحرية
- هـ- تحديد المشكلات والقضايا التي تواجه العاملين في مجال المسح الهيدروجرافي في شمال المحيط الهندي وكيفية التغلب عليها.
- و- زيادة التعاون بين الدول المشاركة من أجل مواجهة التحديات التي تواجه سلامة الملاحة البحرية

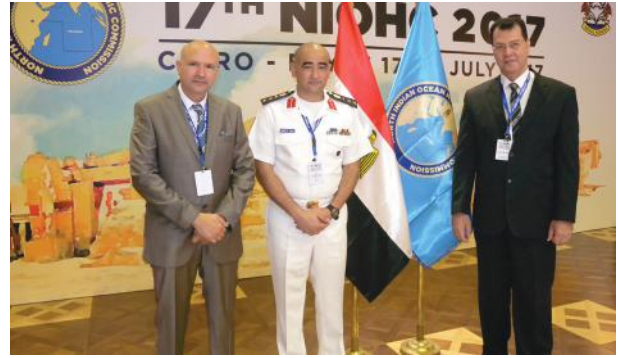
11- مشاركة الهيئة الإقليمية للمحافظة علي بيئة البحر الأحمر وخليج عدن PERSGA من خلال المركز في ورشة عمل وطنية بعنوان (التحديات والآفاق المستقبلية لمصايد الأسماك بمصر) بالسويس

- جمهورية مصر العربية، يوم 18 يولية 2017 م

نظمت نقابة المهن العلمية بالسويس ورشة عمل وطنية بعنوان (التحديات والآفاق المستقبلية لمصايد الأسماك بمصر)، بمركز النيل للأعلام بمحافظة السويس - جمهورية مصر العربية ، يوم الثلاثاء الموافق 18 يولية 2017م.

حضر إفتتاح الورشة كل من أستاذ دكتور/ السيد عبد الستار المليجي النقيب العام للعلمين بجمهورية مصر العربية، أستاذ دكتور/ بلال أحمد سليمان رئيس نقابة العلميين فرع السويس، أستاذ دكتور/ علاء يونس وكيل نقابة العلميين بالسويس، أستاذ دكتور/ علاء الحويط رئيس قسم الأستزراع السمكي والمصايد بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، ومن الهيئة الإقليمية للمحافظة علي بيئة البحر الأحمر وخليج عدن PERSGA دكتور/ ممدوح محمد مليجي، والعديد من قيادات محافظة السويس بالإضافة إلي مشاركين من

حضر إفتتاح فاعليات الأتماع السابع عشر للجنة الهيدروجرافيا لشمال المحيط الهندي كل من الدكتور/ هشام عرفات وزير النقل والمواصلات، الفريق/ احمد خالد قائد القوات البحرية، الفريق/ مهاب مميح رئيس هيئة قناة السويس، دكتور/ إسماعيل عبد الغفار رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، ومن الهيئة الإقليمية للمحافظة علي بيئة البحر الأحمر وخليج عدن PERSGA كل من دكتور/ ممدوح محمد مليجي والمهندس/ إسلام طه،، والعديد من ضباط القوات البحرية بالإضافة إلي مشاركين من 8 دول أعضاء رئيسيين وأربع دول كعضو منتسب تمثل اللجنة الإقليمية لدول شمال المحيط الهندي بخلاف الدول المراقب، والمنظمات والشركات العاملة في مجال المسح البحري (الهيدروجرافيا)



فريق عمل الهيئة مع العميد دكتور/ أشرف العسال رئيس المكتب الدولي للهيدروجرافيا ورئيس شعبة المساحة البحرية بمصر

وناقش المؤتمر على مدار 4 أيام مراجعة واعتماد الخرائط البحرية والإصدارات الملاحية، وإصدار الرقم الدولي للخرائط البحرية في نطاق الدول الأعضاء، والحصول على موافقة المنظمة الدولية للهيدروجرافيا على اعتماد خرائط بحرية مصرية جديدة تغطي المياه الإقليمية المصرية في نطاق الإقليم، ومنحها أرقام دولية شأنها شأن الدول الرائدة في هذا المجال، والتأكيد على قيام الدول الأعضاء بتحديث بيانات التغطية المساحية أمام سواحل الدول وفي نطاق مسؤولياتها وفقاً للمحددات والضوابط الصادرة من المنظمة ، والتأكيد على إستيفاء كل الدول الاعضاء لمتطلبات التنسيق الدولي للعمل ضمن المنظومة الاعلامية للسلامة البحرية من خلال متابعة اصدارات الانذارات البحرية والبحث والانقاذ لكل دولة في نطاق مسؤولياتها، كذلك مناقشة متطلبات الدول الاعضاء من الدعم الفني وبرامج اعداد الكوادر في مجال المساحة البحرية، ومناقشة الترشيح لمنصبى رئيس المؤتمر ونائب رئيس المؤتمر للعام القادم من بين الدول الاعضاء ومناقشة الموضوعات والقضايا الطارئة على مستوى المنظمة وفي نطاق دول اللجنة الإقليمية. وقدم دكتور/ ممدوح مليجي محاضرة عن دور الهيئة الإقليمية للمحافظة علي بيئة البحر الأحمر وخليج عدن PERSGA في رصد وحماية البيئة الساحلية والبحرية من التلوث البحري، وقام بالإجابة عن الأسئلة الواردة من السادة المشاركين والخاصة بحماية البيئة البحرية من التلوث

نشرة فصلية لمركز المساهمات المتبادلة للطوارئ البحرية

نصرانسي أحد الفنادق في منطقة رأس الريف على مسافة 200 متر من الشاطئ شمال شرق محمية نبق بخليج العقبة بجمهورية مصر العربية علي عمق 50 متر بالموقع $28^{\circ} 05' E 34^{\circ} 03' N$



صورة توضح السفينة RSS CORMORANT قبل الغرق

قامت القوات البحرية المصرية بالقبض علي طاقم السفينة المكون من 16 فرد وتم التحقيق معهم بواسطة الجهات المصرية المعنية. قام المركز بالتعاون مع وزارة البيئة (جهاز شؤون البيئة) في تحديد التلوث البحري، حيث تسبب الحادث في تلوث بالسولار بالمنطقة (طول 1100 متر وعرض 40 متر) بالإضافة إلي شريط طولي من الزيت (طول 15 متر وعرض 3 متر) وتم السيطرة علي التلوث بواسطة مركز مكافحة التلوث بشرم الشيخ التابع لوزارة البيئة بجمهورية مصر العربية.



صورة السفينة بعد غرقها واستقرارها علي القاع

13- مشاركة الهيئة الإقليمية للمحافظة علي بيئة البحر الأحمر وخليج عدن PERSGA من خلال المركز في ورشة عمل دولية نظمها المعهد القومي لعلوم البحار والمصايد بمصر بعنوان بيئة ومصايد البحر الأحمر بين الواقع والمأمول بمركز الأعلام بمدينة الفردقة - محافظة البحر الأحمر - جمهورية مصر العربية . خلال الفترة من 22 إلي 24 أغسطس 2017 م

تم عقد ورشة عمل دولية بعنوان «بيئة ومصايد البحر الأحمر بين الواقع والمأمول» والتي ينظمها المعهد القومي لعلوم البحار والمصايد إعتباراً من

جامعة السويس، كما حضر الورشة السيد العميد علاء اسماعيل، نائباً عن السيد المحافظ والنائب طلعت خليل عضو مجلس النواب، ومديري معاهد علوم البحار والمصايد وبخاى وخصائيسن المعهد واعضاء جمعية الصيد والثروة السمكية بالسويس.



المشاركون في ورشة عمل وطنية بعنوان (التحديات والآفاق المستقبلية لمصايد الأسماك بمصر)

كانت الجلسة الأولى بدأت من ورشه العمل برئاسة الاستاذ الدكتور/ علاء الحويط من الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري عن فرص الاستزراع السمكي البحري في مصر ومحدداته وتحدثت الاستاذة الدكتورة سحر مهنا عن التحديات التي تواجه البحيرات المصرية وكيفية التغلب عليها كأحد التحديات التي تواجه تنمية القطاع السمكي في مصر

كما بدأت الجلسة الثانية من ورشه العمل برئاسة الاستاذة الدكتورة/ عزة الجانيني رئيس شعبة المصايد بالمعهد القومي لعلوم البحار والمصايد وتحدث خلال الجلسة الثانية الأستاذ الدكتور/ علي يوسف الأستاذ المتفرغ بالمعهد عن الإدارة العلمية لمصايد الأسماك في مصر (التحديات والآفاق). كما تحدثت الدكتورة / منال صبرة من المعهد عن الأسماك السامة وكيفية الإستفادة منها، وتحدث الدكتور/ وليد الصاوي عن مساهمة المركز الدولي للأسماك في تطوير مصايد الأسماك في مصر - دراسة حالة بحيرة ناصر، وقدم الدكتور/ محمود عبد المولي ورقة بحثية عن طرق الصيد وتأثيرها علي مصايد الأسماك في خليج السويس.

وتم بعد ذلك فتح باب المناقشة والأسئلة والتي تم عليها من خلال الجلسات الخروج بالتوصيات من خلال المناقشات والرؤيا المستقبلية للمصايد السمكية والاستزراع السمكي في مصر

12- مشاركة الهيئة الإقليمية للمحافظة علي بيئة البحر الأحمر وخليج عدن PERSGA من خلال المركز في مكافحة التلوث البحري الناتج عن غرق إحدى السفن بخليج العقبة - جمهورية مصر العربية، يوم الجمعة الموافق 21 يوليو 2017 م.

غرقت إحدى السفن سعت 1856 يوم الجمعة الموافق 21 يوليو 2017م والتي ترفع علم (سانت كيتس - أمريكا الشمالية) شمال رأس

نشرة فصلية لمركز المساعدات المتبادلة للطوارئ، البحرية



المشاركون في ورشة العمل الدولية بعنوان (بيئة ومصايد البحر الأحمر بين الواقع والمأمول)

أهداف ورشة العمل

- 1- تنمية الثروات السمكية والمعدنية
- 2- دراسة طرق المحافظة على الشواطئ المصرية وحمايتها من التلوث لخدمة المجتمع المصري.
- 3- رصد أسباب تلوث مياه البحار والأنهار ووضع الحلول المناسبة للقضاء على التلوث.
- 4- دراسة الآثار السلبية على الموارد الطبيعية الناتجة عن القاء مخلفات الصرف الصناعي والصحي بالبحار والأنهار والبحيرات على البيئة البحرية والأحياء المائية وطرق مكافحتها بأساليب علمية متطورة لما تحويه من ملوثات لها ضرر كبير على الصحة العامة والثروة السمكية كالمعادن الثقيلة المسببة للسرطانات.
- 5- مناقشة مشكلة نقص المياه المنتظر أن تواجهها الإقليم في العقود القادمة ومحاولات حل تلك الأزمة بالطرق العلمية والتقنيات الحديثة.
- 6- معرفة أحر الأبحاث الخاصة بالبحث والتنقيب عن المياه العذبة خلال الظهير الصحراوي المتاخم للسواحل بالطرق الجيولوجية والجيوفيزيائية ورصد قاع البحر بتضاريسه المختلفة وعمل التحاليل الكيميائية اللازمة لمعرفة الخواص الكيميائية والفيزيائية للمياه.

14- مشاركة الهيئة الإقليمية للمحافظة على بيئة البحر الأحمر وخليج عدن PERSGA من خلال المركز في تنفيذ أعمال مكافحة لحادث التلوث البحري بالزيت بالمنطقة شمال الغردقة ، خلال الفترة من السبت 9 سبتمبر 2017م إلى الأحد الموافق 10 سبتمبر 2017 م شاركت الهيئة الإقليمية للمحافظة على بيئة البحر الأحمر وخليج عدن PERSGA من خلال مركز المساعدات المتبادلة للطوارئ البحرية عن PERSGA / EMARSGA ووزارة البيئة من خلال الإدارة المركزية للأزمات والكوارث البيئية والفرع الإقليمي لجهاز شئون البيئة بالبحر الأحمر ووزارة البترول من خلال شركة الخدمات البترولية للسلامة والبيئة (بتروسيف) بجمهورية مصر العربية، خلال الفترة من السبت 9 سبتمبر 2017م إلى الأحد الموافق 10 سبتمبر 2017 م في تنفيذ عملي لمكافحة التلوث البحري بالزيت بالمنطقة شمال الغردقة

يوم الثلاثاء الموافق 22 أغسطس 2017م، ولمدة ثلاثة أيام بالمركز الإعلامي بمدينة الغردقة بمحافظة البحر الأحمر - جمهورية مصر العربية، لمناقشة معوقات تنمية وتطوير بيئة ومصايد البحر الأحمر، جاء ذلك تحت رعاية الدكتور خالد عبد الغفار، وزير التعليم العالي والبحث العلمي، والدكتور خالد فهمي وزير البيئة .

وحضر ورشة العمل الدولية بعنوان (بيئة ومصايد البحر الأحمر بين الواقع والمأمول) كل من أستاذ الدكتور/ جاد القاضي رئيس المعهد القومي لعلوم البحار والمصايد بجمهورية مصر العربية، أستاذة دكتورة/ بيرجيتا كونج رايس رئيسة معهد هاينز-نيكسدورف لنظم المعلومات التابع لجامعة فريدريش-شيلر-ونيفرزيات جينا ، أستاذة دكتور/ عبد الوهاب عزت رئيس جامعة عين شمس بالقاهرة، دكتورة/ جيهان السقا نائبة عن معالي أستاذة دكتور/ خالد فهمي وزير البيئة المصري، دكتورة / تيسير حسن نائبة عن أستاذة دكتور/ أحمد عبدة رئيس جامعة أسسوط ، واللواء/ عصام الليثي (سكرتير عام محافظة البحر الأحمر) نائباً عن اللواء/ أحمد عبد الله محافظ البحر الأحمر المصري، ومن الهيئة الإقليمية للمحافظة على بيئة البحر الأحمر وخليج عدن PERSGA دكتور/ ممدوح محمد مليجي، والعديد من قيادات محافظة البحر الأحمر ووزارة البيئة المصرية، بالإضافة إلي مشاركين من جامعة عين شمس وأسسوط المصريتين، ومديرى معاهد علوم البحار والمصايد وبحاثن وأخصائيين المعهد واعضاء جمعية الصيد والثروة السمكية بالبحر الأحمر



السادة منظمو ورشة العمل (بيئة ومصايد البحر الأحمر بين الواقع والمأمول)

نشرة فصلية لمركز المساعدات المتبادلة للطوارئ البحرية

بناء على نتيجة المحاكاة تم توجيه فرق مكافحة التلوث النفطي من وزارة البترول ووزارة البيئة المصرية وتم السيطرة على التلوث النفطي ونظافة الشواطئ الملوثة ووجه السادة رئيس جهاز شؤون البيئة ورئيس مجلس إدارة شركة بتروسييف الشكر للهيئة وسعادة الأمين العام أستاذ دكتور/ زياد بن حمزة أبو غرارة على الدعم الذي تقدمه الهيئة لجمهورية مصر العربية

15- مشاركة الهيئة الإقليمية للمحافظة علي بيئة البحر الأحمر وخليج عدن PERSGA من خلال المركز في إنشاء وتجهيز وتدريب وتشغيل المركز القومي للإستجابة لمكافحة التلوث النفطي ببيورتسودان ، خلال الفترة من اشهر أغسطس 2017م وحتى نهاية عام 2017 م

قامت الهيئة الإقليمية للمحافظة علي بيئة البحر الأحمر وخليج عدن PERSGA من خلال المركز بمخاطبة الشركات المتخصصة في توريد وتركيب وتدريب وتشغيل الأجهزة الخاصة بالمركز القومي للإستجابة لمكافحة التلوث النفطي ببيورتسودان بناء علي طلب الجانب السوداني بالخطاب الوارد لنا من وزارة البيئة والموارد الطبيعية والتنمية العمرانية بتاريخ 24 أغسطس 2017م

بعد ان حصل مركز المساعدات المتبادلة للطوارئ البحرية /PERSGA/ EMARSGA علي ثلاثة عروض من شركات متخصصة بجمهورية مصر العربية (شركة راديو هولاند - شركة ايسترن الكترونك - شركة ماركوم تريد) تم ارسالهم الي الهيئة والجانب السوداني الذي شكل لجنة لاختيار أنسب العروض وجاري استكمال الإجراءات لانشاء المركز القومي للإستجابة لمكافحة التلوث النفطي ببيورتسودان

16- مشاركة الهيئة الإقليمية للمحافظة علي بيئة البحر الأحمر وخليج عدن PERSGA من خلال المركز في اجتماع اليونيدو بوزارة الصناعة والتجارة بالقاهرة - جمهورية مصر العربية، يوم 30 أكتوبر 2017م

تم عقد فاعليات الاجتماع الأول لمجموعة عمل مشروع UNIDO ، بمبنى United Nation Industrial Development Organization



المشاركون في افتتاح اجتماع اليونيدو بالقاهرة



صورة توضح البقع الزيتية المكتشفة

يبلغ طول البقعة الزيتية 400 متر وعرض 4 متر، بمنطقة أبو جلاوة بحماية الجزر الشمالية، وتم احتوائها، وتم أخذ عينة من البقعة الزيتية وتم إرسال العينة إلي المعامل المركزية لمعرفة مصدر التلوث ومعرفة مصدر التلوث.

تبين للجنة المشتركة مايلي:

- التلوث عبارة عن شريط من الزيت الخام متقطع بطول 1 كم وعرض 1.5 متر تقريبا باتجاه التيار القادم من منطقة جبل الزيت باتجاه مدينة الغردقة

- تم أخذ عينات من التلوث بواسطة الفرع الإقليمي لتحليلها ومقارنتها بالمصادر المحتملة، حيث ان التلوث عبارة عن زيت خام من أحدي المنصات الموجودة بالمنطقة، وتم اتخاذ الإجراءات اللازمة.

- قامت إحدى شركات البترول بعمل مسح جوي بالطائرات الهل التابعة للشركة لمعرفة هل يوجد تلوث في مناطق أخرى ولكن تم التأكد من عدم وجود تلوث في مناطق أخرى.

وقامت PERSGA بإجراء محاكاة على كمية الزيت المتسرب باستخدام برنامج المحاكاة كما بالبيانات التالية:

| | |
|-------------------|---------------------------------------|
| Spill Amount | 30 ton |
| Type | Medium viscosity crude oil |
| Spill Coordinates | Lat.: 27° 18.0' N , Long 033° 48.0' E |
| Spill Date & Time | 09/09/2017 11:57 Am |



توضح الخريطة نتيجة المحاكاة لحركة التلوث بالنفط الخام بالغردقة

التوصيات المقترحة لأعمال مكافحة لذلك الحادث،

نظراً لنوعية الزيوت المنسكبة والوضع الحالي فكان قرار اللجنة (توصي بسرعة العمل علي إزالة الملوثات الموجودة علي الشاطئ حتي لا تختلط بكميات إضافية من الرمال والحشائش البحرية الموجودة بالمنطقة وبالتالي تزيد كمية التلوث وكمية المخلفات وذلك بالتنسيق مع الإدارة العامة لشئون البيئة بمحافظة البحر الأحمر والفرع الإقليمي لشؤون البيئة بالبحر الأحمر لتحديد منطقة آمنة يتم استخدامها للتخلص من المخلفات التي سوف تنتج عن إزالة هذا التلوث).
تم الإنتهاء من أعمال المكافحة وإزالة التلوث بمعرفة شركة الخدمات البترولية للسلامة والبيئة (بتروسيف) التابعة لوزارة البترول.

18- مشاركة الهيئة الإقليمية للمحافظة علي بيئة البحر الأحمر وخليج عدن PERSGA من خلال المركز في ندوة معهد علوم البحار والمصايد بعنوان (الأنواع المهددة بالانقراض في البحر الأحمر وسبل حمايتها) بمركز الأعلام بمدينة الغردقة - محافظة البحر الأحمر - جمهورية مصر العربية ، يوم الخميس الموافق 14 ديسمبر 2017م



المشاركون في ندوة معهد علوم البحار والمصايد بعنوان (الأنواع المهددة بالانقراض في البحر الأحمر وسبل حمايتها)

نظم المعهد القومي لعلوم البحار والمصايد فرع البحر الأحمر بالغردقة بالتنسيق مع الإتحاد العربي لحماية الحياة البرية والبحرية، وقطاع الحميات وجهاز شئون البيئة بالبحر الأحمر والهيئة العامة لتنمية الثروة السمكية والهيئة الإقليمية للمحافظة علي بيئة البحر الأحمر وخليج عدن PERSGA وكافة المنظمات الإقليمية والجمعيات البيئية بالمنطقة ندوة بعنوان (الأنواع المهددة بالانقراض في البحر الأحمر وسبل حمايتها) بمدينة الغردقة، يوم الخميس الموافق 14 ديسمبر 2017م، تحت رعاية السفير محمد الربيع أمين عام مجلس الوحدة الاقتصادية العربية والدكتور بهاء حلمي بدر رئيس الإتحاد العربي لحماية الحياة البرية والبحرية، لإلقاء الضوء على الكائنات البحرية خاصة المهددة بالانقراض في البحر الأحمر حفاظاً على الثروة البيئية المصرية بالإضافة إلى كونها أحد ركائز الدخل القومي المصري.

وزارة التجارة والصناعة - محافظة القاهرة - جمهورية مصر العربية، يوم 30 أكتوبر 2017م .

حضر افتتاح فاعليات الأتماع الأول لمجموعة عمل مشروع UNIDO كل من الدكتور/ باسل الخطيب رئيس القسم الإقليمي بالمنطقة العربية لليونيدو، السيدة/ صابرنا جاسبرتي منسقة المشروع المشترك للمنطقة العربية بال UNIDO ، وكل من الكيميائي/ أحمد شتا - السيد/ أيمن عبد الواحد- السيدة/ سها طاهر - السيد/ محمد حويحي من جهاز حماية شئون البيئة بوزارة البيئة - جمهورية مصر العربية، ومن الهيئة الإقليمية للمحافظة علي بيئة البحر الأحمر وخليج عدن PERSGA دكتور/ ممدوح محمد مليجي.

17- مشاركة الهيئة الإقليمية للمحافظة علي بيئة البحر الأحمر وخليج عدن PERSGA من خلال المركز في تنفيذ أعمال المكافحة لحادث التلوث البحري بالزيت بالمنطقة شمال شرق تسهيلات الشركة العامة للبترول بجوار رصيف عامر بمنطقة رأس غارب بخليج السويس - جمهورية مصر العربية، يوم الثلاثاء 12 ديسمبر 2017م

ورد للهيئة الإقليمية للمحافظة على بيئة البحر الأحمر وخليج عدن PERSGA (مركز المساعدات المتبادلة للتجارة البحرية PERSGA / EMARSGA) من وزارة البيئة (غرفة العمليات المركزية) ووزارة البترول من خلال شركة الخدمات البترولية للسلامة والبيئة (بتروسيف) بجمهورية مصر العربية، بانه اعتباراً من الثلاثاء 12 ديسمبر 2017م بيانات عن حادث مكافحة التلوث البحري بالزيت بطول 1500 متر وعرض 50 متر بمنطقة شمال شرق تسهيلات الشركة العامة للبترول بجوار رصيف عامر بمنطقة رأس غارب بخليج السويس - جمهورية مصر العربية.



الصورة توضح وصول التلوث الزيتي على الشاطئ

الصورة توضح التلوث الزيتي بمنطقه المسطح المائي امام الشاطئ

- تم الدفع بمجموعة عمل متخصصة في مكافحة التلوث للتعامل مع الحادث
- تم عمل مسح للشواطئ المجاورة لمنطقة البلاغ للتأكد من عدم وجود أي مناطق أخرى ملوثة، وكذلك التعامل مع أي تلوث زيتي جديد يصل إلي الشاطئ وتم الإشراف علي أعمال المكافحة التي تقوم بها الشركة العامة للبترول.

نشرة فصلية لمركز المساعدات المتبادلة للطوارئ، البحرية



دكتور/ ممدوح مليجي أثناء استلام درع من الإتحاد العربي لحماية الحياة البرية والبحرية التابع لجامعة الدول العربية تكريماً لدور الهيئة الإقليمية للمحافظة على بيئة البحر الأحمر وخليج عدن PERSGA في حماية البيئة البحرية بالبحر

حضر ندوة (الأصناف المهددة بالانقراض في البحر الأحمر وسبل حمايتها) العديد من الجهات العاملة في مجال حماية البيئة والنقل البحري والموانئ البحرية وقناة السويس.

رابعاً: مشاركة المركز في مشروع الادارة الاستراتيجية المسندة إلي نهج النظام البيئي في البحر الأحمر وخليج عدن Strategic Ecosystem based Management in (the Red Sea and Gulf of Aden (SEM

قام المركز بالمشاركة في المشروع من خلال الآتي:
أ- تقويم الهيئة من خلال المركز بعملية صرف مستحقات المشاركين والشركات العاملة بجمهورية مصر العربية بعد قيام الهيئة بتحويل تلك المبالغ للحساب البنكي الخاص بالمركز.

ب- تجهيز معدات (لنشآت الجلاس بوت ومعدات لزوم المشروع) لمصر والسودان.

ج- قيام المركز بمتابعة أعمال وتوريدات الشركات من خلال مشروع SEM

د- زيارة وادي الجمال - محافظة البحر الأحمر - جمهورية مصر العربية خلال الفترة من 24 إلى 27 ديسمبر 2017 م .
تم عقد إجتماع مع المنسق الوطني للمشروع أستاذ دكتور/ محمود حنفي بمرسي غالب جنوب البحر الأحمر بجمهورية مصر العربية لعمل تقييم لأداء المشروع وتم مناقشة العديد من الموضوعات التي تهم استكمال مشروع الادارة الاستراتيجية للبحر الاحمر وخليج عدن بنهج النظام الايكولوجي علي الوجهة الاكمل بمصر، وكذلك دعم المشروع بالسودان الشقيق.
تم تفقد اللجنة منطقة رأس حنكوراب جنوب وادي الجمال - محمية وادي الجمال بحماطة - قرية القلعان.

الهدف من الندوة توضيح ما أثير على مواقع التواصل الإجتماعي من عرض سمكة نابليون المهددة بالانقراض في مطعم سياحي بمرسي علم وهي احدى أنواع القائمة الحمراء للإتحاد الأوروبي لحماية الطبيعة والأنواع المهددة بالانقراض IUCN.

تعتبر ندوة الغردقة هي بداية لسلسلة من الندوات التي يتبناها الإتحاد العربي لحماية الحياة البرية والبحرية واللواء أحمد عبدالله محافظ البحر الأحمر وقطاع المحميات وجهاز شؤون البيئة بالبحر الأحمر والمعهد القومي لعلوم البحار والمصايد والهيئة العامة لتنمية الثروة السمكية وكافة المنظمات الإقليمية والجمعيات البيئية بالمنطقة.

تناقش الندوة 3 محاور من بينها: حماية الحياة البرية والبحرية والتنوع البيولوجي بجانب الأنواع المهددة بالانقراض والمشكلة والحل والدور الاقليمي والمحلي في الحفاظ على الحياة البرية والبحرية.

إن الإتحاد العربي لحماية الحياة البرية والبحرية هو هيئة عربية دولية تتولى معاونة الجهات المعنية بتعزيز التكامل العربي في مجال الحياة البرية والحفاظ على الثروات الطبيعية من التدهور أو الإهدار وفقاً للتشريعات المحلية والإتفاقيات الدولية المعمول بها في هذا الشأن.

وفى إطار المهام القومية المنوطة لجهاز حماية شؤون البيئة كبيت الخبرة الوطنية المصرية في مجال حماية البيئة حيث أوضح الدكتور/ حسن الشاعر في كلمته الإفتتاحية للندوة، بأن الندوة سوف تناقش العديد من الموضوعات الخاصة بحماية الحياة البرية والبحرية والتنوع البيولوجي والأنواع المهددة بالانقراض والمشكلة والحل، كما سيتم عرض نتائج الدراسات البحثية التي قام بها الباحثون من المعهد القومي لعلوم البحار والمصايد وجهاز شؤون البيئة بجمهورية مصر العربية



دكتور/ ممدوح مليجي أثناء إلقاء محاضرة بعنوان دور الهيئة الإقليمية للمحافظة على بيئة البحر الأحمر وخليج عدن PERSGA في حماية البيئة البحرية بالبحر الأحمر وخليج عدن نيابة عن معالي الدكتور/ زياد بن حمزة أبو غرارة الأمين العام للهيئة

خامساً: في مجال بناء القدرات والتدريب

1- ورشة العمل الإقليمية حول إدارة مصايد خيار البحر المستند علي نهج النظام البيئي في البحر الأحمر وخليج عدن، المنعقدة في مركز المساعدات المتبادلة للطوارئ البحرية PERSGA/EMARSGA، خلال الفترة من 9 إلى 11 مايو 2017 م



المشاركون في ورشة العمل الإقليمية حول إدارة مصايد خيار البحر المستند علي نهج النظام البيئي في البحر الأحمر وخليج عدن

قامت الهيئة الإقليمية للمحافظة على بيئة البحر الأحمر وخليج عدن بعقد ورشة عمل إقليمية حول إدارة مصايد خيار البحر المستند علي نهج النظام البيئي في البحر الأحمر وخليج عدن وذلك بمركز المساعدات المتبادلة للطوارئ البحرية PERSGA / EMARSGA في مدينة الغردقة خلال الفترة من 9-11 مايو 2017م.

وشارك في تقديم مواد هذه الورشة كل من سعادة الدكتور زاهر الأجوان (الهيئة الإقليمية للمحافظة على بيئة البحر الأحمر وخليج عدن PERSGA)، والخبير الأسترالي السيد / Lindsay Stephen قدم دكتور/ ممدوح محمد مليجي مدير المركز كلمة ترحيبية بالسادة الحضور نقل فيها تحيات سعادة أمين عام الهيئة أ. د زياد بن حمزة أبوغرارة بالتوفيق ويأمل ان يكمل مجهود السادة المشاركين بالنجاح ويتحقق الأهداف المرجوة من ورشة العمل، وتم تقديم شرح مبسط عن دور الهيئة والمركز في الحفاظ على البيئة بالبحر الأحمر وخليج عدن.

قدم دكتور/ زاهر الأجوان كلمة ترحيبية قدم فيها الهدف من انعقاد ورشة العمل وأهمية مشاركة المتخصصين من دول الإقليم في هذه الورشة، لزيادة تشاورهم في موضوع الورشة، وقدم سعادته الشكر للسيد الخبير على مشاركته في أعمال الورشة.

تهدف ورشة العمل إلي رفع القدرات لدى المتخصصين بدول الإقليم في مجال الوعي البيئي الخاص بإدارة مصايد خيار البحر، وخلق حوار للتفاعل بين المشاركين من كافة الجهات بدول الإقليم، بما يؤدي إلى الحفاظ على الموارد الطبيعية وحماية البيئة.



لنشآت القاع الزجاجي للسودان



النش القمبر السريع 9 متر للسودان



لنشآت القاع الزجاجي لمصر (تحت الإنشاء)



تفقد اللجنة منطقة مرسي غالب - رأس حنكوراب - محمية وادي الجمال

نشرة فصلية لمركز المساعدات المتبادلة للطوارئ، البحرية



المشاركون في ورشة العمل الإقليمية حول المرفق السادس لاتفاقية ماريول الخاصة
(بالوقاية من تلوث الهواء الناتج عن انبعاثات السفن)

نظمت الهيئة الإقليمية للمحافظة على بيئة البحر الأحمر وخليج عدن «برسجا» ورشة العمل الإقليمية «حول المرفق السادس لاتفاقية ماريول»، بمقر هيئة الارصاد الجوية وحماية البيئة بمدينة جدة بالمملكة العربية السعودية بحضور عدد 26 مشارك من 6 دول من أعضاء الهيئة.

وهدفت الورشة إلى التعريف بمتطلبات المرفق السادس لاتفاقية حماية البيئة البحرية من التلوث الصادر من السفن «ماربول»، وقد ناقشت عدد من الموضوعات حول القواعد الدولية المنظمة لمنع التلوث الصادر من السفن و الإجراءات المتبعة للحد من ملوثات الهواء الصادرة عنها والحد من غازات الاحتباس الحراري والمواد المستفدة لطبقة الأوزون وإجراءات تخفيفها.

كما تناولت الورشة موضوعات حول خطط تنظيم كفاءة استهلاك الطاقة لمحركات السفن للحد من الانبعاثات الصادرة منها، بالإضافة إلى توجيهات المنظمة البحرية الدولية (IMO) فيما يخص تفعيل مرفقات اتفاقية ماريول وخاصة المرفق السادس، علاوة على مناقشتها لقواعد ومسئوليات الإدارة لتشغيل السفن والموانئ واعتبارات دولة العلم، وقد تم خلال الورشة عرض للدراسات التي قامت بها المنظمة البحرية الدولية (IMO) حول الملوثات.

وأشار الدكتور سليم المغربي، إلى أهمية ورشة العمل، أثناء الكلمة الافتتاحية، ونقل تحيات الأستاذ الدكتور / زياد بن حمزة أبوغرارة للمشاركين بورشة العمل وانه كان يتمني مشاركة الحاضرين في الورشة لولا الالتزامات الخاصة بمعايير وتمنيات معالي الأمين العام للهيئة الأستاذ الدكتور/ زياد بن حمزة أبوغرارة للمشاركين بورشة عمل ناجحة، وقام بإلقاء الضوء على الجهات المعنية الخاصة بالوقاية من تلوث الهواء الناتج عن انبعاثات السفن وعن الأضرار البيئية الناجمة عن تلوث الهواء.

وقدم الريان/ بابكر ديوب المستشار بالمنظمة البحرية الدولية IMO مقدمة عن ورشة العمل وأوضح بأن جميع أنواع الغازات لها تأثيرات سلبية على صحة الإنسان والبيئة بشكل عام وعلى البيئة البحرية بشكل خاص حيث تزيد من ظاهرة تحمض المحيطات والاحتباس الحراري، ومن هذا المنطلق تدخل المجتمع الدولي ومن خلال المنظمة البحرية الدولية IMO لوضع إطار تشريعي عالمي يحد من تلك الانبعاثات الغازية ويحافظ على البيئة ومواردها الهامة

عدد المشاركين: حوالي 26 مشاركا يمثلون مختلف الجهات بدول الإقليم والهيئة الإقليمية للمحافظة على بيئة البحر الأحمر وخليج عدن PERSGA

2- ورشة العمل الإقليمية حول مرونة الشعاب المرجانية ومدى استجابتها للتغيرات المناخية في البحر الأحمر وخليج عدن، المنعقدة في مركز المساعدات المتبادلة للطوارئ البحرية / PERSGA / EMARSGA، خلال الفترة من 15 إلى 17 مايو 2017 م.



المشاركون في ورشة العمل الإقليمية حول إدارة مصايد خيار البحر المستند على نهج النظام البيئي في البحر الأحمر وخليج عدن

قامت الهيئة الإقليمية للمحافظة على بيئة البحر الأحمر وخليج عدن بعقد ورشة عمل إقليمية حول مرونة الشعاب المرجانية ومدى استجابتها للتغيرات المناخية في البحر الأحمر وخليج عدن وذلك بمركز المساعدات المتبادلة للطوارئ البحرية PERSGA / EMARSGA في مدينة الغردقة خلال الفترة من 15-17 مايو 2017م.

وشارك في إعطاء مواء هذه الورشة كل من معالي أمين عام الهيئة أستاذ الدكتور/ زياد بن حمزة أبوغرارة حيث قدم معالية محاضرة بعنوان تأثير التغيرات المناخية على البيئة البحرية وخيارات التكيف Climate Change, effect on marine environment and adaptation options وسعادة الدكتور ماهر عبد العزيز (الهيئة الإقليمية للمحافظة على بيئة البحر الأحمر وخليج عدن PERSGA)، والخبير المصري الأستاذ الدكتور/ محمد قطب قدم دكتور/ ممدوح محمد ملبجي مدير المركز كلمة ترحيبية بالسادة الحضور نقل فيها تحيات سعادة أمين عام الهيئة أ. د زياد بن حمزة أبوغرارة بالتوفيق وبأمل ان يكمل جهود السادة المشاركين بالنجاح ويتحقق الأهداف المرجوة من ورشة العمل، وتم تقديم شرح مبسط عن دور الهيئة والمركز في الحفاظ على البيئة بالبحر الأحمر وخليج عدن. قدم دكتور/ ماهر عبد العزيز كلمة ترحيبية قدم فيها الهدف من انعقاد ورشة العمل وأهمية مشاركة المتخصصين من دول الإقليم في هذه الورشة، لزيادة تشاورهم في موضوع الورشة، وقدم سعاده الشكر للسيد الخبير على مشاركته في أعمال الورشة.

3- ورشة العمل الإقليمية حول المرفق السادس لاتفاقية ماريول، المنعقدة في الهيئة الإقليمية للمحافظة على بيئة البحر الأحمر وخليج عدن PERSGA بمدينة جدة - المملكة العربية السعودية، خلال الفترة 13 إلى 15 نوفمبر 2017



المشاركون في ورشة العمل الوطنية بعنوان (المسؤولية القانونية والتعويضات البيئية بحسب الإتفاقيات الدولية)

وقدم السيد Thomas Liebert مدير العلاقات الخارجية بالصناديق الدولية للتعويض عن التلوث النفطي دور صناديق التعويضات الدولية عن التلوث النفطي وعلاقة الصندوق مع شركات التأمين وتنفيذ الإتفاقيات الدولية للتعويضات.

عدد المشاركين: حوالي 46 مشاركا يمثلون مختلف الجهات بجمهورية مصر العربية والهيئة الإقليمية للمحافظة علي بيئة البحر الأحمر وخليج عدن PERSGA.



دكتور/ سليم المغربي أثناء إلقاء الكلمة الافتتاحية للورشة نيابة عن معالي الدكتور/ زياد بن حمزة أبو غرارة الأمين العام للهيئة

سادساً: في مجال جمع المعلومات وتحديث قواعد البيانات

لقد اثبتت المناهج التاريخية عن بعض الممارسات والتجارب البشرية أن عدم دقة المعلومات او نقصها يعتبر العامل الرئيسي في اتخاذ القرارات العشوائية الغير صائبة لمواجهة الكوارث والتعامل معها الامر الذي يؤدي الى عواقب وخيمة تزيد من شدة وطأة الكارثة وامتداد

4- ورشة العمل الوطنية حول المسؤولية القانونية والتعويضات البيئية بحسب الإتفاقيات الدولية، المنعقدة في فندق هوليداي ان بالمعادي بمدينة القاهرة - جمهورية مصر العربية، خلال الفترة من 21 إلى 23 نوفمبر 2017 م.

قدمت الهيئة الإقليمية للمحافظة على بيئة البحر الأحمر وخليج عدن PERSGA ورشة عمل وطنية بعنوان (المسؤولية القانونية والتعويضات البيئية بحسب الإتفاقيات الدولية) بالتعاون مع جهاز شؤون البيئة بجمهورية مصر العربية، وذلك بحضور ممثلى كل من الاتحاد الدولي مالكي الناقلات المعنى بالتلوث (ITOPE)، المجموعة الدولية لنوادي الحماية والتعويض (IGP&I)، الصندوق الدولي للتعويضات عن حوادث التلوث، خلال الفترة من اليوم 21 إلى 23 نوفمبر 2017م، بمدينة القاهرة، حيث تعتبر الإتفاقية الدولية بشأن المسؤولية المدنية عن الأضرار التلوث النفطي عام 1969 التي جددت في عام 1992 معاهدة بحرية دولية تم اعتمادها لضمان التعويض الكافي الذي سيكون متاح للتعويض عن أضرار تلوث نفطي في الحوادث البحرية التي تنطوي على ناقلات النفط (أي السفن التي تحمل النفط كبضاعة، جاء ذلك تحت رعاية الدكتور خالد فهمي وزير البيئة .

وفي إطار المهام القومية المنوطة بجهاز شؤون البيئة كبيت الخبرة الوطنية المصرية في مجال حماية البيئة حيث أوضح السيد/ أحمد شستا في كلمة نيابة عن السيد/ محمد شهاب عبد الوهاب الرئيس التنفيذي لجهاز شؤون البيئة أثناء الكلمة الافتتاحية للورشة، بأن ورشة العمل سوف تناقش العديد من الموضوعات الخاصة بالتعويضات، كما سيتم عرض نتائج الدراسات البحثية التي قام بها الباحثون من جهاز شؤون البيئة.

وأشار الدكتور سليم المغربي، إلي أهمية ورشة العمل، أثناء الكلمة الافتتاحية، ونقل تحيات الأستاذ الدكتور / زياد بن حمزة أبو غرارة للمشاركين بورشة، وقام بإلقاء الضوء على الجهات المعنية الخاصة بالتعويضات عن الأضرار البيئية الناجمة عن حوادث التلوث بالوقود الثقيل المنقول عبر البحر والسبيل التي يجب اتباعها لإثبات الحق في التعويض.

نشرة فصلية لمركز المساعدات المتبادلة للطوارئ، البحرية

| مراكز مكافحة | قوارب مكافحة Boats | معدات خاصة بالمكافحة Pump | معدات جمع الزيوت Skimmers | معدات محاصرة الزيوت Booms | البلد |
|--------------|--------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|----------|
| 1 | 6 | 27 | 5 | 27 | الأردن |
| غير متوفرة | غير متوفرة | غير متوفرة | غير متوفرة | غير متوفرة | جيبوتي |
| 18 | غير متوفرة | غير متوفرة | غير متوفرة | غير متوفرة | السعودية |
| 3 | 4 | 4 | 3 | 5 | السودان |
| غير متوفرة | غير متوفرة | غير متوفرة | غير متوفرة | غير متوفرة | الصومال |
| 4 | 2 | 34 | 8 | 9 | مصر |
| 2 | 3 | غير متوفرة | 23 | 4 | اليمن |

2- إعداد نسخ الكترونية لخطط الطوارئ والقوانين المختصة بالتلوث البحري

| سنة الإصدار | الخطة الوطنية | البلد |
|---------------------------|---------------|----------|
| 2002م | 1 | الأردن |
| 2010م قيد الاعتماد الرسمي | 1 | جيبوتي |
| 2002م | 1 | السعودية |
| 2003م قيد التحديث | 1 | السودان |
| غير متوفرة | غير متوفرة | الصومال |
| 1989م | 1 | مصر |
| 2007م | 1 | اليمن |

تأثيراتها الجانبية اضافة الى نشوب ازمات متتالية غير محددة، فمن عوامل النجاح الرئيسية في درء مخاطر الكوارث بكافة انواعها وادارتها على مختلف المستويات يستند في مقامه الاول على مجموعة من الدعائم الرئيسية والتي يأتي في مقدمتها الرصيد المعلوماتي للبيانات التي تشكل حجر الاساس لنجاح كافة التدابير والإجراءات المتخذة بجميع مراحل الكارثة أو الازمة، بدء من التنبؤ بحدوثها وتحديد ابعادها والانداز بها مرورا بعمليات التخطيط والتنسيق والاستعداد واتخاذ قرار الاسلوب الامثل في التعامل مع الكارثة او الازمة ومواجهة ردود افعالها المحتملة بلوغا لاستعادة الاوضاع كما كانت عليه واستخلاص النتائج للاستفادة منها مستقبلا في درء الكوارث المتشابهة، ولهذا اصبح من الضرورة انشاء قواعد البيانات والمعلومات التي تعد اساس التخطيط المسبق لنظم دعم اتخاذ القرار المناسب في الوقت المناسب.

لذلك يسعى المركز حاليا من خلال إدارة تكنولوجيا المعلومات بالهيئة إلى تطوير برنامج Data Base الخاص ببيانات ومعلومات دول الإقليم ليواكب التطور التكنولوجي في مجال تكنولوجيا المعلومات.

1- تحديث بيانات الخبراء وخطط الطوارئ والقوانين المختصة بالتلوث البحري

| البلد | الأردن | السعودية | السودان | جيبوتي | مصر | اليمن |
|--------------|--------|----------|---------|--------|-----|-------|
| عدد الخبراء | 11 | 14 | 29 | 9 | 159 | 38 |
| عدد القوانين | 1 | 1 | 1 | غ م | 1 | 1 |
| خطط الطوارئ | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| مراكز مكافحة | 1 | 18 | غ م | غ م | 5 | 2 |
| المعدات | 27 | غ م | 7 | غ م | 34 | 89 |

غ م = غير متوفر



عدد المتدربين في المركز خلال اثني عشر عاما

التلوث النفطي للمياه



التلوث النفطي للساحل والبحر

تتعرض المياه في مصادرها الطبيعية للكثير من أنواع التلوث منها ما هو كيميائي ومنها ما هو بيولوجي، ويعد النفط من أكثر مصادر التلوث المائي انتشاراً وتأثيراً، ما تشكل الملوّثات النفطية أخطر ملوثات السواحل والبحار والمحيطات، من خلال ما تسببه ناقلات النفط في تسرب حوالي مليوني طن سنوياً من الزيت الخام إلى مياه البحار والمحيطات. وانتشر التلوث النفطي للمياه في السنوات الأخيرة، ما له آثاره الوخيمة على بيئة الإنسان وصحته، إذ تؤدي حوادث تسرب النفط إلى البحر إلى نقص كبير في كمية ونوعية المواد الغذائية التي ينتجها البحر وفي طليعتها نقص البروتين الغذائي اللازم لتغذية أعداد السكان المتزايدة وأيضاً على الثروة البحرية، كما أن وصول التسريبات النفطية إلى الشواطئ يضر بالسياحة من خلال التشويه لمنظر البيئة، فاستوجب اتخاذ إجراءات ومعالجات ووضع المعايير وسن التشريعات الكفيلة بالحد من هذا النوع من التلوث لخطورة آثارها على مختلف صور الحياة على الأرض.

أهمية النفط:

النفط مصدر الطاقة التي نستعملها لتشغيل آلاتنا وإنارة بيوتنا ومدننا، ولتشغيل أنظمة المواصلات التي تربط الشعوب بعضها بعضاً والتي تنقل البضائع والأطعمة من مكان إلى آخر على الكرة الأرضية. النفط هو المحرك الذي يدير المؤسسات والمصانع لتطوير الصناعات ولازدهار الاقتصاد. النفط أساس لبناء الحضارات حيث تدخل مشتقاته في جميع نواحي الحياة مثل الأدوية للحفاظ على الحياة، والسمادات الكيميائية لإنتاج المزروعات، وصناعة مادة البلاستيك التي تدخل في صناعة جميع الأدوات اليومية الضرورية لحياتنا، وصناعة المحروقات التي تدير جميع مركبات المواصلات ابتداءً من الدراجة النارية البسيطة إلى المركبات الفضائية المعقدة.

النفط وتلوث المياه:

يعد النفط من أكثر مصادر التلوث المائي انتشاراً وتأثيراً. وتشكل الملوّثات النفطية أخطر ملوثات السواحل والبحار والمحيطات. وإن أخطر الأماكن المعرضة للتلوث هي تلك القريبة من السواحل والشواطئ بالمدن الساحلية، وذلك لأن ظروف وفرص انتشار بقع الزيت ومخلفات النفط المختلفة إلى قطاع واسع من البشر يزيد من أخطار حدوث التلوث وإثارة غير المأمونة، وعادة ما يتسرب النفط إلى المسطحات المائية إما بطريقة إرادية (غير متعمدة) أو بطريقة متعمدة. فتتسبب ناقلات النفط في تسرب ما يصل إلى مليوني طن سنوياً من الزيت الخام إلى مياه البحار والمحيطات، ويأتي ما حدث من تسرب كميات هائلة من النفط على مقربة من الساحل الشمالي الغربي لأسبانيا عام 2002 كحلقة مفزعة من حلقات مسلسل التسربات النفطية من الناقلات المتصدعة والغارقة.

أسباب التلوث النفطي للمياه:

تعد ناقلات النفط بحوادثها المتكررة وبممارساتها الخاطئة كالإلقاء النفايات والمخلفات البترولية في الماء من الملوّثات الخطيرة للمياه وللبيئة عموماً. وترى دراسة أجريت حول التلوث النفطي للمياه، أنه يصعب التحكم في التلوث النفطي البحري أو منع انتشاره حيث إنه خطر عائم ومتحرك يتحكم فيه اتجاه الرياح وعوامل المد والجزر وشدة الأمواج وبذلك تصعب السيطرة عليه. وأفادت الدراسة أيضاً إن الملوّثات النفطية تشكل أخطر ملوثات السواحل والبحار والمحيطات وأوسعها انتشاراً، حيث إن 20% من النفط المنتج عالمياً يستخرج من أعماق البحار.

لذا كانت الأسباب الآتية تؤدي إلى التلوث المياه بالنفط:

1. الحوادث التي تحدث أثناء عمليات الحفر والتنقيب في البحار والمحيطات.
2. تسرب النفط إلى البحر أثناء عمليات التحميل والتفريغ بالموانئ النفطية.
3. اشتعال النيران والحرائق بناقلات النفط في عرض البحر.
4. تسرب النفط الخام بسبب حوادث التآكل في الجسم المعدني للناقلة.
5. إلقاء ما يعرف بمياه الموازنة الملوّثة بالنفط في مياه البحر، حيث يتم ملء الناقلة بعد تفريغ شحنتها من النفط بنسبة لا تقل عن 60% من حجمها للحفاظ على توازن أو اتران الناقلة أثناء سيرها في عرض البحر خلال رحلة العودة إلى ميناء التصدير.
6. الحوادث البحرية والتي من أهمها ارتطام ناقلات النفط بالشعاب المرجانية أو بعضها ببعض أو غرقها.

السلسلة الغذائية وتخزن في أكباد ودهون الحيوانات البحرية، وهذه لها آثار سلبية بعيدة المدى لا تظهر على الجسم البشري إلا بعد عدة سنوات. وان التربة الزراعية نفسها كثير ما تتأثر تأثراً بليغاً بالتلوث النفطي الذي لا سبيل إلى إثارته وتداعياته وعواقبه إلا بعد زمن ومشقة. وقد يصحب تلوث المياه بزيوت النفط نوع آخر من التلوث يشبه التلوث الكيميائي فبعد انتشار طبقة الزيت ورفقتها بمرور الزمن تستطيع أشعة الشمس اختراقها ويتمكن أوكسجين الهواء من الانتشار خلالها وبهذا التأثير يحدث تفاعل كيميائي ضوئي يشترك فيه كل من أشعة الشمس وأوكسجين الهواء ويحفزه بعض الفلزات الثقيلة الموجودة في المستحلبات المتكونة من اختلاط الزيت بالماء وينتج عن هذا التفاعل تأكسد بعض السلاسل الهيدروكربونية التي يتكون منها زيت البترول وتحدث بعض التفاعلات لتعطي بعد مدة من الزمن أصنافاً جديدة من المواد الكيماوية مثل: (الكحوليات - الألهيدات - الكيتونات - بعض المركبات الحلقية) وهي مواد لم تكن موجودة سابقاً وتصبح في متناول كثير من الكائنات الحية لأنها تتصف بصغر حجم جزيئاتها وسهولة ذوبانها في الماء وتؤدي هذه المواد السامة إلى حدوث مزيد من الضرر بالبيئة البحرية وتكون سبباً في قتل الأسماك وغيرها من الكائنات الحية.

وتؤدي حوادث تسرب النفط إلى البحر إلى نقص كبير في كمية ونوعية المواد الغذائية التي ينتجها البحر والتي تسهم بدرجة كبيرة في تغذية الإنسان. وفيما يأتي عرض موجز حول أهم ما جاء في الدراسات، التي أنجزت حول تأثير التلوث على المصادر المختلفة للثروة البحرية:

1. تأثير التلوث النفطي على عمليات الصيد والأسماك: من مظاهر تأثير التلوث النفطي انخفاض إنتاجية المصائد الذي يعزى إلى انخفاض في العمليات الحيوية كالنمو أو قد يعود إلى عزوف الناس عن شراء الأسماك خوفاً من أخطار التلوث، أو أن الصيادين أنفسهم يتوقفون عن الصيد في المناطق الملوثة خشية تلف معداتهم مما يزيد من النقص الغذائي.

2. تأثير التلوث النفطي على الهائمات النباتية والطحالب: تعتبر الهائمات النباتية المسؤول الأول عن تثبيت الطاقة في البيئة البحرية (بوساطة عملية التركيب الضوئي) وهذه الهائمات تتغذى عليها الحيوانات البحرية بصورة مباشرة أو غير مباشرة..

3. التأثير على الرخويات: تعاني الرخويات (كالمحار) من حالات نفوق هائلة عند حدوث حالات تسرب للنفط ووصوله إلى منطقة الساحل وحدث انسكاب زيت الديزل قرب شواطئ كاليفورنيا والذي أدى إلى قتل أعداد هائلة من المحار خير دليل على ذلك. كما لوحظ من الدراسات أن تراكيز النفط المؤثرة جداً على عملية الإخصاب تراوحت بين واحد إلى ألف جزء بالمليون، ولوحظ أيضاً انخفاض في قابلية وكفاءة هذه الأحياء البحرية على السباحة.

4. التأثير على القشريات: إن مجموعة القشريات (كالروبيان والسرطان) ليس تحت تأثير مباشر مع الملوثات النفطية المتسربة كسابقها (الحيوانات الرخوية والقشريات الثابتة غير المتحركة)، لأن هذه المجموعة لها القابلية على الحركة مما يجعلها أكثر قدرة على تحاشي التعرض للتراكيز العالية من النفط عدا صغارها ويرقاتها وبيضها التي لا تستطيع الفرار مما يؤدي إلى حالات نفوق كبيرة.

5. التأثير على الأحياء البحرية الأخرى: تعتبر شووكيات الجلد وخيار



حادث منصة بترول عائمة

7. تسرب النفط إلى البحر أثناء الحروب كما حدث في حرب الخليج الثانية.

8. إلقاء مياه غسل الخزانات بالناقلات بعد تفريغها في البحر.

9. تسرب البترول من ناقلات النفط بسبب الحوادث من الآبار النفطية البحرية المجاورة للشواطئ.

آثار وأضرار التلوث النفطي للمياه:

تهدد التسربات النفطية الكائنات الحية البحرية بصفة عامة في المناطق المتضررة كالأسمك والسلاحف والطيور والشعاب المرجانية وغيرها من أحياء البحار والمحيطات، حيث إنه نظراً لتصادم وتسامي الكثير من الأبخرة المختلفة من بقعة النفط التي تطفو على سطح الماء، فإن التيارات الهوائية تدفع بهذه الأبخرة بعيداً عن الموضع الذي تلوث بالنفط إلى الأماكن السكنية على الشواطئ والمناطق الساحلية بواسطة الهواء الذي يصبح مشبعاً بها إلى درجة كبيرة وبتركيز عال فوق المقبول مما يؤثر على النظم البيئية البحرية والبرية، كما أن زيت النفط يحتوي على العديد من المواد العضوية التي يعتبر الكثير منها مسمماً للكائنات الحية، ومن أخطر تلك المركبات مركب البنزوبيرين وهو من الهيدروكربونات المسببة للسرطان ويؤدي إلى موت الكائنات الحية المائية.

ومن جهة أخرى، وبسبب كثافة النفط أقل من كثافة الماء فهو يطفو على سطح الماء مكوناً طبقة رقيقة عازلة بين الماء والهواء الجوي، وهذه الطبقة تنتشر فوق مساحة كبيرة من سطح الماء مما يمنع التبادل الغازي بين الهواء والماء فلا يحدث ذوبان للأوكسجين في مياه البحر مما يؤثر على التوازن الغازي، كما تمنع الطبقة النفطية وصول الضوء إلى الأحياء المائية فتعيق عمليات التمثيل الضوئي التي تعتبر المصدر الرئيسي للأوكسجين والتنقية الذاتية للماء مما يؤدي إلى موت كثير من الكائنات البحرية واختلال في السلسلة الغذائية للكائنات الحية، أضف إلى ذلك أن النفط المتسرب يتسبب في تلوين الشواطئ الساحلية نتيجة انتقاله لمسافات بعيدة بفعل التيارات البحرية وحركة المد والجزر، كما تتجمع بعض أجزائه على شكل كرات صغيرة سوداء تعيق حركة الزوارق وعمليات الصيد بالشباك وتفسد جمال الشواطئ الرملية وتتلصق الأصداف البحرية والشعاب المرجانية مؤثرة على السياحة في تلك المناطق. كما أن المركبات النفطية الأكثر ثباتاً تنتقل عن طريق



تأثير التلوث النفطي على الطيور



تأثير التلوث النفطي على الكائنات البحرية



التأثير على مشاريع مياه الشرب

البحر من أكثر الأحياء حساسية وتأثراً بالنفط المتسرب وأسباب التلوث الأخرى، إذ لوحظ اختفاؤها أو انقراضها من بيئات تعرضت لحوادث التلوث النفطي. وفي المنطقة البحرية لدول الخليج العربي حدثت حالات كثيرة جداً من النفوق في الأحياء البحرية أثناء فترة تشكيل بقعة زيت نوروز وبقعة النفط من الكويت وبصورة خاصة الحيوانات الفقرية التي تتنفس الهواء كالأفاعي والسلاحف والدلافين وقد وجد أن الكثير منها يصعد إلى الشاطئ لتموت هناك بعد إصابتها بضيق في التنفس وبالتهابات جلدية ونزف داخلي.

6. تأثير التلوث النفطي على الطيور: تعتبر هذه المجموعة من أكثر المجاميع البحرية تأثراً بالتلوث النفطي، إذ لوحظ انقراض أنواع عديدة منها من البيئة التي تتعرض طويلاً لأخطار التلوث وخير مثال ما حصل على الشواطئ السعودية نتيجة حرب 1991 حيث نفق العديد من الطيور نتيجة بقعة الزيت التي امتدت على تلك السواحل. كما وتكون مواطن الطيور وأعشاشها في الجزر المنثارة (مثال جزيرة كبر في الكويت) والتي يغلف النفط شواطئها لفترات طويلة أكثر تضرراً من غيرها.

7. التأثير على مشاريع مياه الشرب: يعتبر النفط ومخلفاته من أصعب المشاكل التي تواجه القائمين على معاملة التقطير والتحلية لمياه البحر (كما في منطقة الخليج العربي) فضلاً عن البقع النفطية الناتجة من التسرب النفطي، وذلك نظراً لإمكانية تأثيرها على جودة المياه المنتجة للشرب.

8. التأثير على الخدمات الملاحية وعلى جمال الشواطئ: يتسبب التلوث النفطي في شل حركة الملاحة بأنواعها مما يؤثر سلباً على اقتصاد المنطقة، فضلاً على أن وجود التلوث النفطي أو غيره يؤثر وبشكل سلبي على النواحي الجمالية للشواطئ ويحرم مرتادي الشواطئ من التمتع بالنواحي السياحية أو الترفيهية في تلك المناطق (وخير مثال على ذلك الشواطئ الكويتية والسعودية التي تأثرت نتيجة بقعة الزيت في عام 1991). وإن تلوث الأسماك يجعلها غير صالحة للاستخدام البشري فعلى سبيل المثال وجد في عينة من الأسماك تم صيدها في خليج جاكرتا في إندونيسيا أن نسبة الرصاص فيها تزيد بمقدار 44% عن الحد المسموح به وأن الزئبق يزيد بنسبة 38% كما ورد في تقرير منظمة الصحة الدولية.

و12% من الطيور تواجه بالفعل خطر الفناء، وبحار العالم معرضة بالفعل لتهديد حقيقي بسبب التلوث، وتلت المخزون العالمي من الأسماك يصنف الآن باعتباره ناضباً أو معرضاً للخطر.

مما نستنتج الآثار المباشرة وغير المباشرة للتسريبات النفطية على الإنسان وفي طبيعتها نقص البروتين الغذائي اللازم لتغذية أعداد السكان المتزايدة وأيضاً على الثروة البحرية، كما أن وصول التسريبات النفطية إلى الشواطئ يضر بالسياحة- كما ذكرنا- من خلال التشويه لمنظر البيئة فضلاً عن كون البحار والمحيطات مصدراً لمحطات التحلية في المناطق التي تعاني شحاً في إمدادات المياه العذبة.

ونتيجة لما ذكر سعت الهيئة الإقليمية للمحافظة على بيئة البحر الأحمر وخليج عدن PERSGA إلى تعزيز دور مركز المساعدات المتبادلة للطوارئ البحرية EMARSGA / PERSGA في المنطقة لزيادة القدرة على مكافحة التلوث البحري في دول الإقليم للحفاظ على البيئة البحرية.

المراجع:

<http://kenanaonline.com/users/lobnamohamed/posts/328556>

وكان التقرير العلمي الثالث لبرنامج البيئة التابع للأمم المتحدة قد ذكر، أن كوكب الأرض يقف على مفترق طرق، فربح الثدييات في العالم

الاتفاقية الدولية للبحث والإنقاذ



إنقاذ الأشخاص المعرضين للخطر في البحر

في اتفاقيات SAR مع الدول المجاورة التي تنطوي على إنشاء مراكز ومناطق إنقاذ وتجميع المرافق وإنشاء الإجراءات وعمليات التدريب والاتصال حيث تنص الاتفاقية على أن تتخذ الأطراف المقصودة تدابير التعجيل بدخول مياهها الإقليمية بالنسبة لوحدات الإنقاذ من الأطراف الأخرى ، ثم تمضي التوصيات إلى وضع التدابير التحضيرية التي ينبغي اتخاذها بما في ذلك إنشاء مراكز الإنقاذ والتنسيق والمراكز الفرعية وهو يحدد الإجراءات الواجبة الإلتزام في حالات الطوارئ أو التنبيهات وخلال عمليات البحث والإنقاذ وهذا يشمل تعيين قيادة مختصة على مكان الحادث وواجباتها الرسمية والانسانية .

مجالات البحث والإنقاذ في المنظمة البحرية الدولية IMO
بعد اعتماد اتفاقية SAR 1979 وتأسيس لجنة السلامة البحرية في المنظمة البحرية الدولية IMO المهتمه في محيطات وبحار وانهار العالم و مناطق البحث والإنقاذ في كل حالة منها في البلدان المعنية وتحديد مناطق البحث والإنقاذ التي تكون مسؤولة عنها قد تم الانتهاء فيها من خطط البحث والإنقاذ المؤقتة لجميع هذه المناطق عندما تم اعتماد خطط المحيط الهندي في مؤتمر عقد في (فريمانتل في أستراليا الغربية) في سبتمبر 1998.

تهدف اتفاقية البحث والإنقاذ (Maritime Search and Rescue) الصادرة في (27 أبريل عام 1979) و تاريخ تنفيذ التوصيات في (22 يونيو عام 1985) المقرر في مؤتمر في هامبورغ لوضع خطة البحث والإنقاذ SAR الدولية بغض النظر عن مكان وقوع الحوادث وعمليات إنقاذ الأشخاص المعرضين للخطر في البحر والتي كانت تمثل حالة تنسيق من قبل المنظمة الدولية عندما يلزم الأمر التعاون بين المنظمات المعتمدة في تطبيق اتفاقية SAR .

وعلى الرغم من أن التزام انواع السفن في المساعدة لعمليات الإنقاذ التي تتعرض للمحنة سواء في التقاليد والممارسات والمعاهدات الدولية (مثل الاتفاقية الدولية لسلامة الأرواح في البحار SOLAS 1974) حيث كان هناك اعتماد ضمن اي اتفاقية لنظام دولي يغطي عمليات البحث والإنقاذ في بعض المناطق التي كانت منظمة وراسخة وقادرة على تقديم المساعدة بسرعة وكفاءة في حالات أخرى.

ان المتطلبات التقنية لاتفاقية SAR في الملحق الذي تم تقسيمه إلى خمسة فصول يلزم الأطراف المعنية عموما على تطبيق الاتفاقية لضمان إجراء الترتيبات اللازمة لتوفير خدمات البحث والإنقاذ المناسبة في (waters Parties) الساحلية وتشجيعهم على الدخول

إعادة النظر في اتفاقية SAR.

لقد فرضت اتفاقية SAR 1979 التزامات كبيرة على الأطراف المعنية مثل تطوير منشآت الشواطئ لتهتم بعمليات البحث والإنقاذ - ولذلك نتيجة هذه الاتفاقية لم يتم التصديق عليها من قبل العديد من الدول ولم تقبل الاتفاقية والالتزامات التي كان المتفق عليها عموماً أن تكون أحد أسباب القبول والتنفيذ بسبب متطلبات اتفاقية SAR نفسها.

إن الملحق الفني المنقح لاتفاقية SAR يوضح مسؤوليات الحكومات ويضع تركيزاً أكبر على النهج الإقليمي والتنسيق بين عمليات البحث والإنقاذ البحرية والجوية ويشمل المرفق الفصول المنقحة التالية :

الفصل 1:

المصطلحات والتعريف وتشمل تحديث الفصل الأصلي في الاتفاقية.

الفصل 2:

- التنظيم والتنسيق في هذا الفصل يوضح مسؤوليات الحكومات التي يتطلب قيامها بإجراءات فردية أو بالتعاون مع دول أخرى لإنشاء العناصر الأساسية لخدمة البحث والإنقاذ وتشمل ما يلي:

- الإطار القانوني.

- تحديد السلطة المسؤولة.

- تنظيم الموارد المتاحة.

- تقنيات وموارد الاتصالات .

- تنسيق مهام ووظائف التشغيل.

- عمليات تحسين الخدمة بما في ذلك التخطيط المحلي والعلاقات الدولية التعاونية والتدريب وينبغي أن تتخذ جميع الأطراف مناطق البحث والإنقاذ داخل كل منطقة بحرية بموافقة الأطراف المعنية ثم مسؤولية توفير خدمات البحث والإنقاذ لمنطقة محددة أيضاً وينبغي ترتيب خدمات البحث والإنقاذ وتطور القدرات الوطنية وإنشاء مراكز تنسيق الإنقاذ وتشغيلها على مدار 24 ساعة مع الموظفين المدربين الذين لديهم معرفة باللغة الانكليزية ويتعين على الأطراف أيضاً ضمان التنسيق بين البحرية وخدمات الطيران.

الفصل 3:

- التعاون بين الدول يتطلب من جميع الأطراف التنسيق مع منظمات البحث والإنقاذ عند الضرورة وعمليات البحث والإنقاذ مع تلك الدول المجاورة، وينص هذا الفصل على ما لم يتفق على خلاف ذلك بين الدول المعنية كما يجب على الطرف المعني ان يرتب خضوع القوانين الوطنية والقواعد واللوائح المعمول بها لدخول فوري عبر بحرنا الإقليمي لوحداث الإنقاذ من الأطراف الأخرى فقط لغرض البحث والإنقاذ.

الفصل 4:

- إجراءات التشغيل

إن RCC هو (مركز التنسيق و الإنقاذ) وRSC هو(المركز الفرعي للإنقاذ) الذي ينبغي أن يعتمد أحدث المعلومات عن مرافق البحث والإنقاذ والاتصالات في المنطقة، وأن تكون لديه خطط تفصيلية لسير عمليات البحث والإنقاذ المنفردة أو بالتعاون مع الآخرين حتى تكون المراكز قادرة على تلقي نداءات الاستغاثة على مدار 24 ساعة يوميا وتشمل اللائحة الإجراءات الواجب اتباعها في حالة الطوارئ والدولة الناشطة في الإنقاذ حيث أن التنسيق على الساحة للنتائج هو أكثر فعالية .

الفصل 5:

- نظم الإبلاغ عن السفينة و يتضمن توصيات بشأن إنشاء نظم الإبلاغ عن السفن لأغراض البحث والإنقاذ مشيراً إلى أن نظم الإبلاغ عن السفن الموجودة يمكن أن يوفر معلومات كافية لأغراض البحث والإنقاذ في منطقة معينة.

دليل البحث والإنقاذ :

بالتزامن مع إعادة النظر في اتفاقية SAR وتوصيات المنظمة البحرية الدولية (IMO) ومنظمة الطيران المدني الدولية (ICAO) تشترك في تطوير والنشر الدليل المعلوماتي الجوي والبحري الدولي للبحث والإنقاذ (IAMSAR) وقد نشرت في ثلاثة مجلدات تغطي التنظيم والإدارة ومهام التنسيق. والاتصالات.

تعديلات 2004

- الأشخاص المعرضين للخطر في البحر الصادرة في عام 2004 وتاريخ بدء النفاذ هو 1 يوليو 2006 اما التعديلات على الملحق بالاتفاقية فهي ما يلي:

- إضافة فقرة جديدة في الفصل 2 (التنظيم والتنسيق) فيما يتصل بتعريف الأشخاص الذين يتعرضون للمحنة؛
- فقرات جديدة في الفصل 3 (التعاون بين الدول) المتعلقة بتقديم المساعدة للأشخاص الذين يتم إنقاذهم في البحر .
- فقرة جديدة في الفصل 4 (إجراءات التشغيل) المتعلقة بمراكز التنسيق المشترك للشروع في عملية تحديد أكثر الأماكن المناسبة لنزول الأشخاص الذين يتعرضون في محنة في البحر.

المراجع:

<http://www.alnoor.se/article.asp?id=284766>



